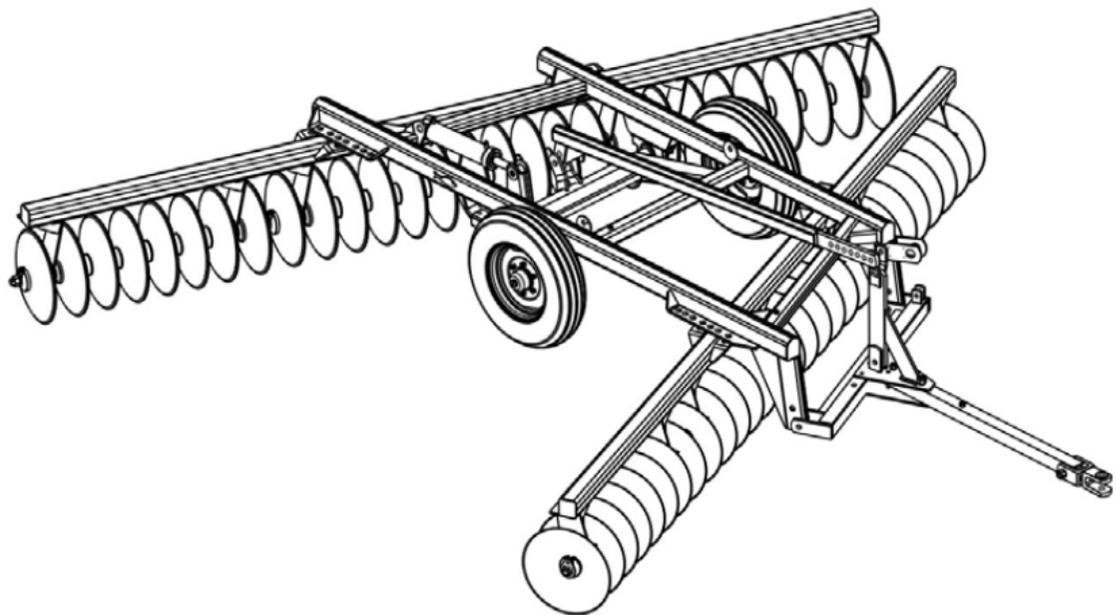


MANUAL DE INSTRUÇÕES



Grade Niveladora
Controle Remoto - NVCR

INTRODUÇÃO

Agradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela excelente escolha que acaba de fazer, pois você adquiriu um produto fabricado com a tecnologia **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A**. Este manual irá orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção.

A **BALDAN** garante que entregou este implemento à revenda completo e em perfeitas condições.

A revenda responsabilizou-se pela guarda e conservação durante o período que ficou em seu poder, e ainda, pela montagem, reapertos, lubrificações e revisão geral.

Na entrega técnica o revendedor deve orientar o cliente usuário sobre manutenção, segurança, suas obrigações em eventual assistência técnica, a rigorosa observância do termo de garantia e a leitura do manual de instruções.

Qualquer solitação de assistência técnica em garantia, deverá ser feita ao revendedor em que foi adquirido.

Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observância de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará aumentando a vida de seu implemento.



Manual de Instruções



ÍNDICE

Normas de segurança	04 a 08
Componentes	09
Especificações técnicas	10
Montagem	
<i>Montagem das armações dianteira e traseira</i>	13
<i>Acoplamento das rodas e pistão</i>	15
<i>Montagem dos limpadores</i>	15
<i>Montagem do sistema de engate</i>	16
Engate da grade na barra de tração do trator	16
<i>Transporte</i>	17
Regulagem e operações	
<i>Regulagem de abertura da grade</i>	17
<i>Deslocamento da grade</i>	18
<i>Regulagem da barra transversal</i>	19
<i>Regulagem do varão estabilizador e suporte da barra estabilizadora</i>	19
Operações	20
Mancais	21
Lubrificação	
<i>Lubrificação dos mancais de rolamento a graxa</i>	22
<i>Lubrificação dos mancais de rolamentos em banho de óleo</i>	22
Pontos de lubrificação	23 a 24
<i>Produção aproximada das grades niveladoras controle remoto</i>	25 a 27
Armazenamento	28
Identificação	29

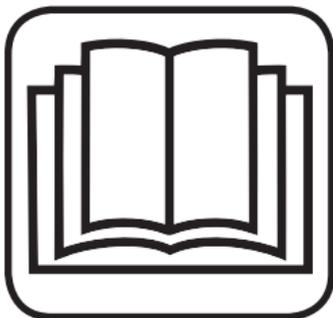
01 - NORMAS DE SEGURANÇA



Este símbolo indica importante advertência de segurança. Sempre que encontrá-lo neste manual, leia com atenção a mensagem que segue e esteja atento quanto à possibilidade de acidentes pessoais.

ATENÇÃO

• Leia o manual de instruções atentamente para conhecer as práticas de segurança recomendadas.



ATENÇÃO

• Somente comece a operar o trator, quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança preso.



ATENÇÃO

• Não transporte pessoas sobre o trator e nem dentro ou sobre o equipamento.



ATENÇÃO

- Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados.
- Não utilize velocidade excessiva.



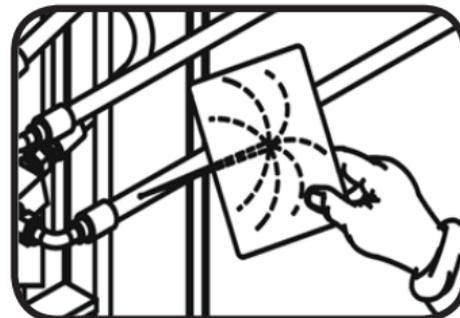
ATENÇÃO

- Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado.
- Evite ser atropelado.



ATENÇÃO

- Ao procurar um possível vazamento nas mangueiras, use um pedaço de papelão ou madeira, nunca utilize as mãos.
- Evite a incisão de fluido na pele.



Este símbolo indica importante advertência de segurança. Sempre que encontrá-lo neste manual, leia com atenção a mensagem que segue e esteja atento quanto à possibilidade de acidentes pessoais.

ATENÇÃO

• Não trabalhe com o trator se a frente estiver sem lastro suficiente para o equipamento traseiro. Havendo tendência para levantar, adicione pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras.



ATENÇÃO

• O óleo hidráulico trabalha sob pressão e pode causar graves ferimentos, se houver vazamentos. Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se há indícios de vazamentos substitua imediatamente.

• Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.





ADVERTÊNCIA

O manejo incorreto deste equipamento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de colocar o implemento em funcionamento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto ao manejo correto, seguro e se leu e entendeu o manual de instruções referente a esta máquina.

- 01 -  Quando operar com o implemento, não permita que pessoas se mantenham muito próximas ou sobre o implemento.
- 02 -  Quando fizer qualquer serviço de montagem ou desmontagem nas seções de disco colocar luvas nas mãos.
- 03 -  Ao ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, aliviar a pressão do circuito.
- 04 -  Verificar periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se há indícios de vazamento de óleo substituí-la imediatamente, porque o óleo trabalha sob alta pressão e pode provocar graves ferimentos.
- 05 -  Não use roupas muito folgadas, pois poderão enroscar-se no implemento.
- 06 -  Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do manejo correto e seguro tanto do trator como do implemento. Ponha sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue a engrenagem do comando da tomada de força e coloque os comandos do hidráulico na posição neutra.
- 07 -  Não ligue o motor do trator em recinto fechado, sem a ventilação adequada, pois os gases de escape são nocivos à saúde.
- 08 -  Ao manobrar o trator para o engate do implemento, certifique-se de que possui o espaço necessário e de que não há ninguém muito

próximo, faça sempre as manobras em marcha reduzida e esteja preparado para frear em emergência.

09 -  Não faça regulagens com o implemento em funcionamento.

10 -  Ao trabalhar em terrenos inclinados, proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio reduza a aceleração, vire as rodas para o lado da declividade do terreno e nunca levante o implemento.

11 -  Conduza sempre o trator a velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou declives, mantenha o trator sempre engatado.

12 -  Ao conduzir o trator em estradas, mantenha os pedais do freio interligados.

13 -  Não trabalhe com o trator com a frente leve. Se a frente tiver tendência para levantar adicione mais pesos na frente ou nas rodas dianteiras.

14 -  Ao sair do trator coloque a alavanca do câmbio na posição neutra e aplique o freio de estacionamento. Não deixe nunca o implemento engatado no trator na posição levantada do sistema hidráulico.

15 -  Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere esse equipamento, sobre o uso dessas substâncias.

16 -  Leia ou explique todos os procedimentos acima, ao usuário que não possa ler.

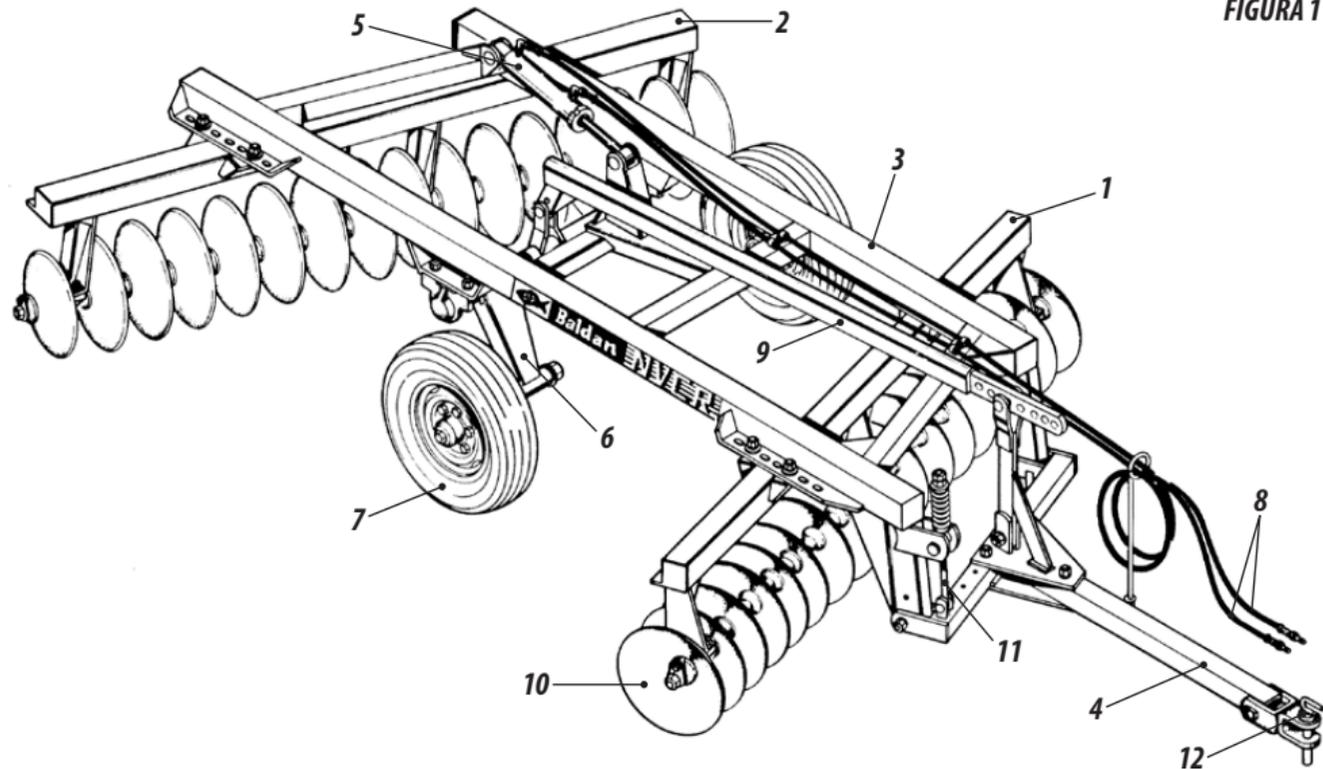


GRADE NIVELADORA CONTROLE REMOTO - NVCR

FIGURA 1

02 - COMPONENTES

- 01 - Armação dianteira
- 02 - Armação traseira
- 03 - Montante
- 04 - Cabeçalho de engate
- 05 - Pistão de articulação do eixo
- 06 - Eixo de levantamento
- 07 - Rodas
- 08 - Mangueiras
- 09 - Barra estabilizadora
- 10 - Discos
- 11 - Varão estabilizador
- 12 - Jumelo de engate



03 - ESPECIFICAÇÃO TÉCNICAS

TABELA 1

Modelo	Nº de Discos	Diâmetro do Discos (mm)	Diâmetro do Eixo	Lagura aprox. de trabalho (mm)	Espaçamento entre do Disco (mm)	Prof. de Trabalho (mm)	Peso Aproximado		Potência do Trator (HP)	Rodeiro da Grade
							20" (Kg)	22" (Kg)		
NVCR	28	20" ou 22"	1.1/4"	2350	175	50 a 150	1188	1289	57 a 66	Simples
NVCR	32	20" ou 22"	1.1/4"	2700	175	50 a 150	1289	1422	66 a 75	Simples
NVCR	36	20" ou 22"	1.1/4"	3000	175	50 a 150	1360	1499	75 a 85	Simples
NVCR	40	20" ou 22"	1.1/4"	3420	175	50 a 150	1450	1590	85 a 95	Simples
NVCR	42	20" ou 22"	1.1/4"	3600	175	50 a 150	1542	1691	95 a 108	Simples
NVCR	44	20" ou 22"	1.1/4"	3760	175	50 a 150	1630	1780	108 a 110	Simples
NVCR	48	20" ou 22"	1.1/4"	4100	175	50 a 150	1769	1932	110 a 118	Simples
NVCR	52	20" ou 22"	1.1/4"	4450	175	50 a 150	1860	2025	118 a 135	Simples
NVCR	28	20" ou 22"	1.1/4"	2700	200	50 a 150	1258	1321	66 a 75	Simples
NVCR	32	20" ou 22"	1.1/4"	3100	200	50 a 150	1359	1431	75 a 85	Simples
NVCR	36	20" ou 22"	1.1/4"	3500	200	50 a 150	1430	1512	85 a 95	Simples
NVCR	40	20" ou 22"	1.1/4"	3900	200	50 a 150	1520	1611	108 a 110	Simples
NVCR	42	20" ou 22"	1.1/4"	4100	200	50 a 150	1617	1712	110 a 118	Simples
NVCR	44	20" ou 22"	1.1/4"	4300	200	50 a 150	1709	1809	118 a 135	Simples
NVCR	48	20" ou 22"	1.1/4"	4700	200	50 a 150	1848	1957	126 a 140	Simples
NVCR	52	20" ou 22"	1.1/4"	5100	200	50 a 150	1950	2068	140 a 153	Simples

A Baldan reserva-se o direito de alterar as características técnicas deste produto sem prévio aviso.

As especificações técnicas são aproximadas e informadas em condições normais de trabalho.

04 - MONTAGEM

- 1 - Conferir as peças com a lista que se encontra dentro da caixa de embalagem.
- 2 - Antes de iniciar a montagem, coloque luvas de proteção nas mãos.
- 3 - Colocar no eixo item 1, figura 2 a arruela de encosto do disco item 2, a porca item 3, a arruela de trava item 4, fixando com parafuso item 5. Observar que a porca fique faceando com a ponta do eixo.
- 4 - Colocar no eixo item 1, um disco item 6, um mancal* item 7, outro disco item 6, um carretel separador item 8 e assim sucessivamente conforme figura 2.
- 5 - Na seção traseira coloque um disco de menor diâmetro na extremidade letra "A", conforme página 11, observar a montagem da figura 4 (página 11).
- 6 - Quando o conjunto estiver completo, com todos os discos, mancais e carretéis separadores, colocar a arruela de encosto convexa item 9, a outra porca item 10, dando um aperto com a chave até firmar todo o conjunto.
- 7 - Feito isso, calçar o conjunto dos discos e apertar a porca item 10, através de impactos.
- 8 - Quando estiver quase conseguindo o aperto máximo, ajustar a trava item 11 com a arruela convexa, sempre apertando a porca até coincidir a furação, fixá-las através do parafuso item 12.

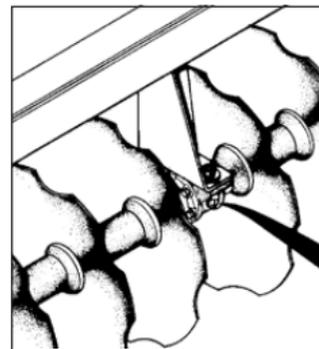


FIGURA 3

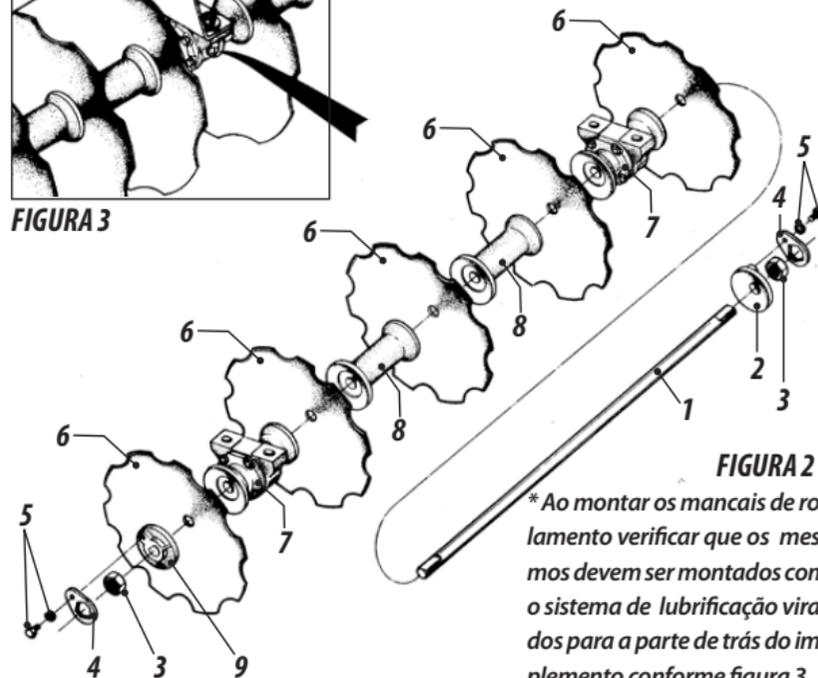


FIGURA 2

*Ao montar os mancais de rolamento verificar que os mesmos devem ser montados com o sistema de lubrificação virados para a parte de trás do implemento conforme figura 3.

9 - A figura 4, mostra a montagem das seções de discos para cada modelo de grade.

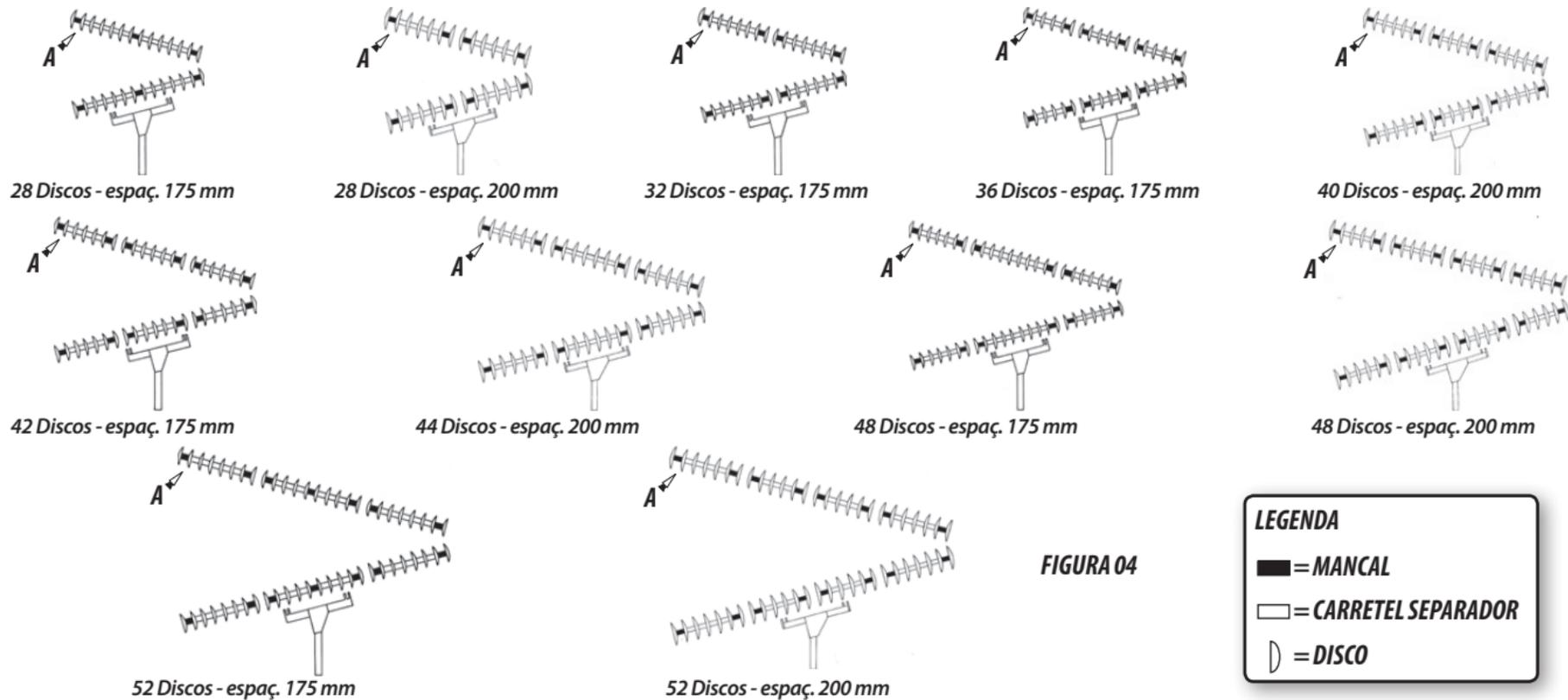


FIGURA 04

LEGENDA

■ = MANCAL

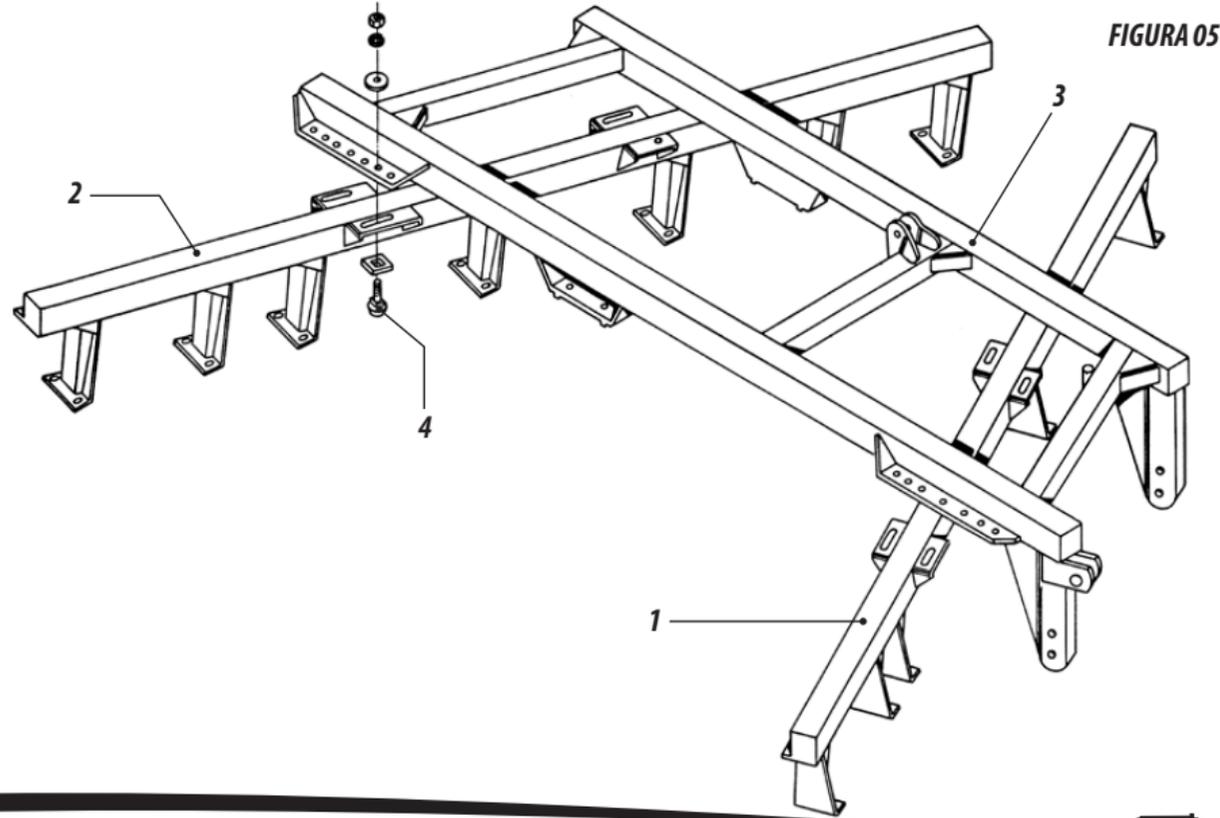
□ = CARRETEL SEPARADOR

○ = DISCO

MONTAGEM DAS ARMAÇÕES DIANTEIRA E TRASEIRA - NVCR

10 - Colocar as armações dianteira item 1 figura 5, e traseira item 2 em local plano e limpo.

11 - Colocar o montante item 3, sobre as armações e fixá-las através dos parafusos item 4, com a trava item 5, arruelas item 6 e porca item 7.



12 - Erguer uma parte do montante (dian-teira ou traseira) e colocar o conjunto dos discos em linha. Observar a disposição dos mesmos na figura 4. Fazer coincidir a furação das sapatas com as dos mancais, e efetuar montagem através dos parafusos item 1 figura 6. Observando que o suporte de fixação (sapata) deve ficar vi-rado para a concavidade do disco conforme figura 7.

13 - Erguer a outra parte da grade e re-petir a operação acima, verificando que a concavidade dos discos de uma seção deve ficar ao contrário da outra.

FIGURA 06

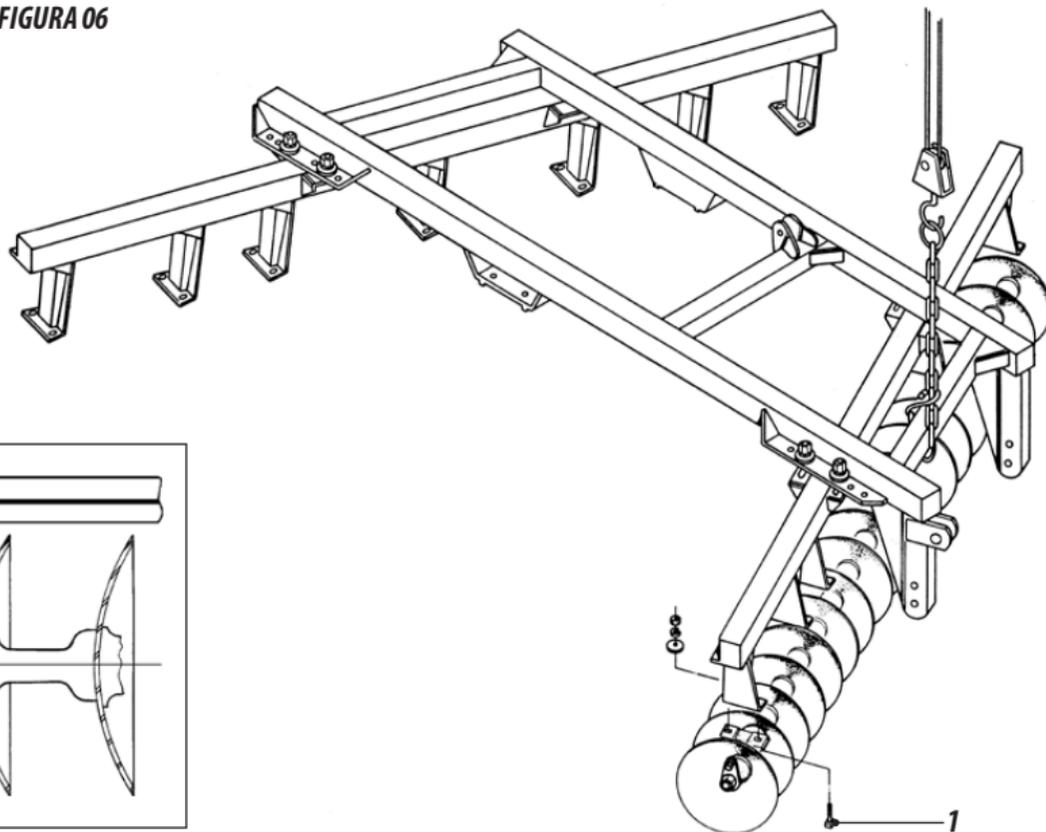
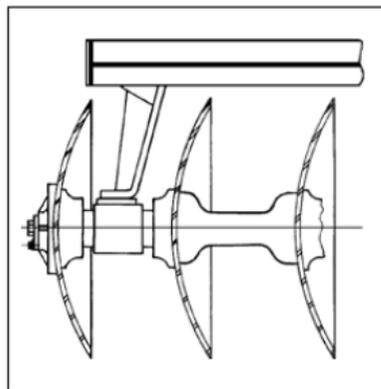


FIGURA 07



ACOPLAMENTO DAS RODAS E PISTÃO - NVCR

14 - Acoplar os cubos item 2, figura 8, no eixo de articulação item 3, fixar os cubos no montante item 1 com os parafusos item 4.

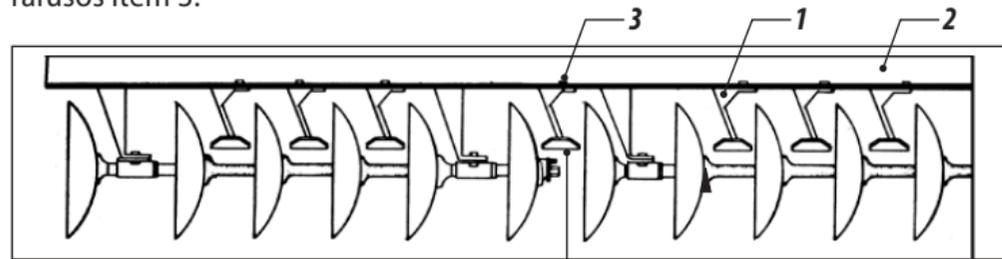
15 - Fixar a roda item 5 no cubo através das porcas item 6.

16 - Colocar o pistão de articulação item 8, de maneira que a base do cilindro fique colocado no montante através do pino item 9 e a haste do pistão fixada no eixo de articulação através do pino item 9. Acoplar as mangueiras item 10 no pistão hidráulico.

17 - Colocar a barra estabilizadora item 11 no eixo de articulação com o pino item 12.

MONTAGEM DOS LIMPADORES - NVCR

18 - Fixar os limpadores item 1 figura 9, nas armações dianteira e traseira item 2, com parafusos item 3.



LIMPADOR MENOR

FIGURA 09

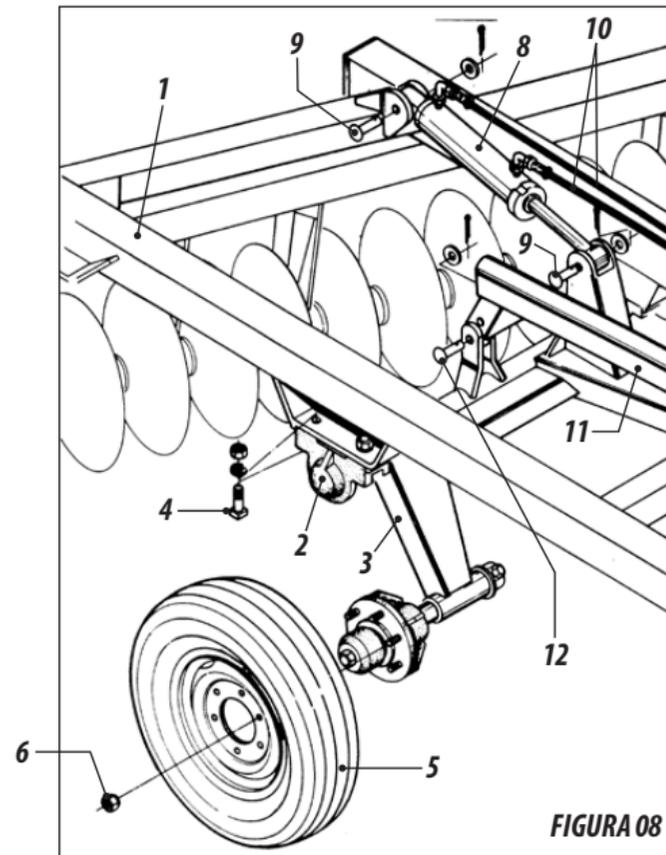


FIGURA 08

MONTAGEM DO SISTEMA DE ENGATE - NVCR

19 - Fixar o cabeçalho de engate item 1 figura 10, no montante item 2 com os parafusos e porcas item 3.

20 - Introduzir o varão estabilizador completo item 4 entre as chapas do montante e fixar a parte inferior do varão no cabeçalho através do pino item 5.

21 - Colocar o suporte da barra estabilizadora item 6 no cabeçalho com o parafuso item 7.

22 - Colocar o suporte das mangueiras no cabeçalho e introduzí-las pelo orifício do mesmo.

05 - ENGATE DA GRADE NA BARRA DE TRAÇÃO DO TRATOR

1 - Para engatar a grade na barra de tração do trator, deve-se observar o alinhamento dos mesmos, regular a altura exata no engate da grade e usar o pino "L" de engate item 1 figura 11.

2 - Ao engatar a grade procurar um lugar seguro e de fácil acesso, usar sempre marcha reduzida com baixa aceleração.

3 - Acoplar as mangueiras item 2 no engate rápido do trator.

4 - Antes de ligar ou desligar as mangueiras hidráulicas, pare o motor e alivie a pressão do circuito, acionando a alavanca do comando totalmente. Certifique-se de que, ao aliviar a pressão do sistema, ninguém se acidente com a movimentação do equipamento.

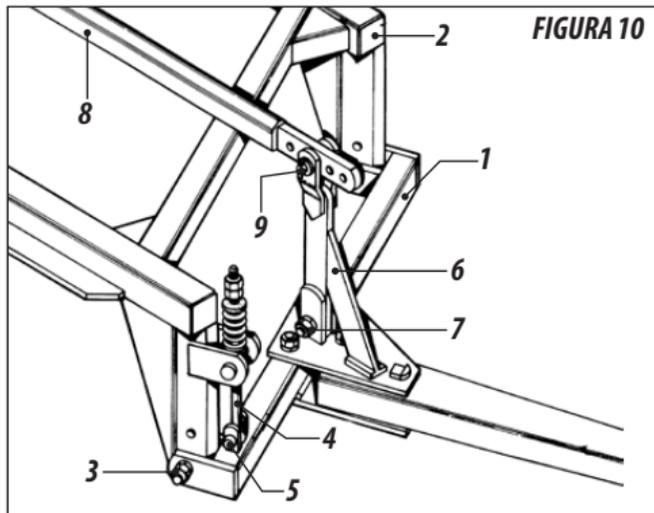


FIGURA 10

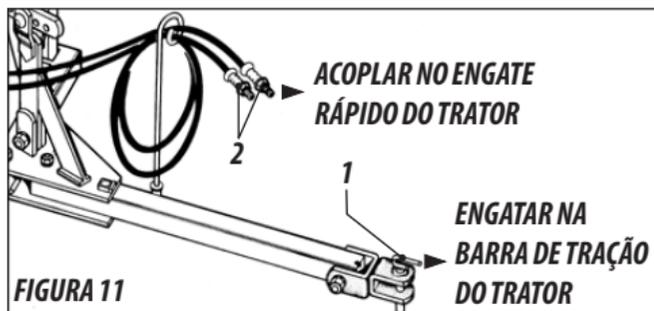


FIGURA 11

TRANSPORTE - NVCR

5 - Ao transportar o implemento coloque o suporte, item 1 figura 12, na haste do pistão item 2 e trave com os pinos item 3 e contrapino item 4.

6 - Para operar com o implemento, retire o suporte e coloque-o sobre o montante.

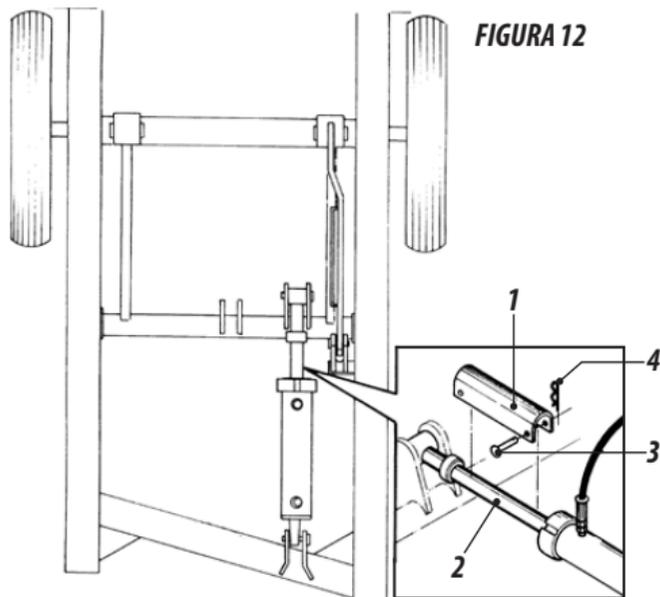


FIGURA 12

06 - REGULAGEM E OPERAÇÕES

REGULAGEM DE ABERTURA DA GRADE - NVCR

1 - Para se obter a penetração ideal dos discos, deve-se regular a abertura da grade que varia de acordo com o tipo de solo:

- Nos terrenos de maior dificuldade de penetração aumenta-se a abertura da grade, conforme figura 13.

- Nos terrenos leves e soltos, diminui-se a abertura da grade.

2 - Para abrir ou fechar a grade, retirar os parafusos que fixam a armação do montante e deslocar as armações até a regulagem ideal.

3 - As rodas também auxiliam no controle da profundidade dos discos.

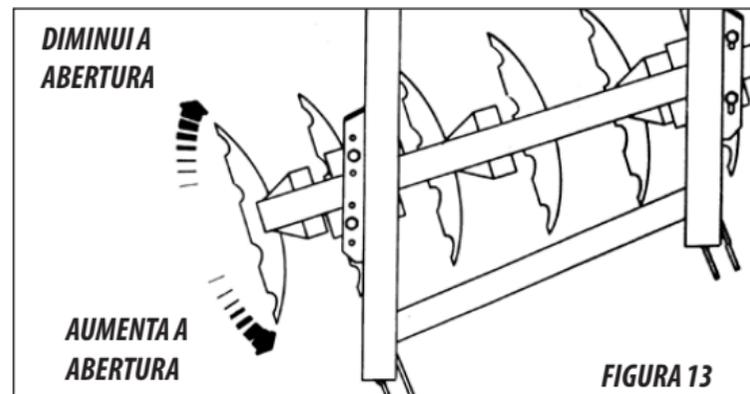
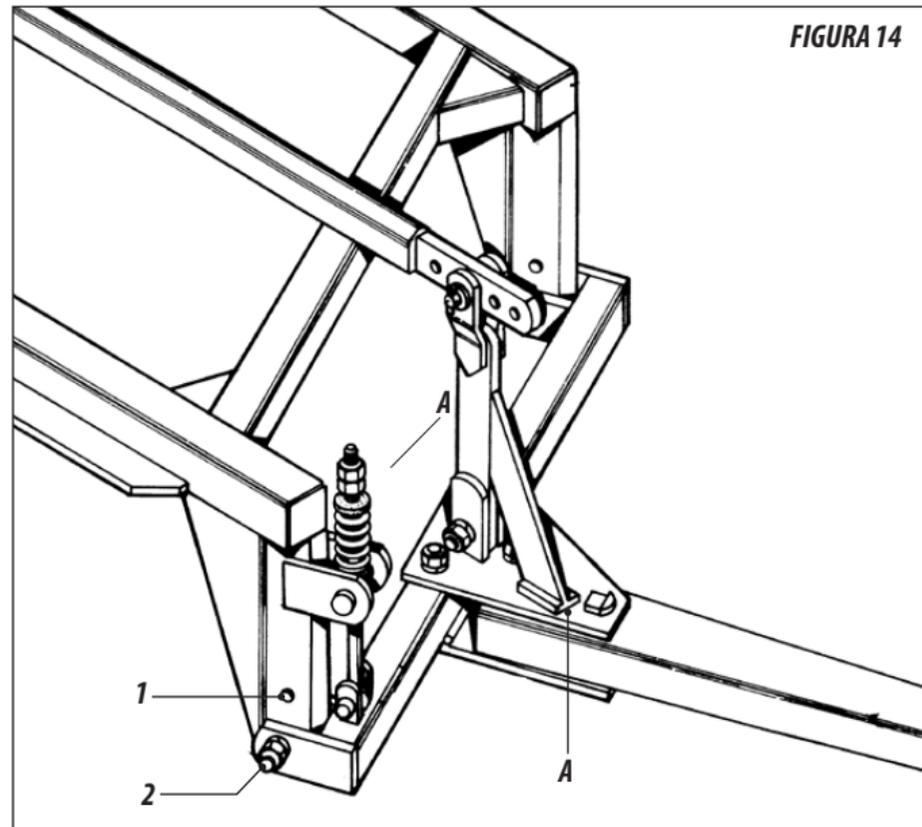


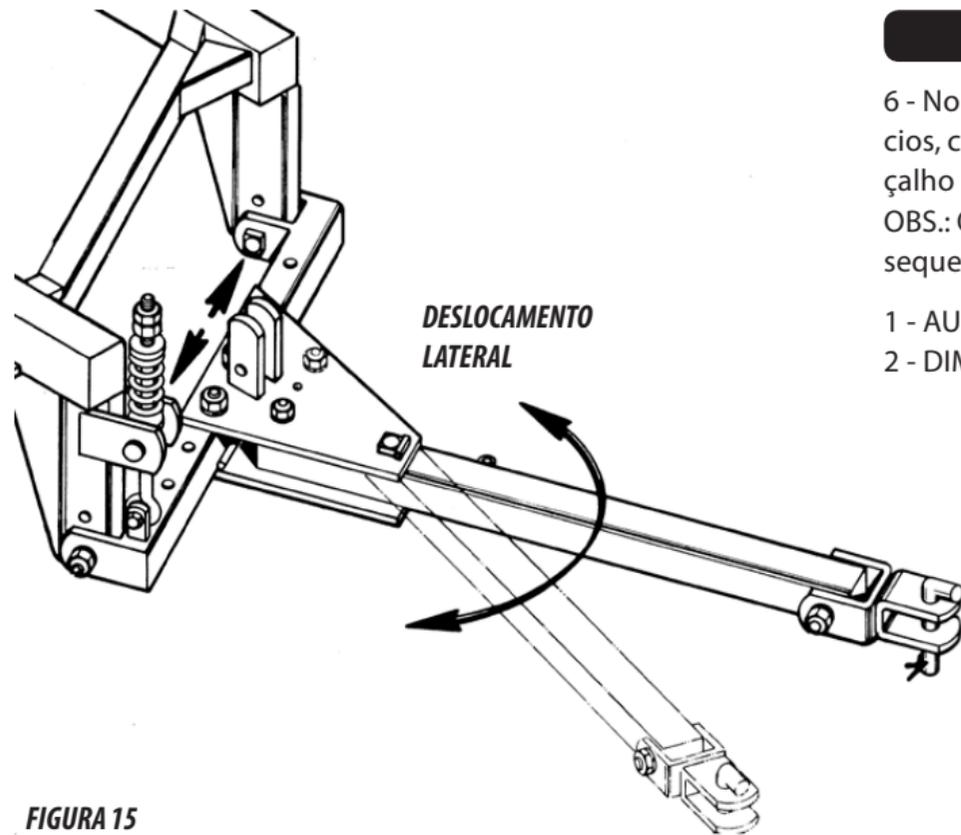
FIGURA 13

DESLOCAMENTO DA GRADE - NVCR

4 - Este deslocamento deve ser regulado quando a grade não estiver dando um perfeito acabamento, isto é, deixando rastro do trator. A grade deve trabalhar centralizada com a linha de tração do trator, para tal, desloque, as placas superior e inferior do cabeçalho para a direita ou esquerda conforme figura 14.

5 - O cabeçalho de engate trabalha no orifício central das placas superior e inferior para solos médios; deslocando-o para os demais orifícios muda-se o ângulo de ataque da seção dianteira.





REGULAGEM DA BARRA TRANSVERSAL - NVCR

6 - No montante são soldados os braços de engate, que possuem dois orifícios, conforme figura 15, cuja finalidade principal é o nivelamento do cabeçalho da grade em relação a barra de tração do trator.

OBS.: Quando engatada no orifício superior a penetração será maior, e conseqüentemente no orifício inferior, a penetração será menor.

- 1 - AUMENTA A PENETRAÇÃO
- 2 - DIMINUI A PENETRAÇÃO

REGULAGEM DO VARÃO ESTABILIZADOR E SUPORTE DA BARRA ESTABILIZADORA - NVCR

7 - Deixar uma folga de 10 a 20 mm entre a porca e o encosto da mola do varão estabilizador; observar também uma folga de 10 a 20 mm entre o suporte da barra estabilizadora e o encosto da chapa superior do cabeçalho conforme letra "A" da página 17 figura 14.

FIGURA 15

07 - OPERAÇÕES

1 - Antes de iniciar as operações com a grade, revisá-la totalmente, reapertando todos os parafusos, porcas terminais de mangueiras, eixos e principalmente as seções de discos.

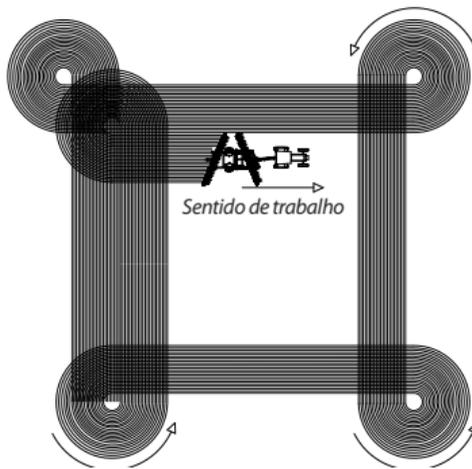
COMO COMEÇAR A GRADEAÇÃO - NVCR

2 - Ao começar a gradeação deve-se sempre acompanhar os terraços ou cordão de contorno, iniciando a operação no sentido que o terraço fique do lado esquerdo do tratorista.

3 - Não vire para o lado direito, observar figura 16. O terreno gradeado deverá ficar sempre à esquerda do tratorista.

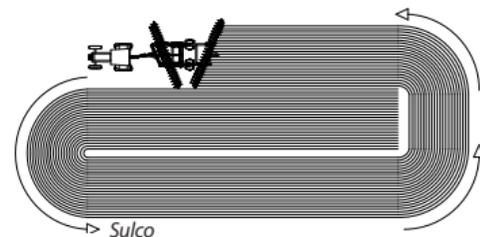
4 - Na figura a seguir mostraremos alguns sistemas de operações.

GRADEAR NO SENTIDO DE FORA PARA DENTRO



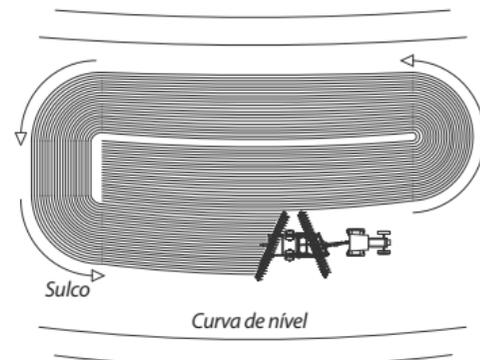
GRADEAR NO SENTIDO DE DENTRO PARA FORA

Neste sentido obtêm-se maior perfeição. Quando estiver andando muito nas cabeceiras con-vém iniciar outra quadra.



TALHÕES COM CURVAS DE NÍVEL

Em terreno com curva de nível é usual começar dois talhões de cada vez, tendo-se o cuidado de iniciar o trabalho com a curva de nível do lado esquerdo do tratorista. Quando chegar no meio da curva de nível, convém começar outro talhão para diminuir o gasto de combustível.



08 - MANCAIS

A NVCR é equipada com 2 tipos de mancais de precisão, o consumidor pode escolher entre mancais lubrificados a graxa ou a óleo.

MANUTENÇÃO - NVCR

Sua NVCR foi desenvolvida para lhe prover o máximo rendimento sobre as condições de terrenos. A experiência tem mostrado que a manutenção periódica de certas partes do implemento é o melhor caminho para auxiliá-lo a não ter problemas, assim sugerimos a verificação.

DISCOS - NVCR

Mantenha os discos afiados.

Nota: Verifique constantemente as porcas e parafusos, se necessário reaperte-as. A manutenção de reaperto geral do equipamento deve ser feita a cada 8 horas de trabalho.

APERTOS DOS DISCOS - NVCR

Antes de cada trabalho, verifique todos os mancais, discos, seções, parafusos e flanges quando necessário reaperte-os.

LUBRIFICAÇÃO - NVCR

MANCAIS

ÓLEO: Deve ser verificado o nível de óleo através da retirada do tambor a cada 8 horas de trabalho.

O óleo deve ser trocado a cada 120 horas de trabalho utilizando óleo recomendado.

Utilize o óleo recomendado SAE 90.

GRAXA: Deve ser engraxado a cada 8 horas de trabalho (de duas a três bombadas cada um). Utilize a graxa recomendada

Nota: A manutenção adequada e periódica são necessárias para garantir a longa vida do equipamento.

TABELA DE GRAXAS E EQUIVALENTES

Fabricante	Tipos de graxa recomendada
Petrobrás	Lubrax GMA 2
Atlantic	Litholine MP 2
Ipiranga	Super Graxa Ipiranga Ipiranga Super Graxa 2 Ipiflex 2
Castrol	LM 2
Mobil	Mobilgrease MP 77
Texaco	Marfak 2 Agrotex 2
Shell	Retinax A Alvania EP 2
Esso	Multipurpose grease H
Bardahl	Maxlub APG 2 EP

TABELA 2

09 - LUBRIFICAÇÃO

- 1 - A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis dos implementos.
- 2 - Antes de iniciar o trabalho, lubrificar cuidadosamente todas as graxeiros, observando sempre os intervalos de relubrificação, certificando-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando usar produtos contaminados por água, terra, etc.

LUBRIFICAÇÃO DOS MANCAIS DE ROLAMENTO A GRAXA - NVCR

- 3 - Limpe a graxeira com um pano limpo e isento de fiapos, substitua-as que estiverem danificadas, se as houver.
- 4 - A quantidade de graxa em cada mancal é de 200 gramas.
- 5 - Os mancais de rolamentos a graxa, deverão ser lubrificados a cada 12 horas de trabalho, utilizando a graxa especificada na tabela abaixo.



OBSERVAÇÃO

Se houver outros fabricantes e ou marcas equivalentes que não constam na tabela, consultar manual técnico do fabricante.

LUBRIFICAÇÃO DOS MANCAIS DE ROLAMENTOS EM BANHO DE ÓLEO - NVCR

- 6 - Nos primeiros dias de trabalho com a grade, verificar o nível de óleo dos mancais diariamente e também os retentores.
- 7 - Verificar o nível de óleo a cada 120 horas de trabalho.
- 8 - A troca de óleo deve ser feita a cada 1200 horas de trabalho. Use óleo mineral SAE 90.

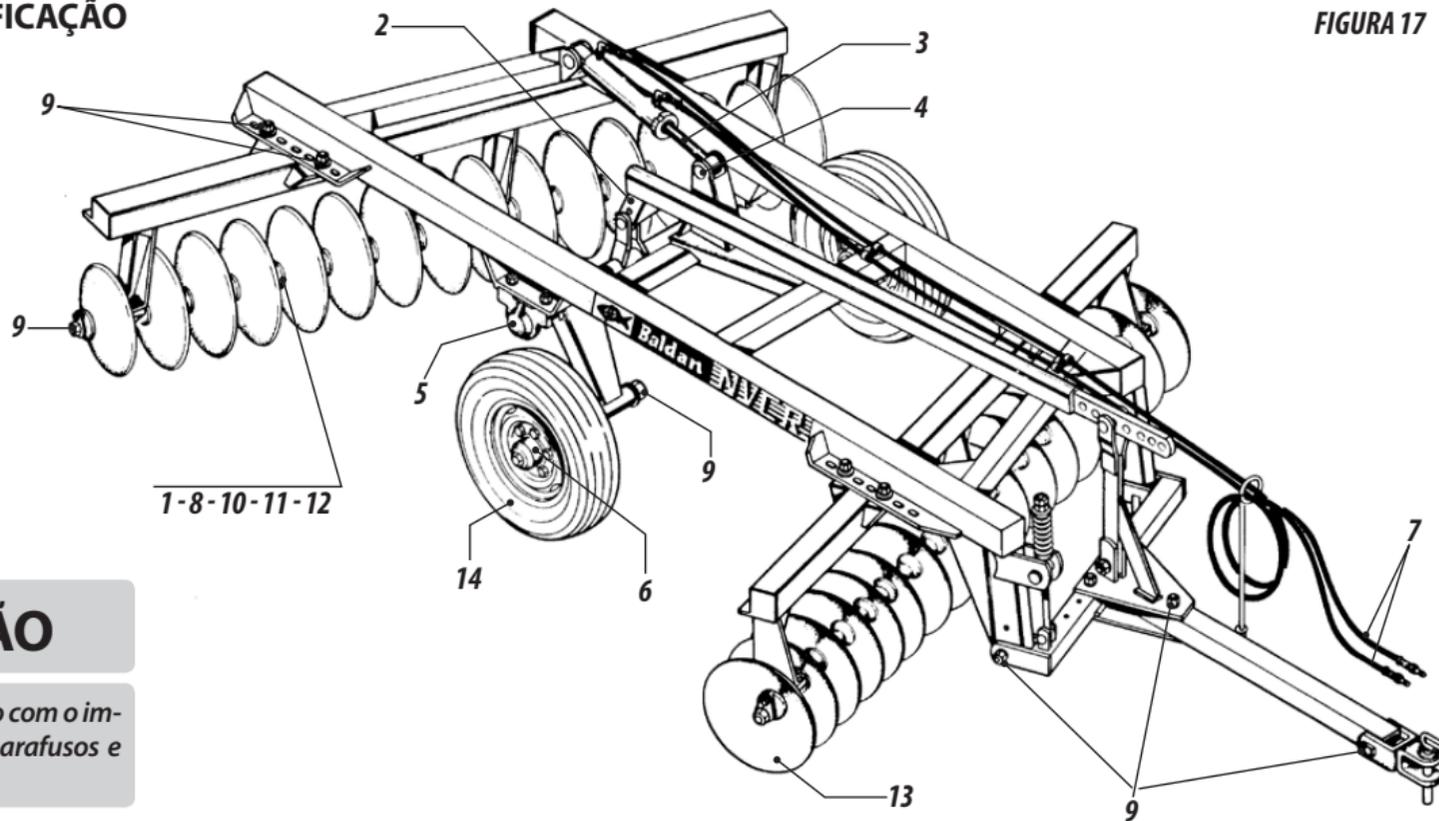
10 - PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

TABELA 3

ITEM	Descrição da Peça	NÚMERO DE GRAXEIRAS											Trocar Óleo	Lubrif. c/ graxa	Reapertar	Substituir	Verificar	Intervalos de Manutenção
		NVCR 28 ESP.- 175	NVCR 28 ESP.- 200	NVCR 32 ESP.-175/200	NVCR 36 ESP.-175/200	NVCR 40 ESP.-175/200	NVCR 42 ESP.-175/200	NVCR 44 ESP.-175/200	NVCR 48 ESP.- 175	NVCR 48 ESP.- 200	NVCR 52 ESP.- 175	NVCR 52 ESP.- 200						
1	Mancais	6	8	8	12	12	12	12	12	16	14	16		x				12 horas
2	Barra Estabilizadora	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		x				
3	Haste do pistão	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		x				60 horas
4	Engate do pistão	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		x				
5	Eixo articulação das rodas	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		x				
6	Cubo das rodas	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		x				
7	Sistema hidráulico																x	120 horas
8	Óleo dos mancais																x	
9	Porcas, parafusos e pinos														x			Diariamente
10	Mancais												x					1200 horas
11	Retentores																x	1500 horas qdo. necessário
12	Rolamentos																x	
13	Discos																x	Quando necessário
14	Pneus																x	

10 - PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

FIGURA 17



ATENÇÃO

Após o primeiro dia de trabalho com o implemento, reaperte todos os parafusos e porcas.

11 - PRODUÇÃO APROXIMADA DAS GRADES NIVELADORAS CONTROLE REMOTO

1 - Para calcular a produção horária aproximada das grades, usar a seguinte fórmula:

$$A = \frac{L \times V \times F}{X}$$

DADOS DA FÓRMULA:

A = Área a ser trabalhada

L = Largura do trabalho da grade (em metros)

V = Velocidade média do trator (em metros)

F = Fator de produção

X = Valor do alqueire paulista 24.200 m²

Valor do hectare paulista de 10.000 m²

2 - Exemplo: Uma grade com 42 discos, quantos Ha ou Aa ela produzirá em uma hora de trabalho, a uma velocidade média de 7Km/h?

A = ?

L = 3,60m

V = 7.000m/h

F = 0,90

X = 10.000m² (se for calculado em hectares)

24.200m² (se for calculado em alqueires)

$$A = \frac{3,60 \times 7.000 \times 0,90}{10.000} = 2,26 \text{Ha (hectare)}$$

$$A = \frac{3,60 \times 7.000 \times 0,90}{24.200} = 0,93 \text{ Aa (alqueire paulista)}$$

3 - Tabela de produção horária aproximada das grades niveladora controle remoto:

TABELA 4

Modelo	Espaçamento (mm)	Largura de Corte (mm)	Velocidade Média (m/h)	Fator de Produção	Produção aproximada em:	
					Hectares	Alq. Paulista
NVCR - 28	170	235	7000	0,90	1,48	0,61
NVCR - 28	200	270	7000	0,90	1,70	0,70
NVCR - 32	170	270	7000	0,90	1,70	0,70
NVCR - 32	200	310	7000	0,90	1,95	0,80
NVCR - 36	170	305	7000	0,90	1,92	0,79
NVCR - 36	200	350	7000	0,90	2,20	0,91
NVCR - 40	170	342	7000	0,90	2,15	0,89
NVCR - 40	200	390	7000	0,90	2,45	1,01
NVCR - 42	170	360	7000	0,90	2,26	0,93
NVCR - 42	200	410	7000	0,90	2,58	1,06
NVCR - 44	170	376	7000	0,90	2,36	0,97
NVCR - 44	200	430	7000	0,90	2,70	1,11
NVCR - 48	170	410	7000	0,90	2,58	1,06
NVCR - 48	200	470	7000	0,90	2,96	1,22
NVCR - 52	170	445	7000	0,90	2,80	1,15
NVCR - 52	200	510	7000	0,90	3,21	1,32

4 - A fórmula para calcular a produção aproximada, refere-se ao cálculo da área a ser trabalhada pela grade.

5 - Se quiser saber o tempo que será gasto para trabalhar uma área de valor conhecido, basta dividir o valor dessa área pela produção horária da grade.

Exemplo: Quanto tempo (X) que será gasto com uma grade NVCR de 42 discos com espaçamento de 175mm produzir 35 hectares, a uma velocidade média de 7km/h?

$$\frac{X = 35\text{Ha}}{2,26\text{Ha/h}} = 15,48 \text{ horas aproximadamente}$$

6 - A produção horária pode variar por fatores que alteram o ritmo de trabalho, como:

Umidade e dureza do solo, declividade do terreno e regulagens inadequadas. Fatores estes que diferenciam-se da tabela nº 3, que obtemos com trabalho no campo em solos de condições normais.

13 - IDENTIFICAÇÃO

- Para consultar o catálogo de peças ou solicitar assistência técnica na Baldan, indique sempre o modelo **(1)**, número de série **(2)** e data de fabricação **(3)**, que se encontra na etiqueta de identificação da NVCR.

EXIJA SEMPRE PEÇAS ORIGINAIS BALDAN



MARKETING

Edição de
Catálogos e Manuais

*Ilustração: Fabrício
Diagramação: Rodrigo
Código: 60550100595
Revisão: 01*



ATENÇÃO

Os desenhos contidos neste manual de instruções são meramente ilustrativos.



CONTATO

*Em caso de dúvidas, nunca opere ou manuseie a NVCR, consulte o Pós Venda.
Telefone: 0800-152577
e-mail: tecnicoamigo@baldan.com.br*

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO

Faça a identificação dos dados abaixo para ter sempre informações corretas sobre a vida da sua NVCR.

Proprietário: _____

Revenda: _____

Fazenda: _____

Cidade: _____ *Estado:* _____

Nº Certificado de Garantia: _____

Modelo: _____

Nº de Série: _____

Data da Compra: ____ / ____ / ____ *NF. Nº:* _____





60550100021



BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15993-000 | Matão-SP | Brasil

Fone: (0**16) 3221-6500 | Fax: (0**16) 3382-6500

Home Page: www.baldan.com.br | e-mail: sac@baldan.com.br

Exportação: Fone: 55 16 3221-6500 | Fax: 55 16 3382-4212 | 3382-2480

e-mail: export@baldan.com.br