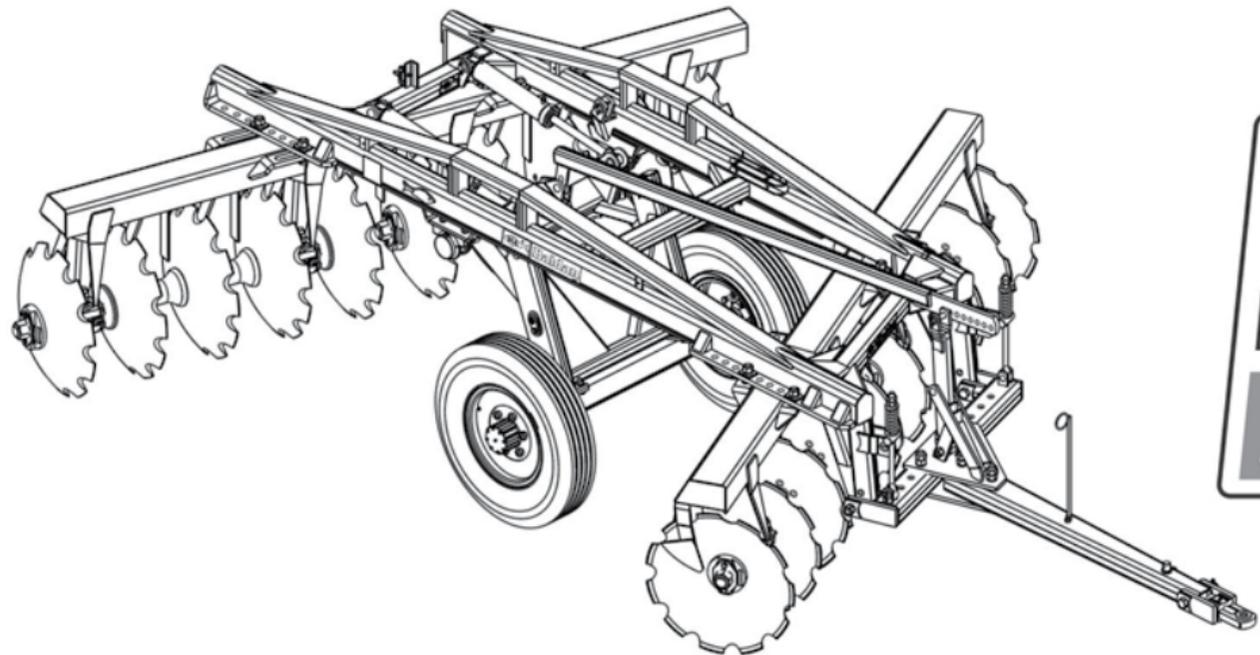


MANUAL DE INSTRUÇÕES



Grade Aradora Super Pesada
Controle Remoto - GSPCR

INTRODUÇÃO

Agradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela excelente escolha que acaba de fazer, pois você adquiriu um produto fabricado com a tecnologia **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**.

Este manual irá orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção.

A **BALDAN** garante que entregou este implemento à revenda completo e em perfeitas condições.

A revenda responsabilizou-se pela guarda e conservação durante o período que ficou em seu poder, e ainda, pela montagem, reapertos, lubrificações e revisão geral.

Na entrega técnica o revendedor deve orientar o cliente usuário sobre manutenção, segurança, suas obrigações em eventual assistência técnica, a rigorosa observância do termo de garantia e a leitura do manual de instruções.

Qualquer solitação de assistência técnica em garantia, deverá ser feita ao revendedor em que foi adquirido.

Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observância de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará aumentando a vida de seu implemento.



Manual de Instruções



ÍNDICE

01 - Normas de segurança	4 a 8
02 - Componentes	9
03 - Especificaciones técnicas	10
04 - Montagem.....	11 a 12
<i>Montagem das armações dianteira e traseira</i>	<i>13 a 14</i>
<i>Montagem da parte hidráulica e acoplamento dos pneus.....</i>	<i>15</i>
<i>Montagem do sistema de engate.....</i>	<i>16</i>
05 - Engate da grade na barra de tração do trator	17
06 - Regulagens e operações	
<i>Regulagem de abertura da grade</i>	<i>18</i>
<i>Deslocamento da grade.....</i>	<i>18</i>
<i>Regulagem da barra transversal.....</i>	<i>19</i>
<i>Regulagem do varão estabilizador e suporte da barra estabilizadora.....</i>	<i>19</i>
07 - Operações	20
<i>Ajuste dos mancais.....</i>	<i>21</i>
08 - Limpeza	21
09 - Lubrificação.....	22
<i>Tabela de graxas e equivalentes.....</i>	<i>22</i>
10 - Pontos de lubrificação	23 a 24
11 - Produção aproximada da GSPCR.....	25
<i>Tabela de produção aproximada.....</i>	<i>26</i>
12 - Identificação	27

01 - NORMAS DE SEGURANÇA



Este símbolo indica importante advertência de segurança. Sempre que encontrá-lo neste manual, leia com atenção a mensagem que segue e esteja atento quanto à possibilidade de acidentes pessoais.

ATENÇÃO

• Leia o manual de instruções atentamente para conhecer as práticas de segurança recomendadas.



ATENÇÃO

• Somente comece a operar o trator, quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança preso.



ATENÇÃO

• Não transporte pessoas sobre o trator e nem dentro ou sobre o equipamento.



ATENÇÃO

• Não trabalhe com o trator se a frente estiver sem lastro suficiente para o equipamento traseiro. Havendo tendência para levantar, adicione pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras.



ATENÇÃO

• Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados.
• Não utilize velocidade excessiva.



ATENÇÃO

• Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado.
• Evite ser atropelado.



Este símbolo indica importante advertência de segurança. Sempre que encontrá-lo neste manual, leia com atenção a mensagem que segue e esteja atento quanto à possibilidade de acidentes pessoais.

ATENÇÃO

- Mantenha-se sempre longe dos elementos ativos da máquina (Discos), os mesmos são afiados e podem provocar acidentes.
- Ao proceder qualquer serviço nos discos, utilize luvas de segurança nas mãos.



ATENÇÃO

- O óleo hidráulico trabalha sob pressão e pode causar graves ferimentos, se houver vazamentos. Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se há indícios de vazamentos substitua imediatamente.
- Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.



BEBIDAS ALCOÓLICAS OU ALGUNS MEDICAMENTOS PODEM GERAR A PERDA DE REFLEXOS E ALTERAR AS CONDIÇÕES FÍSICAS DO OPERADOR. POR ISSO, NUNCA OPERE ESSE EQUIPAMENTO, SOB O USO DESSAS SUBSTÂNCIAS.



ADVERTÊNCIA

O manejo incorreto deste equipamento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de colocar o implemento em funcionamento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto ao manejo correto, seguro e se leu e entendeu o manual de instruções referente a esta máquina.

- 01 -  Quando operar com o implemento, não permita que pessoas se mantenham muito próximas ou sobre o implemento.
- 02 -  Quando fizer qualquer serviço de montagem ou desmontagem nas seções de disco colocar luvas nas mãos.
- 03 -  Ao ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, aliviar a pressão do circuito.
- 04 -  Verificar periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se há indícios de vazamento de óleo substituí-la imediatamente, porque o óleo trabalha sob alta pressão e pode provocar graves ferimentos.
- 05 -  Não use roupas muito folgadas, pois poderão enroscar-se no implemento.
- 06 -  Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do manejo correto e seguro tanto do trator como do implemento. Ponha sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue a engrenagem do comando da tomada de força e coloque os comandos do hidráulico na posição neutra.
- 07 -  Não ligue o motor do trator em recinto fechado, sem a ventilação adequada, pois os gases de escape são nocivos à saúde.

08 -  Ao manobrar o trator para o engate do implemento, certifique-se de que possui o espaço necessário e de que não há ninguém muito próximo, faça sempre as manobras em marcha reduzida e esteja preparado para frear em emergência.

09 -  Não faça regulagens com o implemento em funcionamento.

10 -  Ao trabalhar em terrenos inclinados, proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio reduza a aceleração, vire as rodas para o lado da declividade do terreno e nunca levante o implemento.

11 -  Conduza sempre o trator a velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou declives, mantenha o trator sempre engatado.

12 -  Ao conduzir o trator em estradas, mantenha os pedais do freio interligados.

13 -  Não trabalhe com o trator com a frente leve. Se a frente tiver tendência para levantar adicione mais pesos na frente ou nas rodas dianteiras.

14 -  Ao sair do trator coloque a alavanca do câmbio na posição neutra e aplique o freio de estacionamento. Não deixe nunca o implemento engatado no trator na posição levantada do sistema hidráulico.

15 -  Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere esse equipamento, sobre o uso dessas substâncias.

16 -  Leia ou explique todos os procedimentos acima, ao usuário que não possa ler.

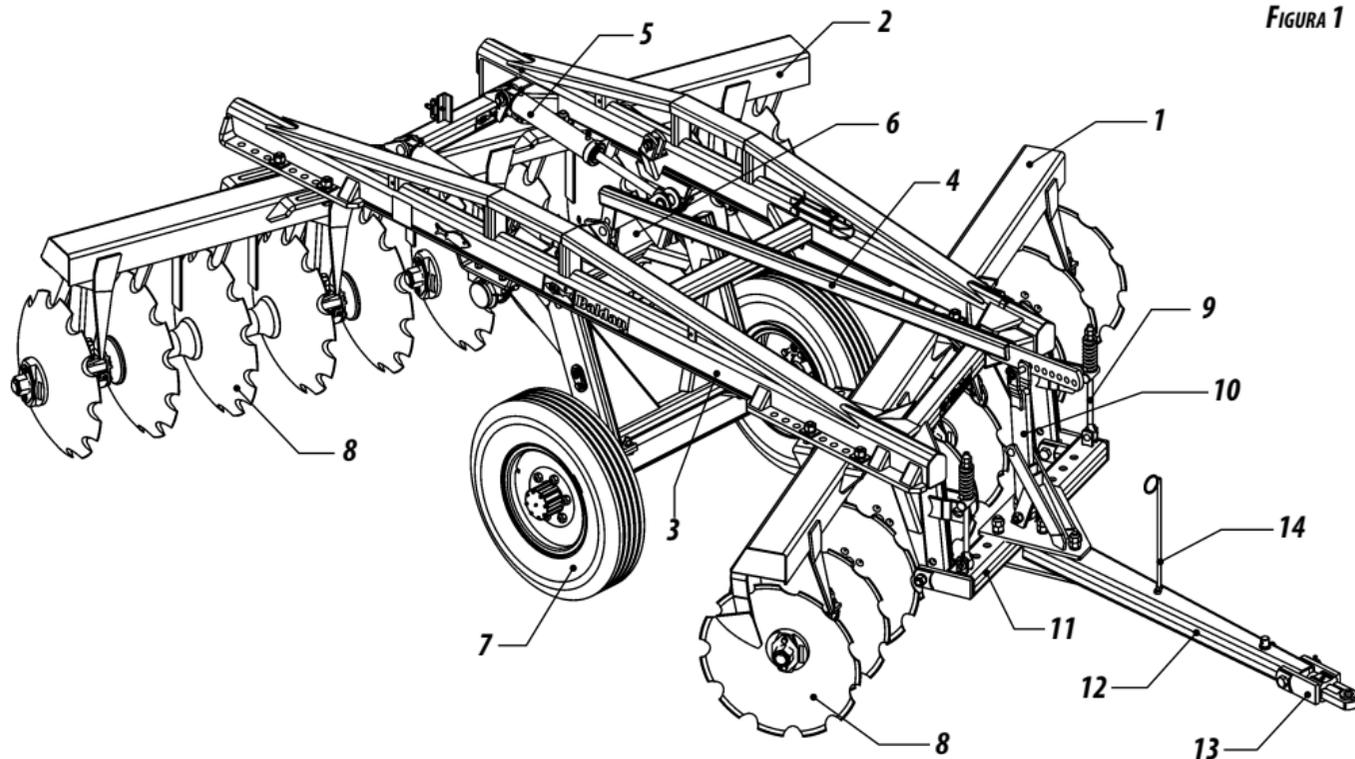


GRADE ARADORA SUPER PESADA CONTROLE REMOTO - GSPCR

FIGURA 1

02 - COMPONENTES

- 01 - Armação dianteira
- 02 - Armação traseira
- 03 - Montante
- 04 - Barra estabilizadora
- 05 - Pistão
- 06 - Eixo de articulação das rodas
- 07 - Rodas
- 08 - Discos
- 09 - Varão estabilizador
- 10 - Suporte da barra estabilizadora
- 11 - Barra transversal
- 12 - Cabeçalho de engate
- 13 - Jumelo de engate
- 14 - Suporte das mangueiras



03 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TABELA 1

Modelo	Nº de Discos	Espaçamento entre Discos (mm)	Diâmetro dos Discos (ø)	Discos Côncavos (mm)	Diâmetro do eixo (ø)	Largura de Trabalho (mm)	Profundidade de Trabalho (mm)	Peso Aproximado (Kg)			Potência do Trator (HP) (Pneus)	Potência do Trator (HP) (Esteira)
								32"	34"	36"		
GSPCR	10	430	32" - 34" - 36"	9,0 e 12,0	2.1/2"	1900	430	3318	3364	3422	140 - 150	90 - 100
GSPCR	12	430	32" - 34" - 36"	9,0 e 12,0	2.1/2"	2350	430	3491	3581	3649	168 - 180	108 - 115
GSPCR	14	430	32" - 34" - 36"	9,0 e 12,0	2.1/2"	2800	430	3910	4015	4094	196 - 210	126 - 135
GSPCR	16	430	32" - 34" - 36"	9,0 e 12,0	2.1/2"	3200	430	4230	4350	4441	220 - 240	144 - 152
GSPCR	18	430	32" - 34" - 36"	9,0 e 12,0	2.1/2"	3650	430	4607	4742	4844	250 - 280	162 - 170
GSPCR	20	430	32" - 34" - 36"	9,0 e 12,0	2.1/2"	4100	430	4765	4915	5029	270 - 300	180 - 190
GSPCR	22	430	32" - 34" - 36"	9,0 e 12,0	2.1/2"	4500	430	5330	5480	5630	-	210
GSPCR	24	430	32" - 34" - 36"	9,0 e 12,0	2.1/2"	4900	430	5900	6052	6200	-	230

A Baldan reserva-se o direito de alterar as características técnicas deste produto sem prévio aviso.
As especificações técnicas são aproximadas e informadas em condições normais de trabalho.

04 - MONTAGEM

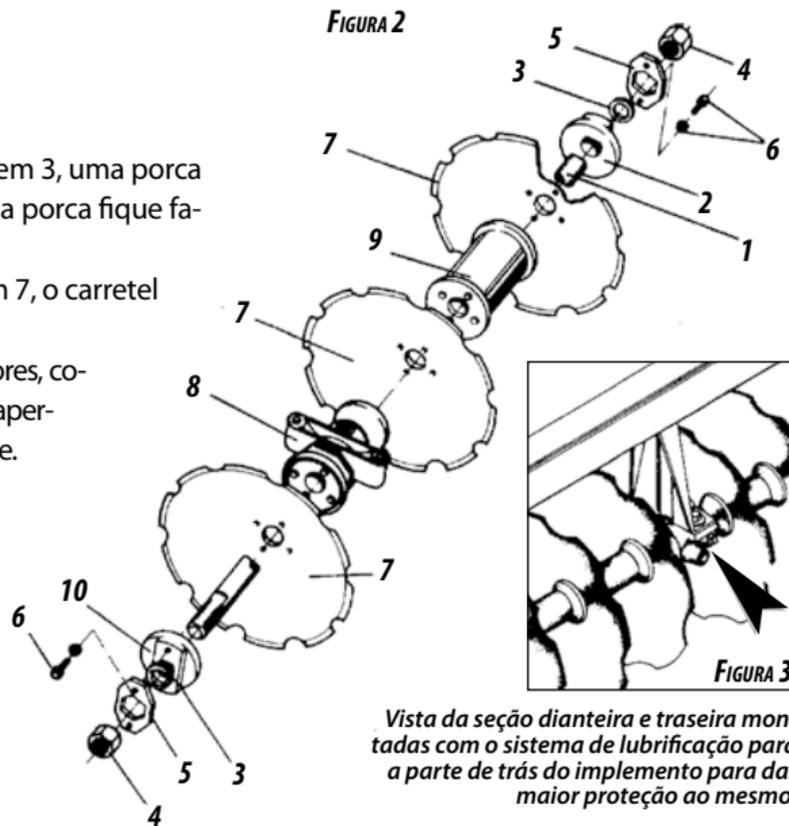
- Conferir as peças com a lista que se encontra dentro da caixa de embalagem.
- A montagem deve sempre começar pelo conjunto dos discos.
- Colocar no eixo item 1 figura 2, a arruela de encosto côncava item 2, uma arruela item 3, uma porca item 4, a trava item 5 e fixar com o parafuso item 6 conforme figura 2. Observar que a porca fique fazendo com a ponta do eixo.
- Colocar no eixo item 1, o primeiro disco item 7, um mancal* item 8, outro disco item 7, o carretel separador item 9 e assim sucessivamente conforme figura 2.
- Quando o conjunto estiver completo, com todos os discos, mancais e carretéis separadores, colocar a arruela de encosto convexa item 10, a arruela item 3, outra porca item 4, dando um aperto prévio até firmar todo o conjunto. Verificar se as arruelas e os discos não saíram do encaixe.
- Feito isso, calçar o conjunto dos discos e apertar a porca item 4 através de impactos. Quando estiver quase conseguindo o aperto máximo, ajustar a trava item 5 com a arruela convexa, sempre apertando a porca até coincidir a furação, fixá-las através do parafuso item 6.

* Quando for mancais de rola-mento em banho de óleo, os mesmos devem ser montados com o sistema de lubrificação (bujão) virados para a parte de trás do implemento conforme a figura 3.



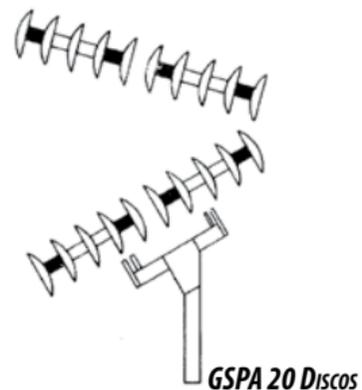
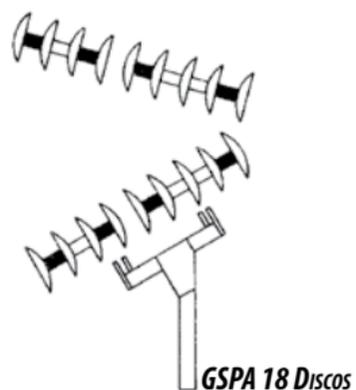
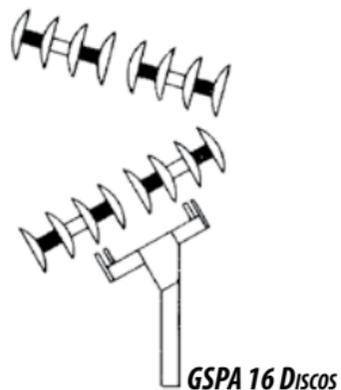
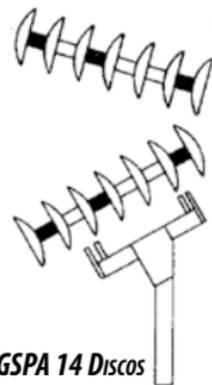
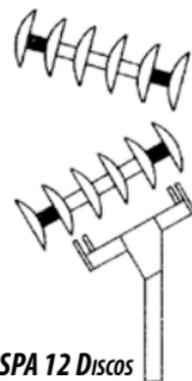
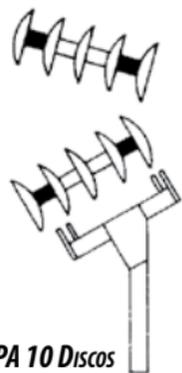
ATENÇÃO

Antes de iniciar a montagem, coloque luvas de proteção nas mãos.



Vista da seção dianteira e traseira montadas com o sistema de lubrificação para a parte de trás do implemento para dar maior proteção ao mesmo.

- A **figura 4**, mostra a montagem das seções de discos para cada modelo de grade.



FIGURAS 4

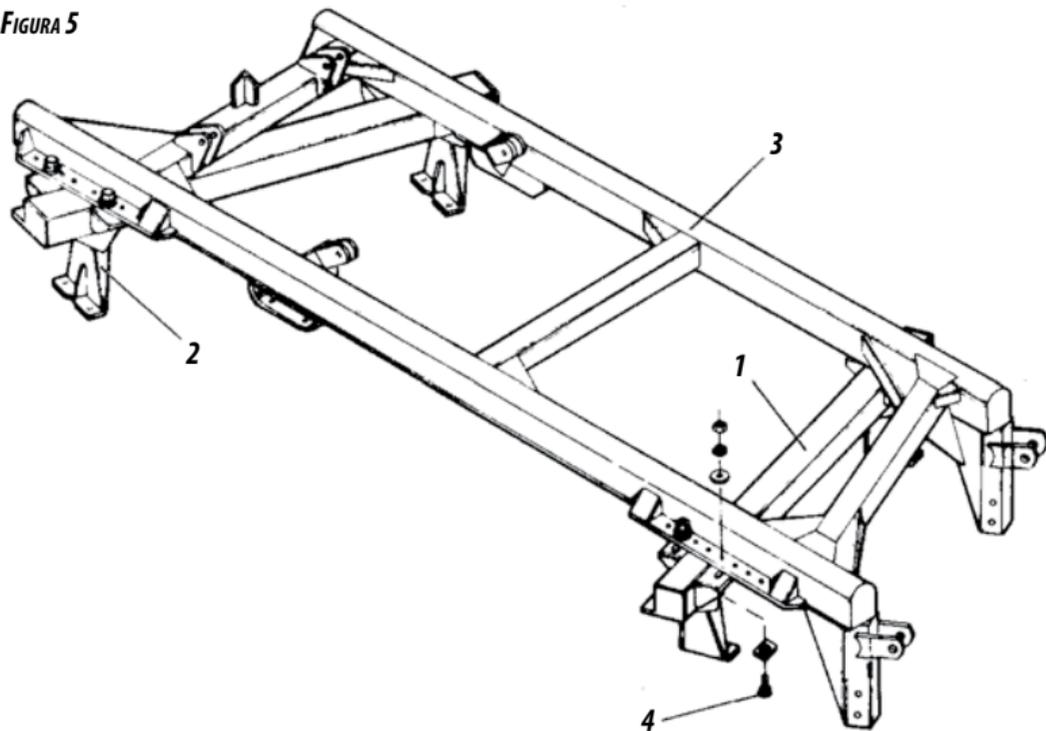
LEGENDA

- = **MANCAL**
- = **CARRETEL SEPARADOR**
- ◐ = **DISCO**

MONTAGEM DAS ARMAÇÕES DIANTEIRA E TRASEIRA

- Colocar as armações dianteira item 1 *figura 5*, e traseira item 2 em local plano e limpo.
- Colocar o montante item 3, sobre as armações e fixá-las através dos parafusos item 4, com a trava, arruela e porcas.

FIGURA 5

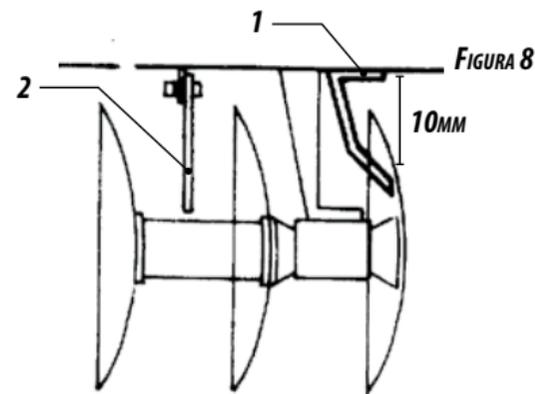
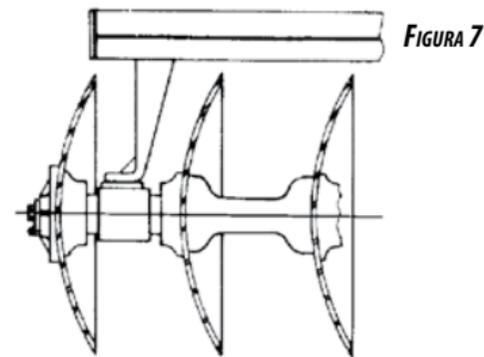
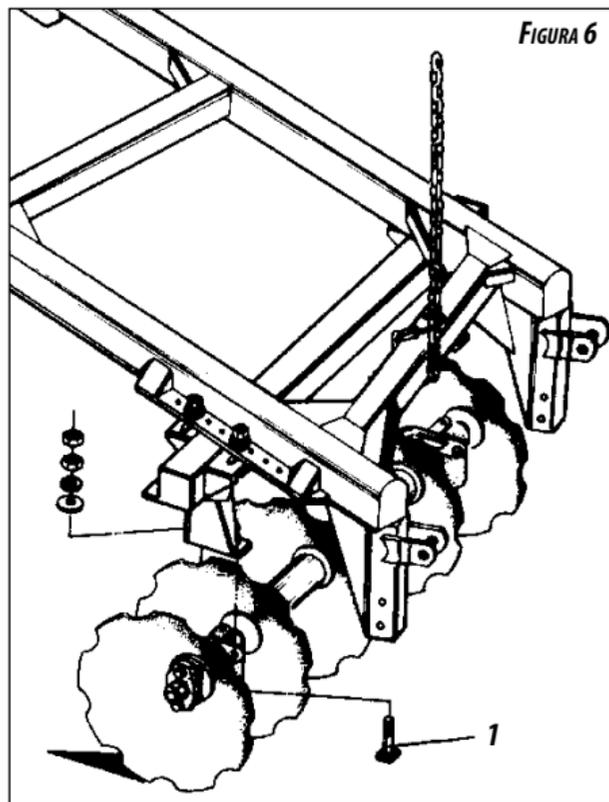


- Erguer uma parte do montante (dianteira ou traseira), colocar o conjunto dos discos em linha. Observar a disposição dos mesmos na **figura 4**. Fazer coincidir a furação das sapatas com as dos mancais, e efetuar a montagem através dos parafusos item 1 **figura 6**, observando que o suporte de fixação (sapata) deve ficar virado para a concavidade do disco conforme **figura 7**.

- Erguer a outra parte da grade e repetir a operação acima, verificando que a concavidade dos discos de uma seção deve ficar ao contrário da outra.

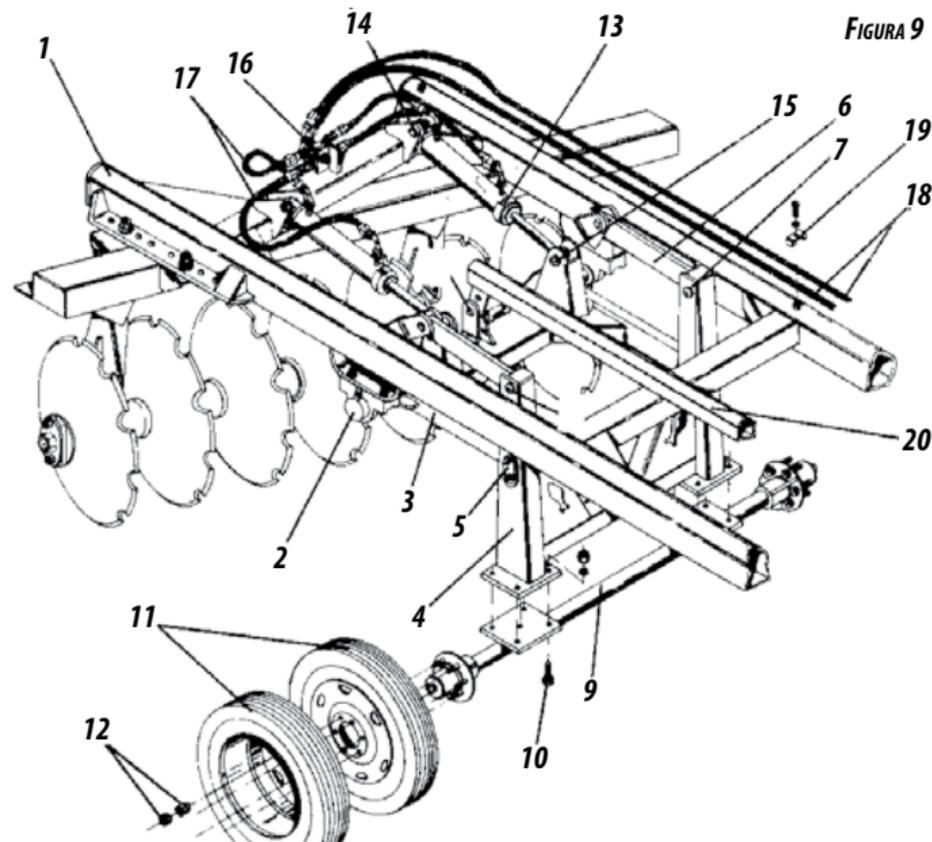
- Fixar os limpadores item 1, **figura 8**, nas armações dianteira e traseira.

- Colocar também os limpadores centrais item 2 **figura 8**, nas armações dianteira e traseira.



MONTAGEM DA PARTE HIDRÁULICA E ACOPLAMENTO DOS PNEUS

- Acoplar os cubos item 2, **figura 9**, no eixo de articulação item 3, fixar os cubos no montante item 1 com os parafusos. Colocar o suporte do eixo de articulação item 4, no eixo item 3 através dos pinos item 5 e travar com o parafusos Colocar as chapas item 6, do suporte do eixo item 4 ao montante item 1, através do pino item 7 travando com o contra-pino item 8. Fixar o eixo item 9 no suporte do eixo item 4, com os parafusos item 10.
- Fixar as rodas item 11, no eixo item 9 através das porcas item 12.
- Colocar os pistões de articulação item 13, com a base do cilindro fixada no montante através do pino item 14, e a haste fixada no eixo de articulação com o pino item 15.
- Fixar o distribuidor de óleo item 16, no montante item 1. Acoplar as mangueiras item 17 do pistão ao distribuidor. Acoplar as mangueiras item 18 no distribuidor e fixá-las na armação através da braçadeira item 19, conforme figura 9.
- Colocar a barra estabilizadora item 20 no eixo de articulação item 3 através do pino item 21.



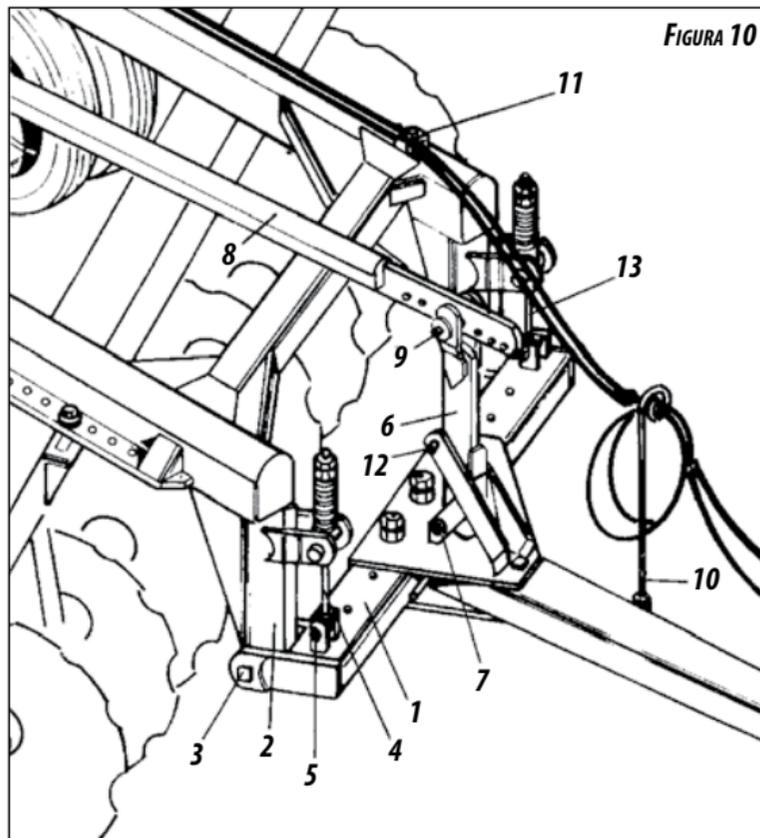


FIGURA 10

MONTAGEM DO SISTEMA DE ENGATE

- Fixar o cabeçalho de engate completo item 1 *figura 10* na armação item 2 com os parafusos e porcas item 3.
- Introduzir o varão estabilizador completo item 4 entre as chapas do montante, e fixar a parte inferior do varão na barra transversal através do parafuso item 5.
- Colocar o suporte da barra estabilizadora item 6, na chapa superior do cabeçalho com o parafuso item 7. Acoplar a parte frontal da barra estabilizadora item 8 no suporte através do pino item 9.
- Fixar o suporte das mangueiras item 10, no cabeçalho de engate, e introduzir as mangueiras pelo orifício do mesmo.
- Colocar a presilha das mangueiras item 11, na viga do montante conforme *figura 10*.
- O pino item 12, deve ser colocado somente para auxiliar o engate da grade na barra de tração do trator. Colocar o pino item 12 e acionar os pneus, que o engate irá levantar auxiliando o engate da grade.

05 - ENGATE DA GRADE NA BARRA DE TRAÇÃO DO TRATOR

- Para engatar a grade na barra de tração do trator, deve-se observar o alinhamento dos mesmos, regular a altura exata no engate da grade e usar o pino "L" de engate item 1 *figura 11*.

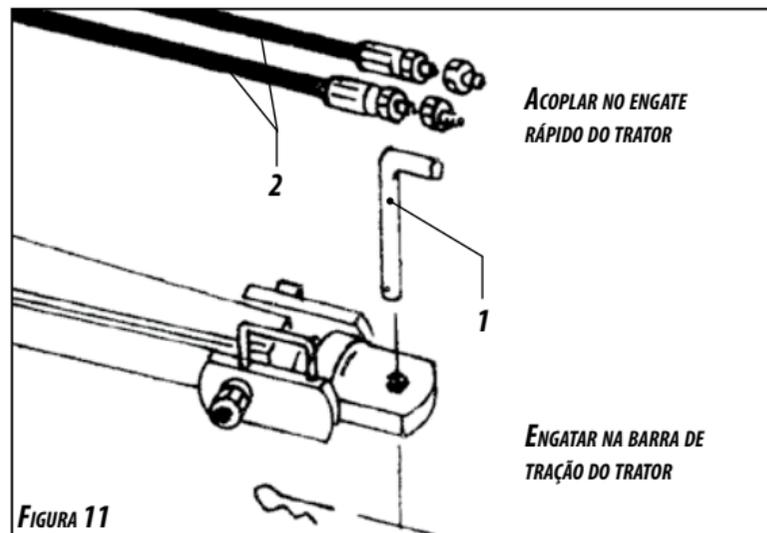
- Acoplar as mangueiras item 2, no engate rápido do trator.

ATENÇÃO

Ao engatar a grade procurar um lugar seguro e de fácil acesso, usar sempre marcha pesada com baixa aceleração

ATENÇÃO

Antes de ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, pare o motor e alivie a pressão do circuito, acionando as alavancas do comando totalmente. Certifique-se de que, ao aliviar a pressão do sistema, ninguém se acidente com a movimentação do equipamento.



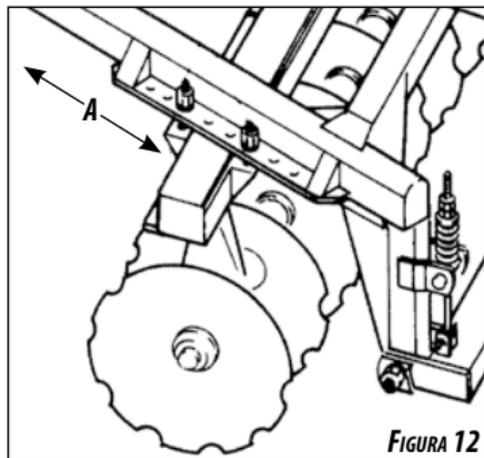
OBSERVAÇÃO

Se o trator não estiver equipado com comando hidráulico e saída para controle remoto a Baldan fornecerá opcionalmente o kit controle remoto adequado a cada marca e modelo do trator.

06 - REGULAGENS E OPERAÇÕES

REGULAGEM DE ABERTURA DA GRADE

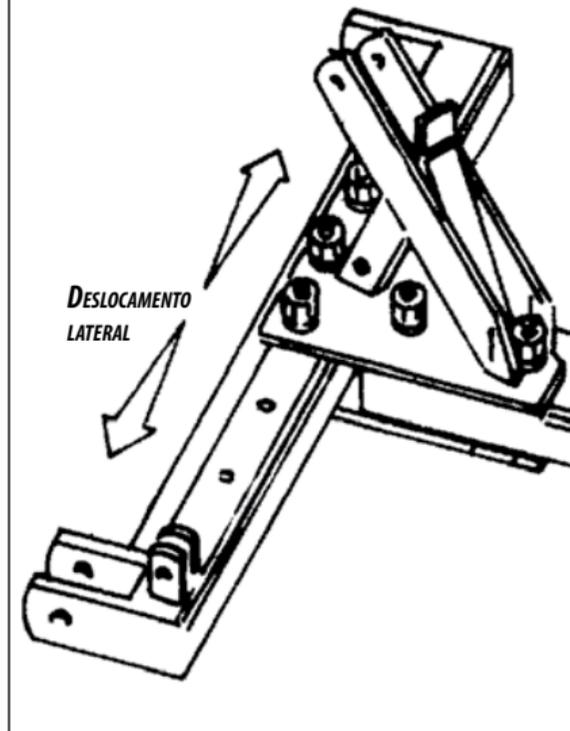
- Para se obter a penetração ideal dos discos, deve-se regular a abertura da grade que varia de acordo com o tipo de solo:
- Nos terrenos de maior dificuldade de penetração aumenta-se a abertura da grade, conforme *figura 12*.
- Nos terrenos leves e soltos, diminui a abertura da grade.
- Para abrir ou fechar a grade, retirar os parafusos que fixam a armação no montante e deslocar as armações na regulagem ideal, conforme letra "A" *figura 12*.
- As rodas também auxiliam no controle da profundidade dos discos.

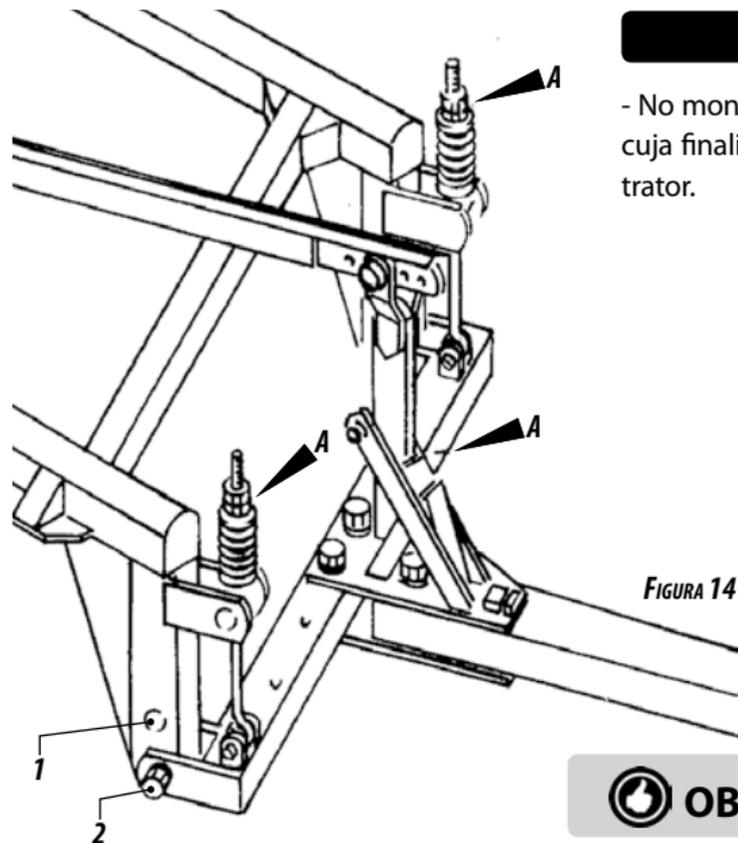


DESLOCAMENTO DA GRADE

- Este deslocamento deve ser regulado quando a grade não estiver dando um perfeito acabamento, isto é deixando rastro do trator.
- A grade deve trabalhar centralizada com a linha de tração do trator, para tal, desloque as placas superior e inferior do cabeçalho para a direita ou esquerda conforme *figura 13*.

FIGURA 13





REGULAGEM DA BARRA TRANSVERSAL

- No montante são soldados os braços de engate, que possuem dois orifícios, conforme *figura 14*, cuja finalidade principal é o nivelamento do cabeçalho da grade em relação a barra de tração do trator.

1 - AUMENTA A PENETRAÇÃO

2 - DIMINUI A PENETRAÇÃO

REGULAGEM DO VARÃO ESTABILIZADOR E SUPORTE DA BARRA ESTABILIZADORA

- Deixar uma folga de 10 a 20 mm entre a porca e o encosto da mola do varão estabilizador; observar também uma folga de 10 a 20 mm entre o suporte da barra estabilizadora e o encosto da chapa superior do cabeçalho conforme letra "A" da *figura 14*.

 **OBSERVAÇÃO**

Quando engatada no orifício superior a penetração será maior e consequentemente no orifício inferior a penetração será menor.

07 - OPERAÇÕES

- Antes de iniciar as operações com a grade, revisá-la totalmente, reapertando todos os parafusos, porcas terminais de mangueiras, eixos e principalmente as seções de discos.

COMO COMEÇAR A GRADEAÇÃO

- Ao começar a gradeação deve-se sempre acompanhar os terraços ou cordão de contorno, iniciando a operação no sentido que o terraço fique do lado esquerdo do tratorista.

- Não vire para o lado direito, observar **figura 15**. O terreno gradeado deverá ficar sempre à esquerda do tratorista.

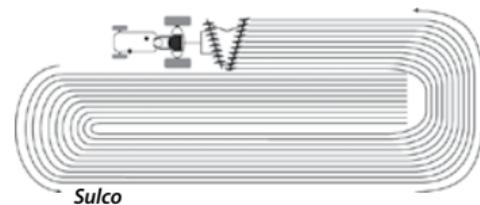
- Na figura a seguir mostraremos alguns sistemas de operações.

GRADEAR NO SENTIDO DE FORA PARA DENTRO



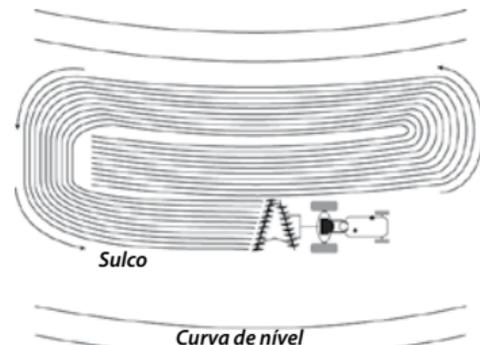
GRADEAR NO SENTIDO DE DENTRO PARA FORA

- Neste sentido obtêm-se maior perfeição. Quando estiver andando muito nas cabeceiras convém iniciar outra quadra.



TALHÕES COM CURVAS DE NÍVEL

- Em terreno com curva de nível é usual começar dois talhões de cada vez, tendo-se o cuidado de iniciar o trabalho com a curva de nível do lado esquerdo do tratorista. Quando chegar no meio da curva de nível, convém começar outro talhão para diminuir o gasto de combustível.



AJUSTE DOS MANCAIS

- Quando os mancais apresentarem folgas, ajustá-los da seguinte forma:

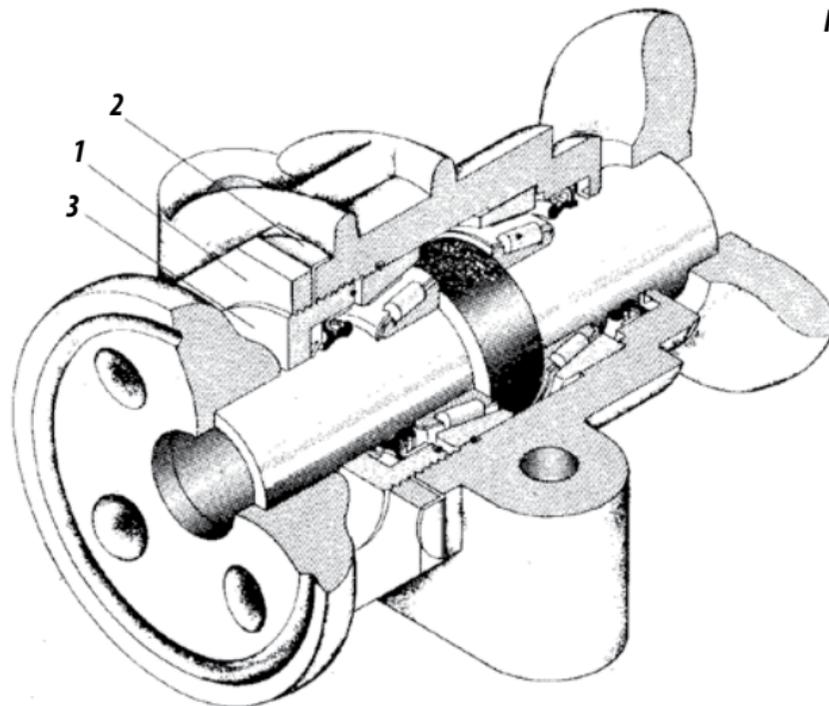
1 - Soltar a porca item 1 *figura 16*, retirar a trava item 2, e ajustar os rolamentos através do aperto da tampa item 3, levando em conta que o mancal não deve trabalhar muito justo, para não gastarem excessivamente os rolamentos.

2 - Recolocar a trava item 2, a porca item 1 e reapertá-la.

08 - LIMPEZA

- Quando a grade for permanecer por um longo período inativa, faça uma limpeza geral na mesma, verificar se a tinta não se desgastou. Se isso aconteceu, dar uma demão geral, passar óleo protetor e lubrificar totalmente a grade. Verificar os discos, dar uma demão de tinta nos mesmos e passar óleo protetor.

FIGURA 16



09 - LUBRIFICAÇÃO

- A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis do implemento.
- Antes de iniciar o trabalho, lubrificar cuidadosamente todas as graxas, observando sempre os intervalos de relubrificação, certificando-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando usar produtos contaminados por água, terra etc.

LUBRIFICAÇÃO DOS MANCAIS DE ROLAMENTO A GRAXA

- Limpe a graxeira com um pano limpo e isento de fiapos, substitua as que estiverem danificadas.
- A quantidade de graxa em cada mancal é de 1.100 gramas.
- Os mancais de rolamentos a graxa deverão ser relubrificadas a cada 12 horas de trabalho, utilizando a graxa especificada na tabela ao lado.

LUBRIFICAÇÃO DOS MANCAIS DE ROLAMENTOS EM BANHO DE ÓLEO

- Nos primeiros dias de trabalhos com a grade, verificar o nível de óleo dos mancais diariamente e também os retentores.
- Verificar o nível de óleo a cada 120 horas de trabalho.
- A troca de óleo deve ser feita a cada 1200 horas de trabalho. Use óleo mineral SAE 90.

TABELA DE GRAXAS E EQUIVALENTES

<i>Fabricante</i>	<i>Tipos de graxa recomendada</i>
Petrobrás	Lubrax GMA 2
Atlantic	Litholine MP 2
Ipiranga	Super Graxa Ipiranga Ipiranga Super Graxa 2 Ipiflex 2
Castrol	LM 2
Mobil	Mobilgrease MP 77
Texaco	Marfak 2 Agrotex 2
Shell	Retinax A Alvania EP 2
Esso	Multipurpose grease H
Bardahl	Maxlub APG 2 EP

TABELA 2

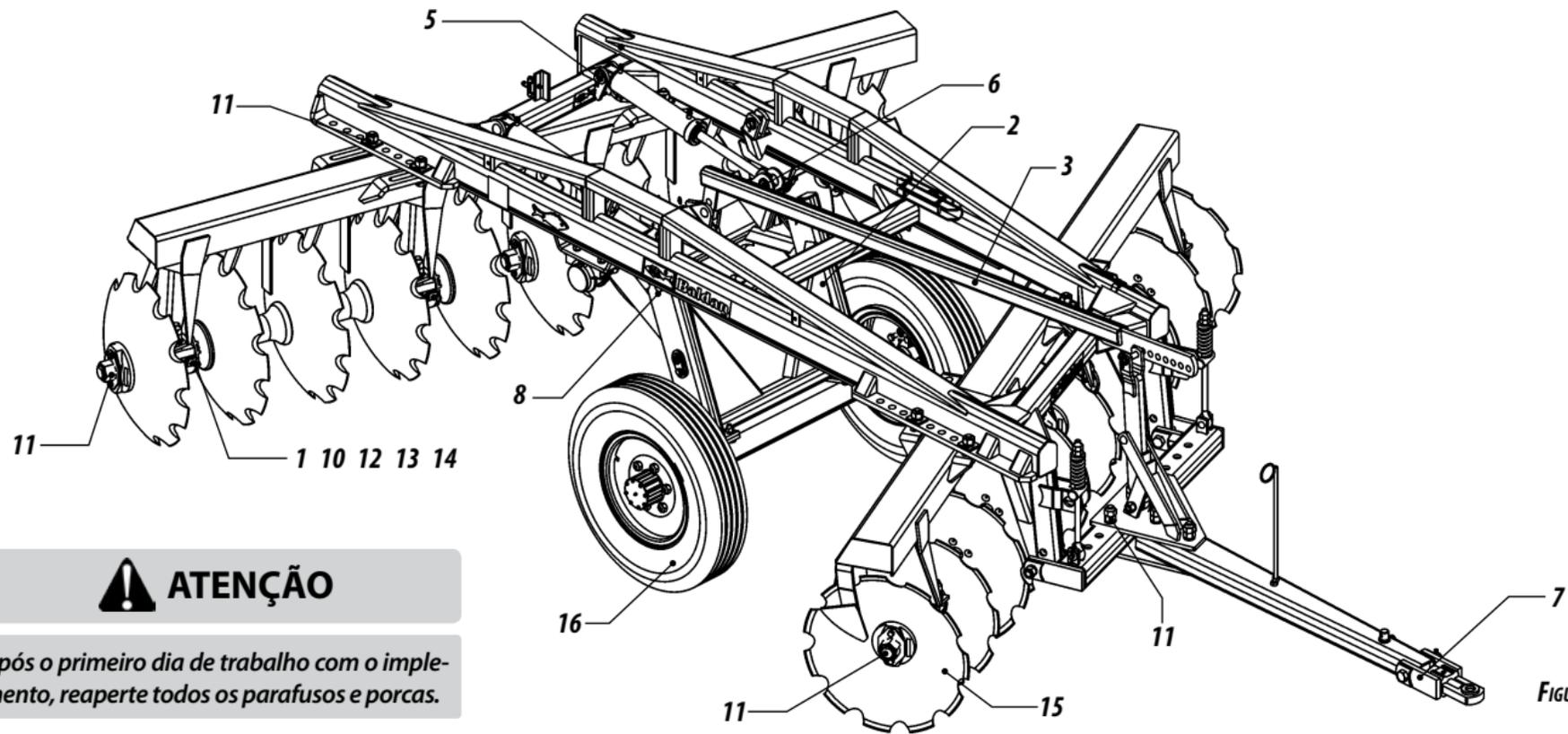


Se houver fabricantes e ou marcas equivalentes que não constam na tabela, consultar manual técnico do fabricante.

10 - PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

TABELA 3

Item	Descrição da peça	Número de Graxeiros						Troca de Óleo	Lubrificação com graxa	Reapertar	Substituir	Verificar	Intervalo de Manutenção
		GSPCR 10 Discos	GSPCR 12 Discos	GSPCR 14 Discos	GSPCR 16 Discos	GSPCR 18 Discos	GSPCR 20 Discos						
1	Mancais	4	4	6	8	8	8		X				12 horas
2	Pinos do eixo de articulação	2	2	2	2	2	2		X				
3	Cubo da roda	2	2	2	2	2	2		X				
4	Cubo do eixo	2	2	2	2	2	2		X				60 horas
5	Engate do pistão	2	2	2	2	2	2		X				
6	Haste do pistão	2	2	2	2	2	2		X				
7	Jumelo de engate	1	1	1	1	1	1		X				
8	Chapa do suporte de articulação	4	4	4	4	4	4		X				
9	Sistema hidráulico											X	120 horas
10	Óleo dos mancais											X	
11	Parafusos e porcas									X			
12	Mancais							X					1200 horas
13	Retentores										X		1500 horas
14	Rolamentos										X		
15	Discos										X		Quando Necessário
16	Pneus										X		



ATENÇÃO

Após o primeiro dia de trabalho com o implemento, reaperte todos os parafusos e porcas.

FIGURA 17



11 - PRODUÇÃO APROXIMADA DA GSPCR

- Para calcular a produção horária aproximada das grades GSPA, usar a seguinte fórmula:

$$A = \frac{L \times V \times F}{X}$$

ONDE:

A = Área a ser trabalhada

L = Largura do trabalho da grade (em metros)

V = Velocidade média do trator (em metros/hora)

F = Fator de produção

X = Valor do alqueire paulista 24.200 m²

X = Valor do hectare paulista de 10,000 m²

- Ex.: Uma grade com 10 discos, quantos Ha ou Aa ela produzirá em uma hora de trabalho a uma velocidade média de 7km/h?

A = ?

L = 1,90m

V = 7.000m/h

F = 0,90

X = 24.200m²

X = 10.000m²

$$\frac{A = 1,90 \times 7.000 \times 0,90}{24.200} = 0,49 \text{ Ha/h}$$

$$\frac{A = 1,90 \times 7.000 \times 0,90}{10.000} = 1,20 \text{ Ha/h}$$

TABELA DE PRODUÇÃO APROXIMADA

TABELA 4

Modelo	Largura de Trabalho (m)	Velocidade Média (m/h)	Fator de Produção	Produção Aproximada	
				Alqueires	Hectáres
GSPCR 10	1,90	7.000	0,90	0,49	1,20
GSPCR 12	2,35	7.000	0,90	0,61	1,48
GSPCR 14	2,80	7.000	0,90	0,73	1,76
GSPCR 16	3,20	7.000	0,90	0,83	2,01
GSPCR 18	3,65	7.000	0,90	0,95	2,30
GSPCR 20	4,10	7.000	0,90	1,06	2,58

A fórmula para calcular a produção aproximada, refere-se ao cálculo de áreas a trabalhar ou trabalhada pela grade. Se quiser saber o tempo que será gasto para trabalhar uma área de valor conhecido basta dividir o valor desta área pela produção horária da grade.

Exemplo: Qual o tempo "X" que será gasto para uma grade de 10 discos produzir 35 hectares, a uma velocidade média de 7km/h?

$$X = \frac{35 \text{ Ha}}{1,20 \text{ Ha/h}} = 42 \text{ horas aprox.}$$

A produção diária pode variar por fatores que alteram o ritmo de trabalho, como: umidade e dureza do solo, declividade do terreno e regulagens inadequadas. Fatores estes que diferenciam-se da tabela acima, que obtemos com trabalho no campo em solos de condições normais.



12 - IDENTIFICAÇÃO

- Para consultar o catálogo de peças ou solicitar assistência técnica na Baldan, indique sempre o modelo **(1)**, número de série **(2)** e data de fabricação **(3)**, que se encontra na etiqueta de identificação da GSPCR.

EXIJA SEMPRE PEÇAS ORIGINAIS BALDAN

- Procure em sua região o revendedor BALDAN, Ele terá em estoque peças genuínas.



MARKETING
Edição de
Catálogos e Manuais

Código: 6055010008-0

Revisão: 03



ATENÇÃO

Os desenhos contidos neste manual de instruções são meramente ilustrativos.



CONTATO

*Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie o GSPCR, consulte o Pós Venda.
Telefone: 0800-152577
e-mail: tecnicoamigo@baldan.com.br*



60550100080



BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15993-000 | Matão-SP | Brasil

Fone: (0**16) 3221-6500 | Fax: (0**16) 3382-6500

Home Page: www.baldan.com.br | e-mail: sac@baldan.com.br

Exportação: Fone: 55 16 3221-6500 | Fax: 55 16 3382-4212 | 3382-2480

e-mail: export@baldan.com.br