

## INTRODUÇÃO

Agradecemos a preferência e queremos parabenizá-lo pela excelente escolha que acaba de fazer, pois você adquiriu um produto fabricado com a tecnologia BALDAN IMPLEMENTOS AGRICOLAS S/A.

Este manual irá orientá-lo nos procedimentos que se fazem necessários desde a sua aquisição até os procedimentos operacionais de utilização, segurança e manutenção.

A BALDAN garante que entregou este implemento à revenda, completo e em perfeitas condições.

A revenda responsabilizou-se pela guarda e conservação durante o período que ficou em seu poder, e ainda, pela montagem, reapertos, lubrificações e revisão geral.

Na entrega técnica o revendedor deve orientar o cliente usuário sobre manutenção, segurança, suas obrigações em eventual assistência técnica, a rigorosa observância do termo de garantia e a leitura do manual de instruções. Qualquer solitação de assistência técnica em garantia, deverá ser feita ao revendedor em que foi adquirido.

Reiteramos a necessidade da leitura atenta do certificado de garantia e a observância de todos os itens deste manual, pois agindo assim estará aumentando a vida de seu implemento.



**ESTE SÍMBOLO DE ALERTA INDICA IMPORTANTES ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA NESTE MANUAL. SEMPRE QUE VOCÊ ENCONTRAR ESTE SÍMBOLO, LEIA COM ATENÇÃO A MENSAGEM QUE SE SEGUE E ESTEJA ATENTO QUANTO À POSSIBILIDADE DE ACIDENTES PESSOAIS.**

# ***Manual de Instruções***



## ÍNDICE

<b>01 - Normas de Segurança</b> .....	05 a 11
<b>02 - Componentes :</b>	
- Guincho Traseiro Agrícola / Citrus - GTG-RO Flex "Desarme Mecânico" .....	12
- Guincho Traseiro Agrícola / Citrus - GTG-RO Flex "Desarme Hidráulico" .....	13
<b>03 - Especificações Técnicas</b> .....	14 a 18
<b>04 - Montagem :</b>	
- Montagem do Braço Maior .....	19
- Montagem do Braço Menor .....	20
- Montagem do Desarme Mecânico .....	20
- Montagem do Desarme Hidráulico .....	21
- Montagem do Suporte da Roda .....	21
- Montagem dos Pneus .....	22
- Montagem do Suporte de Apoio .....	22
- Montagem da Barra de Tração e do Jumelo de Engate .....	23
- Montagem do Comando Hidráulico .....	24
- Montagem das Válvulas de Segurança .....	24 a 25
- Montagem das Mangueiras Hidráulicas .....	25 a 27
<b>05 - Engate do trator :</b>	
- Engate do Trator .....	28 a 29
- Extensor do Terceiro Ponto .....	30
<b>06 - Trabalho / Transporte :</b>	
- Preparo para Trabalho .....	32
- Preparo para Transporte .....	33 a 35
<b>07 - Regulagens :</b>	
- Regulagem de Abertura das Rodas .....	36
- Regulagem de Altura do Braço .....	37

## ÍNDICE

- Regulagem de Abertura do Braço .....	37
- Regulagem das Roldanas de Apoio .....	38
<b>08 - Operações :</b>	
- Barra de Tração .....	39
- Alavanca .....	39
- Ângulo de Giro .....	40
- Capacidade de Carga .....	41
- Operações .....	42
<b>09 - Manutenção :</b>	
- Troca das Roldanas de Apoio .....	42 a 43
- Pressão dos Pneus .....	43
- Lubrificação .....	44
- Tabela de Graxas e Equivalentes .....	44
- Pontos de Lubrificação .....	45 a 47
- Manutenção Operacional .....	48
<b>10 - Cuidados .....</b>	49
- Limpeza Geral .....	49
<b>11 - Opcionais :</b>	
- Gancho - Sistema de Desarme "Mecânico" .....	50
- Suporte em "X" - Sistema de Desarme "Mecânico" .....	50
- Suporte em "X" - Sistema de Desarme "Hidráulico" .....	50
<b>12 - Identificação .....</b>	51
- Identificação do Produto .....	52



## 01 - NORMAS DE SEGURANÇA



ESTE SÍMBOLO INDICA IMPORTANTE ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA. SEMPRE QUE ENCONTRÁ-LO NESTE MANUAL, LEIA COM ATENÇÃO A MENSAGEM QUE SEGUE E ESTEJA ATENTO QUANTO À POSSIBILIDADE DE ACIDENTES PESSOAIS.



### ATENÇÃO

- Leia o manual de instruções atentamente para conhecer as práticas de segurança recomendadas.



### ATENÇÃO

- Somente comece a operar o trator, quando estiver devidamente acomodado e com o cinto de segurança preso.



### ATENÇÃO

- Não transporte pessoas sobre o trator e nem dentro ou sobre o equipamento.



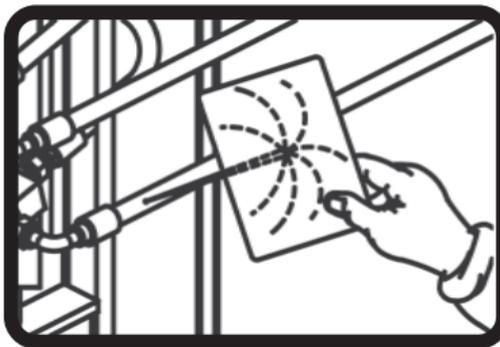
## ⚠️ ATENÇÃO

- Antes de fazer qualquer manutenção em seu equipamento, certifique-se que ele esteja devidamente parado.
- Evite ser atropelado.



## ⚠️ ATENÇÃO

- Ao procurar um possível vazamento nas mangueiras, use um pedaço de papelão ou madeira, nunca utilize as mãos.
- Evite a incisão de fluido na pele.



## ⚠️ ATENÇÃO

- Há riscos de lesões graves por tombamento ao trabalhar em terrenos inclinados.
- Não utilize velocidade excessiva.



**BEBIDAS ALCOÓLICAS OU ALGUNS MEDICAMENTOS PODEM GERAR A PERDA DE REFLEXOS E ALTERAR AS CONDIÇÕES FÍSICAS DO OPERADOR. POR ISSO, NUNCA OPERE ESSE EQUIPAMENTO, SOB O USO DESSAS SUBSTÂNCIAS.**

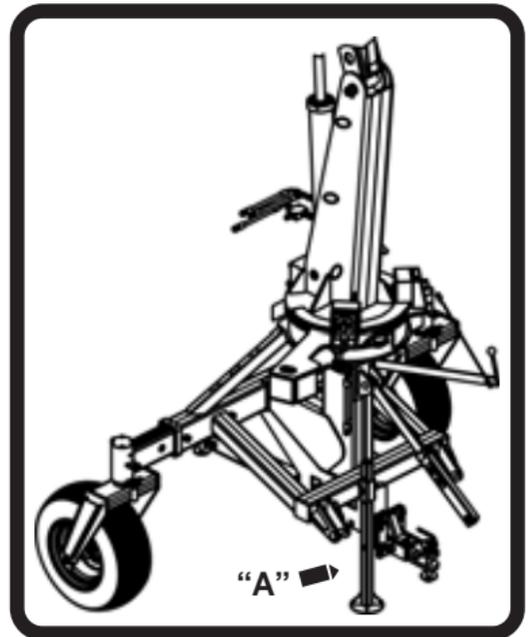
## ⚠️ ATENÇÃO

- Ao operar o guincho, não permita que as pessoas se mantenham muito próximos ou embaixo do ponto de içamento.



## ⚠️ ATENÇÃO

- Antes de engatar ou desengatar o guincho, abaixe o pé de apoio "A", de forma a manter o guincho devidamente apoiado.
- Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes.





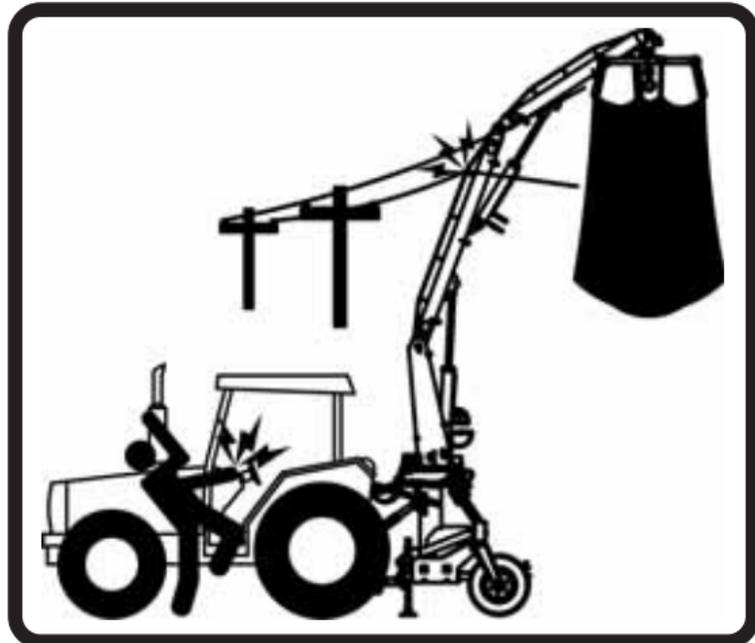
## ATENÇÃO

- O óleo hidráulico trabalha sob pressão e pode causar graves ferimentos, se houver vazamentos. Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se há indícios de vazamentos substitua imediatamente.
- Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas, alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.



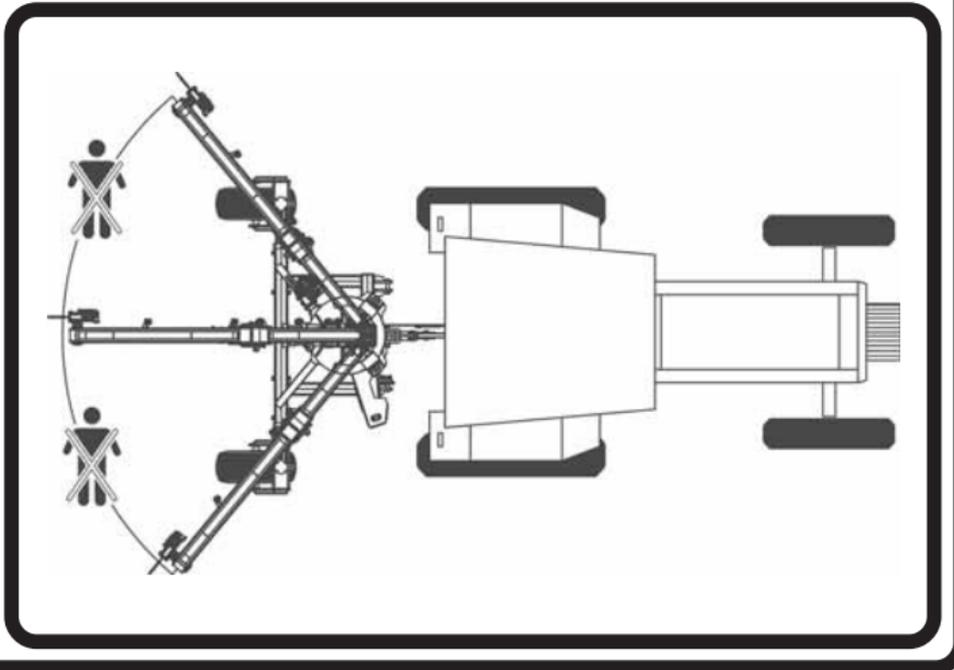
## ATENÇÃO

- Ao operar o guincho traseiro, mantenha-se longe de linhas de transmissão de energia elétrica, galhos baixos de árvores e outras obstruções elevadas, evitando lesões graves ou até mesmo a morte.



## ATENÇÃO

- Ao operar o guincho traseiro, não permita que pessoas se mantenham próximas ou sobre o mesmo.
- Verifique se não há pessoas na área de alcance do braço do guincho traseiro.



**ADVERTENCIA:**



O manejo incorreto deste equipamento pode resultar em acidentes graves ou fatais. Antes de colocar o implemento em funcionamento, leia cuidadosamente as instruções contidas neste manual. Certifique-se de que a pessoa responsável pela operação está instruída quanto ao manejo correto, seguro e se leu e entendeu o manual de instruções referentes a esta máquina.

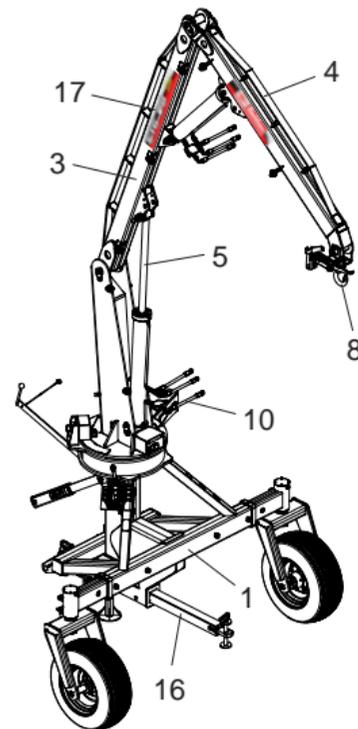
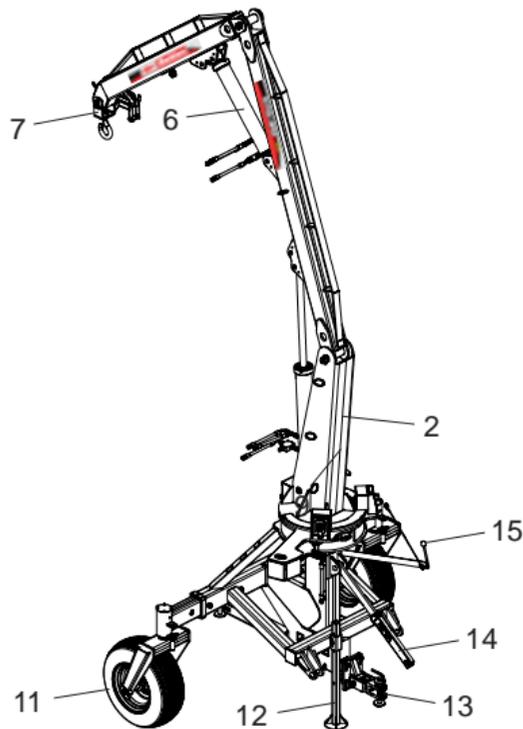
- 1 -  Quando operar o guincho traseiro, não permita que as pessoas se mantenham muito próximas ou sobre o mesmo.
- 2 -  Não utilize roupas folgadas, pois poderão enroscar-se no guincho traseiro.
- 3 -  Ao colocar o motor do trator em funcionamento, esteja devidamente sentado no assento do operador e ciente do conhecimento completo do manejo correto e seguro tanto do trator como do equipamento. Coloque sempre a alavanca do câmbio na posição neutra, desligue o comando da tomada de força.
- 4 -  Não ligue o motor em recinto fechado ou sem ventilação adequada, pois os gases do escape são nocivos à saúde.
- 5 -  Ao manobrar o trator para o engate do guincho traseiro, certifique-se de que possui o espaço necessário e que não há pessoas muito próximas. Faça sempre as manobras em marcha reduzida e esteja preparado para frear em emergência.
- 6 -  Não faça regulagens com o guincho traseiro em funcionamento.
- 7 -  Antes de conectar ou desconectar as mangueiras hidráulicas, alivie a pressão do sistema, acionando o comando com o trator desligado.



- 8 -  Ao trabalhar em terrenos inclinados proceda com cuidado procurando sempre manter a estabilidade necessária. Em caso de começo de desequilíbrio, reduza a aceleração e vire as rodas do trator para o lado da declividade do terreno.
- 9 -  Conduza sempre o trator em velocidades compatíveis com a segurança, especialmente nos trabalhos em terrenos acidentados ou declives. Mantenha o trator sempre engatado.
- 10 -  Ao sair do trator coloque a alavanca do câmbio na posição neutra e aplique o freio de estacionamento.
- 11 -  Não transite por rodovias, principalmente no período noturno. Utilize sinais de alerta em todo o percurso.
- 12 -  Não trafegue em hipótese alguma com o braço do guincho levantado.
- 13 -  Ao conduzir o trator em estradas mantenha os pedais do freio interligados e utilize sinalização de segurança.
- 14 -  Verifique periodicamente o estado de conservação das mangueiras. Se há indícios de vazamento de óleo, substitua imediatamente a mangueira, porque o óleo trabalha sob alta pressão e pode provocar graves ferimentos.
- 15 -  Bebidas alcoólicas ou alguns medicamentos podem gerar a perda de reflexos e alterar as condições físicas do operador. Por isso, nunca opere esse equipamento, sobre o uso dessas substâncias.
- 16 -  Leia ou explique todos os procedimentos acima, ao usuário que não possa ler.

## 02 - COMPONENTES

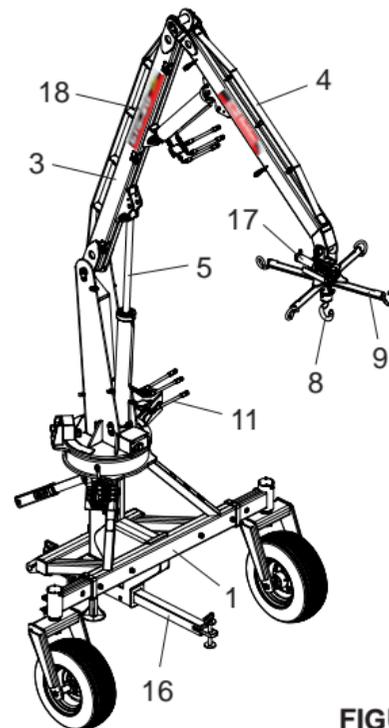
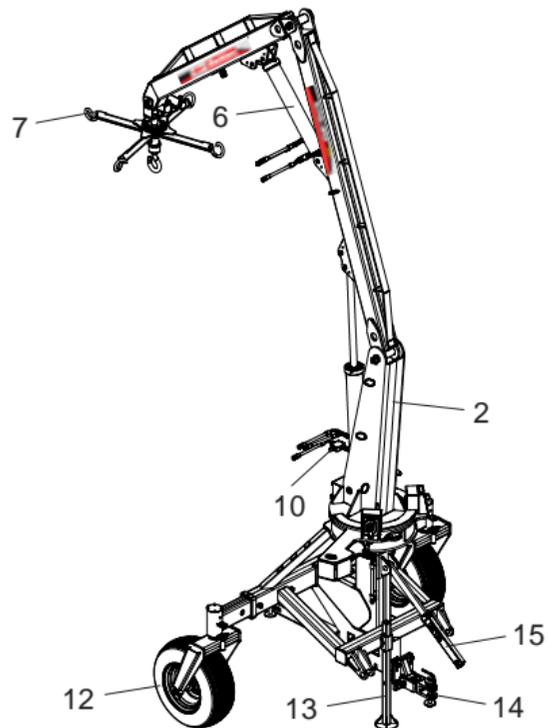
- 01 - Armação
- 02 - Torre Giratória
- 03 - Braço Maior de Articulação
- 04 - Braço Menor de Articulação
- 05 - Cilindro Primário
- 06 - Cilindro Secundário
- 07 - Engate Big Bag ( **Opcional** )
- 08 - Gancho
- 09 - Válvula de Retorno
- 10 - Mangueras Hidráulicas
- 11 - Pneu
- 12 - Pé de Apoio
- 13 - Jumelo de Engate
- 14 - Barra de Regulagem
- 15 - Alavanca de Desarme
- 16 - Barra de Tração
- 17 - Adesivo



FIGURAS01

## 02 - COMPONENTES

- 01 - Armação
- 02 - Torre Giratória
- 03 - Braço Maior de Articulação
- 04 - Braço Menor de Articulação
- 05 - Cilindro Primário
- 06 - Cilindro Secundário
- 07 - Engate Big Bag ( **Opcional** )
- 08 - Gancho
- 09 - Suporte em "X"
- 10 - Válvula de Retorno
- 11 - Mangueiras Hidráulicas
- 12 - Pneu
- 13 - Pé de Apoio
- 14 - Jumelo de Engate
- 15 - Barra de Regulagem
- 16 - Barra de Tração
- 17 - Cilindro Hidráulico
- 18 - Adesivo



FIGURAS02

### 03 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

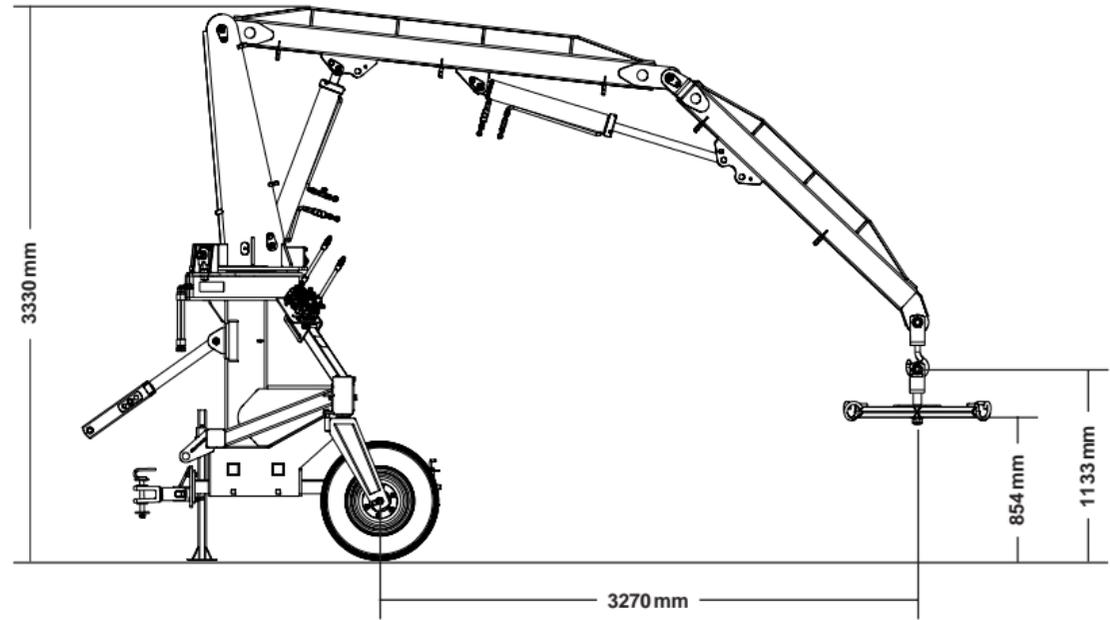
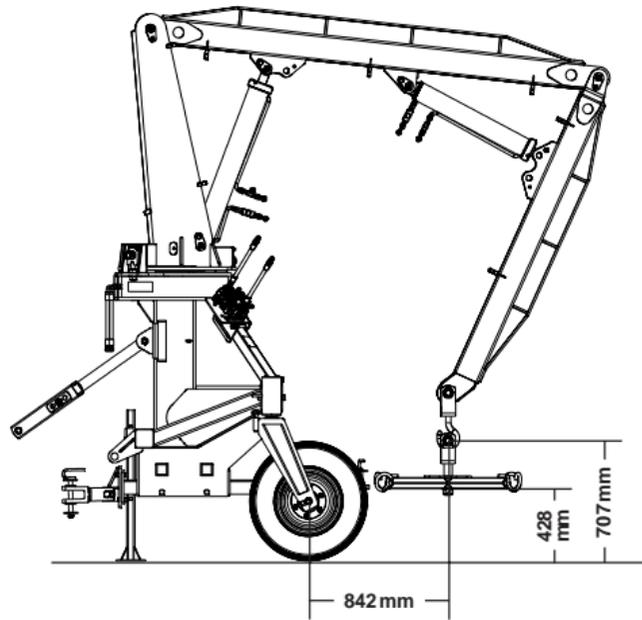
TABELA 01

<i>Modelo</i>	<i>Altura de Elevação (mm)</i>	<i>Capacidade de Carga Cilindro Secundário Fechado (kg)</i>	<i>Capacidade de Carga Cilindro Secundário Aberto (kg)</i>	<i>Largura Total (mm)</i>	<i>Altura da Torre (mm)</i>	<i>Pneus</i>	<i>Ângulo de Giro</i>	<i>Peso Aproximado (kg)</i>	<i>Potência Aproximada do Trator (hp)</i>
<b>GTG-RO Flex</b>	<b>6570</b>	<b>2000</b>	<b>800</b>	<b>2808</b>	<b>3330</b>	<b>11L - 15</b>	<b>100°</b>	<b>1000</b>	<b>70</b>

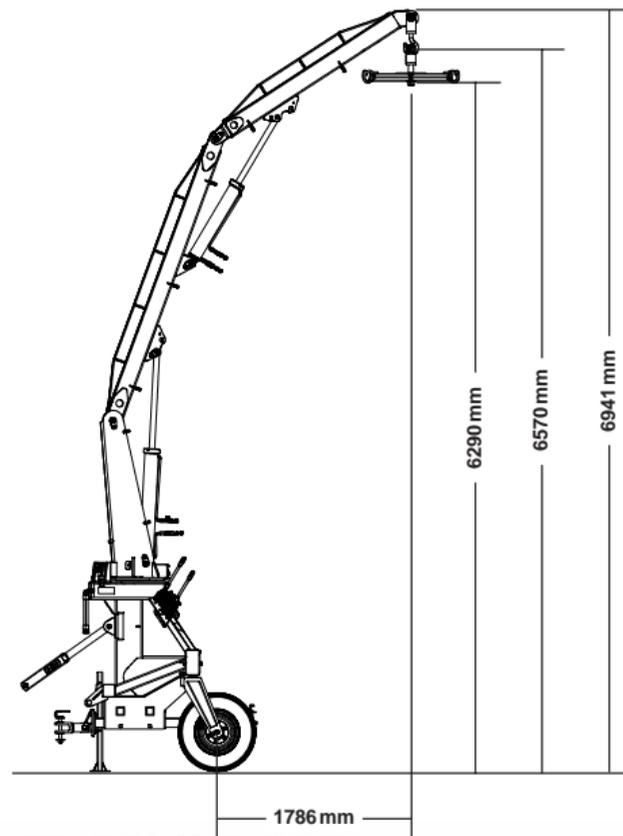
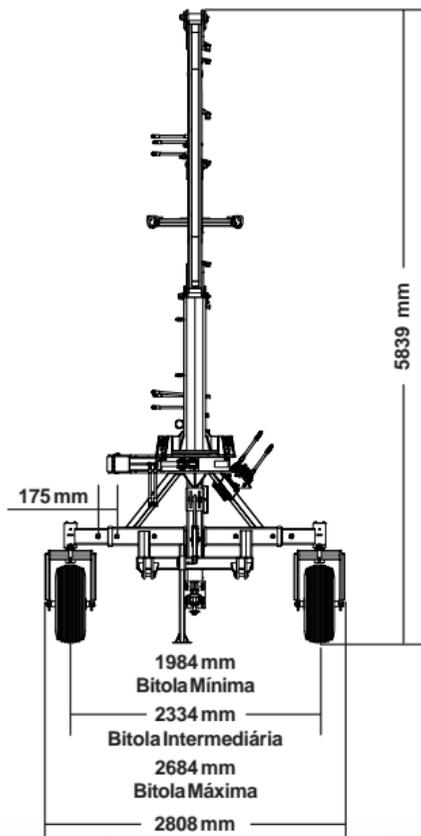
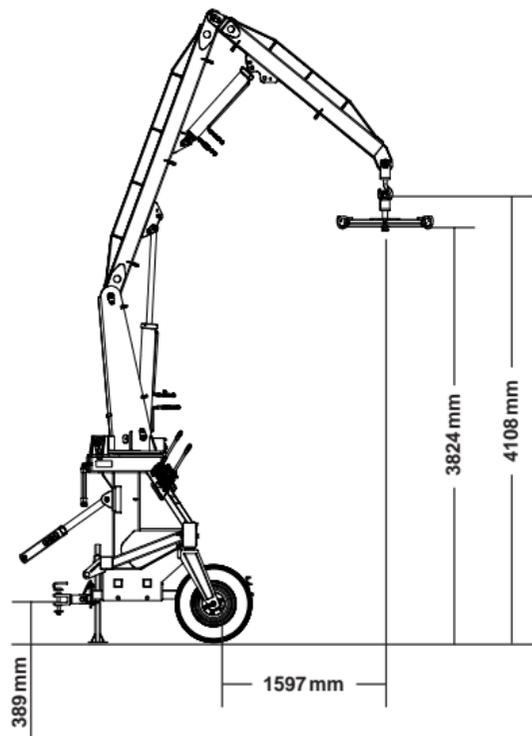
A Baldan reserva-se o direito de alterar as características técnicas deste produto sem prévio aviso. As especificações técnicas são aproximadas e informadas em condições normais de trabalho.



MEDIDAS - GTG-RO Flex "SISTEMA DE DESARME MECÂNICO" ( FIGURAS 03 )



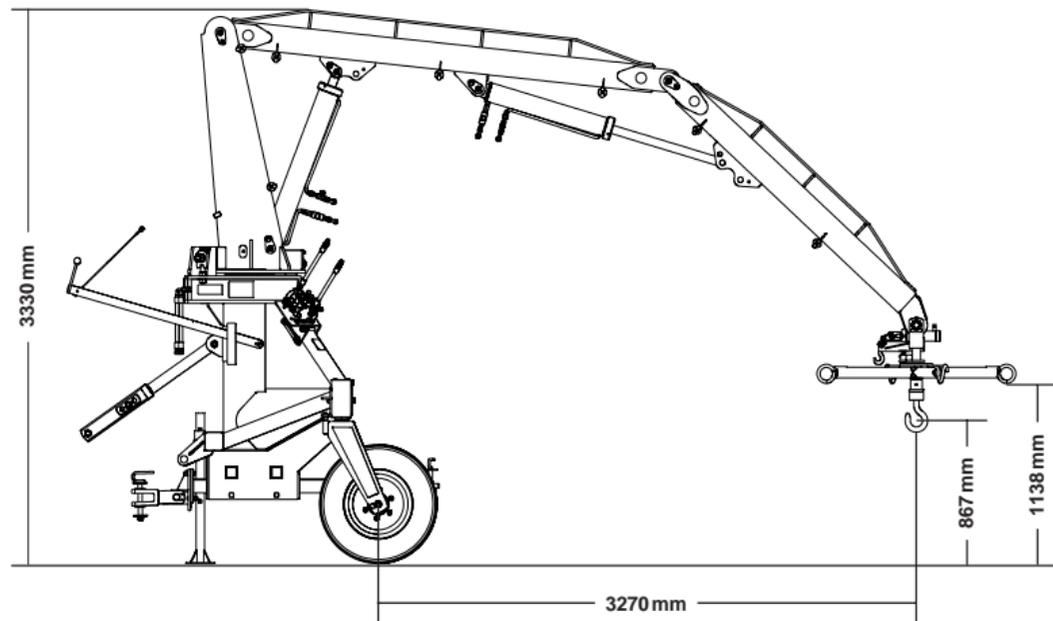
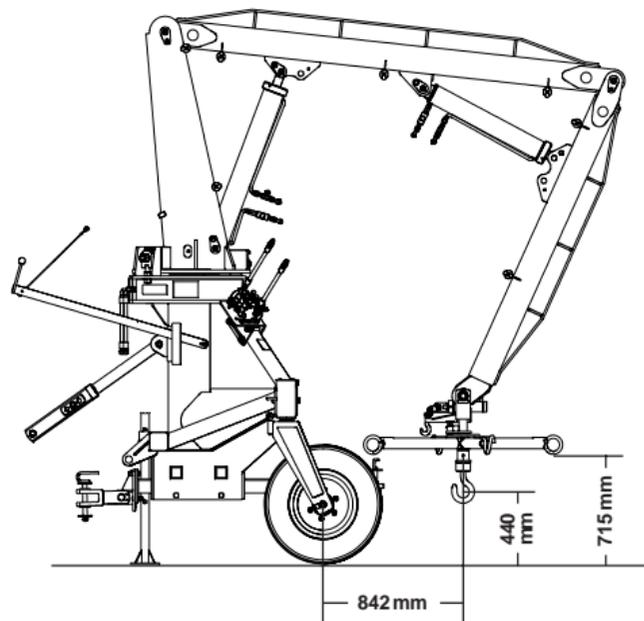
FIGURAS 03



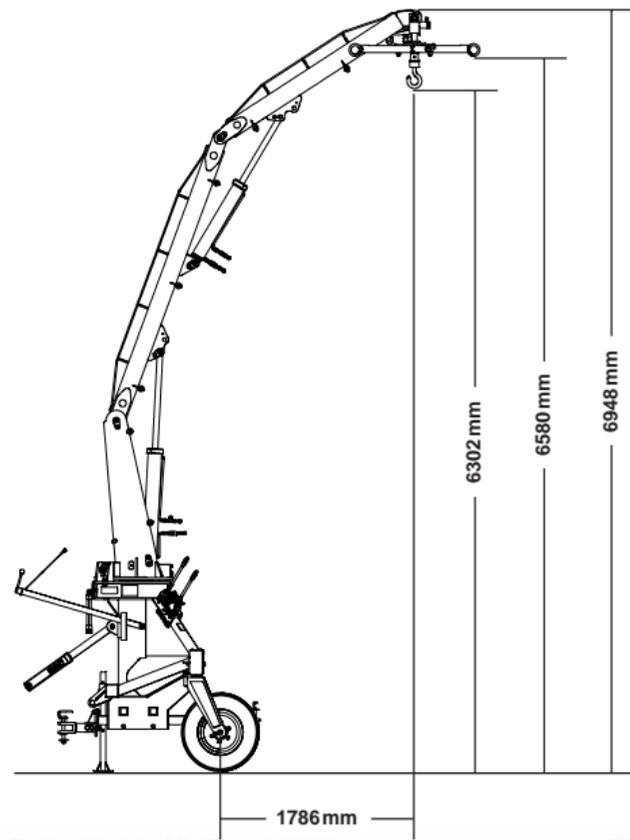
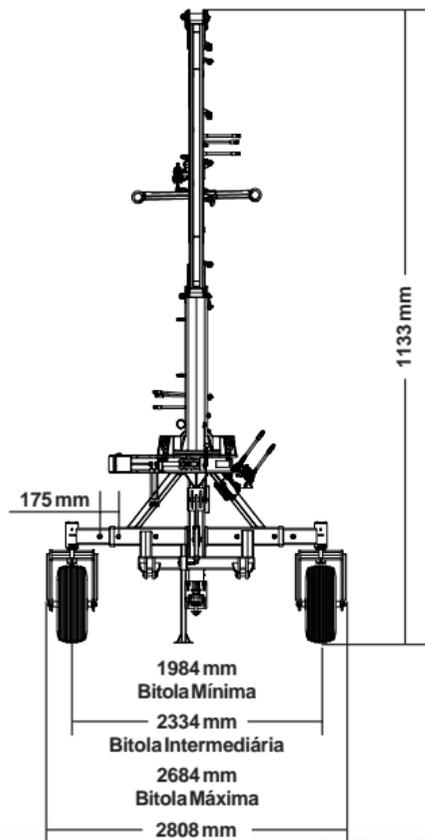
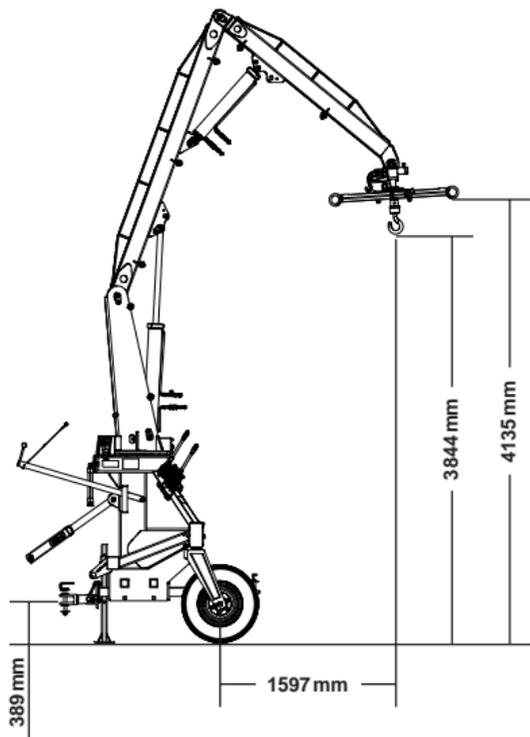
FIGURAS 03



MEDIDAS - GTG-RO Flex "SISTEMA DE DESARME HIDRÁULICO" ( FIGURAS 04 )



FIGURAS04



FIGURAS 04



## 04 - MONTAGEM

- Para facilitar o carregamento e o transporte, o guincho traseiro **GTG-RO Flex** sai de fábrica apenas com a torre (1) montada, sendo necessário posteriormente a montagem dos demais componentes. Verifique a seguir, como proceder essas montagens.

### MONTAGEM DO BRAÇO MAIOR - GTG-RO Flex ( FIGURA 05 )

- Para efetuar a montagem do braço maior, proceda da seguinte forma:
- Primeiramente, acople o braço maior (2) na torre (1), fixando-o com o pino (3), arruela lisa (4) e porca (5).
- Em seguida, coloque o cilindro hidráulico (6) na torre (1), fixando-o com o pino (7) e travando com a arruela de pressão (8) e porca (9).
- Depois, acople o cilindro hidráulico (6) no braço maior (2), fixando-o com o pino (10) e travando com a arruela de pressão (11) e porca (12).



### OBSERVAÇÃO

*Antes de iniciar as montagens, procure um local ideal, onde facilite a identificação dos componentes e a montagem do guincho traseiro.*

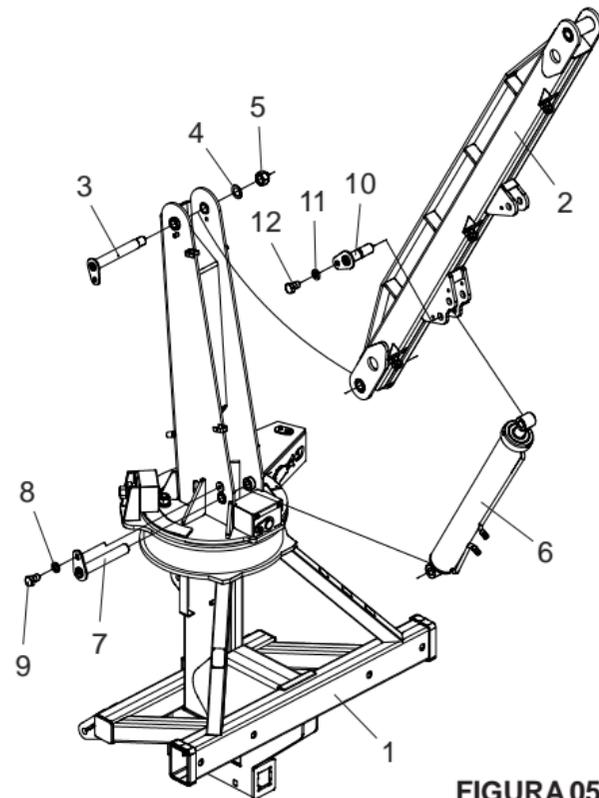


FIGURA 05

## MONTAGEM DO BRAÇO MENOR - GTG-RO Flex ( FIGURA 06 )

- Para efetuar a montagem do braço menor, proceda da seguinte forma:

- Engate o braço menor (1) no braço maior (2) fixando-o com o pino (3), arruela lisa (4) e porca (5).

- Em seguida, coloque o cilindro hidráulico (6) no braço maior (2), fixando-o com o pino (7) e travando com a arruela de pressão (8) e porca (9).

- Depois, acople o cilindro hidráulico (6) no braço menor (1), fixando-o com o pino (10) e travando com a arruela de pressão (11) e porca (12).

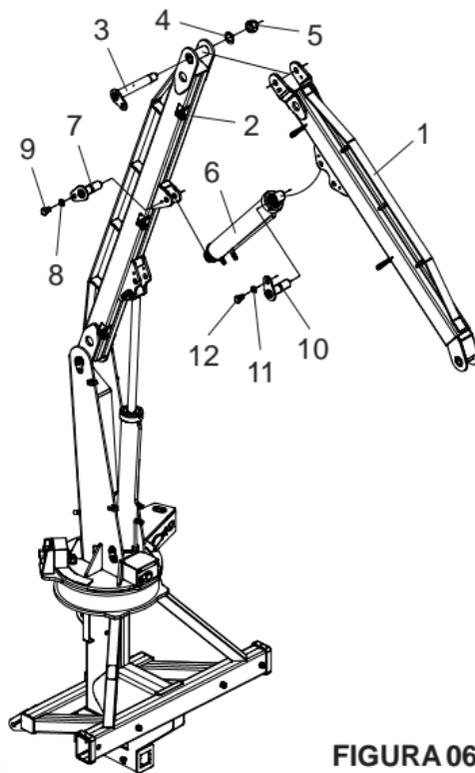


FIGURA 06

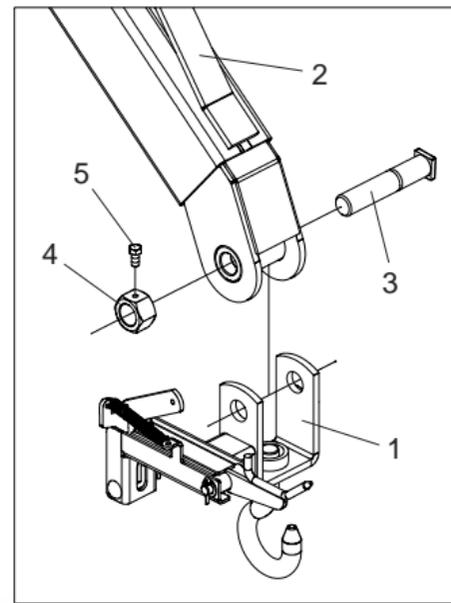
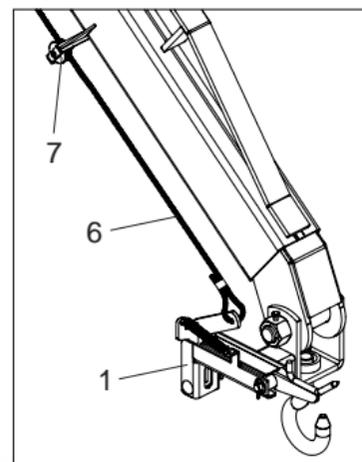
## MONTAGEM DO DESARME MECÂNICO - GTG-RO Flex ( FIGURAS 07 )

- Para efetuar a montagem do desarme mecânico, proceda da seguinte forma:

- Coloque o desarme mecânico (1) na torre menor (2) e fixe-o com o pino (3), porca (4) e trave com o parafuso (5).

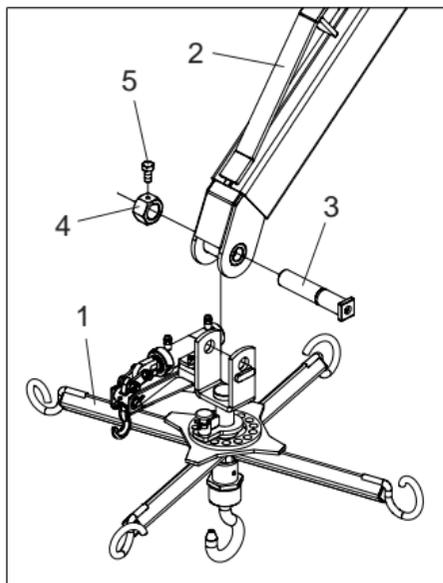
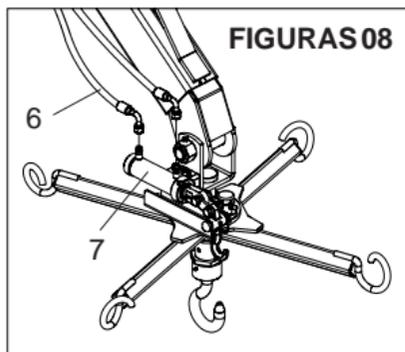
- Em seguida, fixe o cabo (6) no desarme mecânico (1) e passe-o pelas roldanas (7).

FIGURAS 07



## MONTAGEM DO DESARME HIDRÁULICO - GTG-RO Flex ( FIGURAS 08 )

- Para efetuar a montagem do desarme hidráulico, proceda da seguinte forma:
- Coloque o desarme hidráulico (1) na torre menor (2) e fixe-o com o pino (3), porca (4) e trave com o parafuso (5).
- Em seguida, fixe as mangueiras hidráulicas (6) no cilindro hidráulico (7) e no sistema hidráulico do trator.

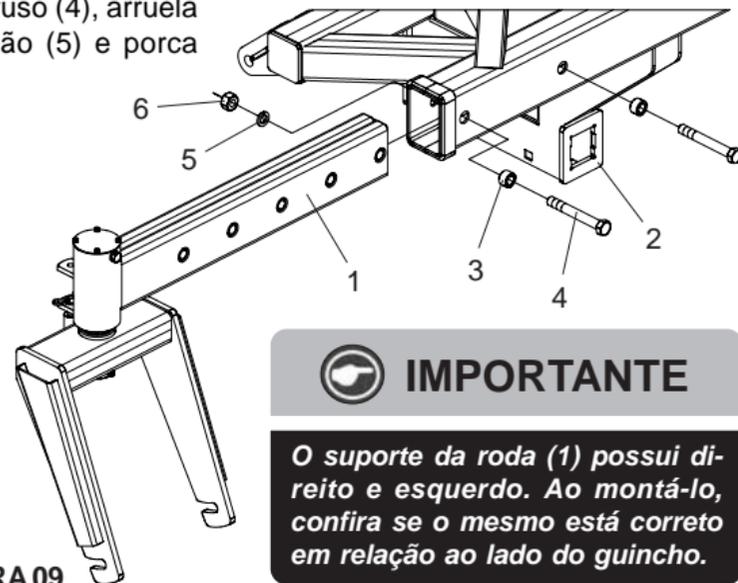


**ATENÇÃO**

*Para montar o desarme hidráulico, o trator deve possuir comando duplo.*

## MONTAGEM DO SUPORTE DA RODA GTG-RO Flex ( FIGURA 09 )

- Para efetuar a montagem do suporte da roda, proceda da seguinte forma:
- Acople o suporte da roda (1) na torre (2) e fixe-o com a bucha (3), parafuso (4), arruela de pressão (5) e porca (6).

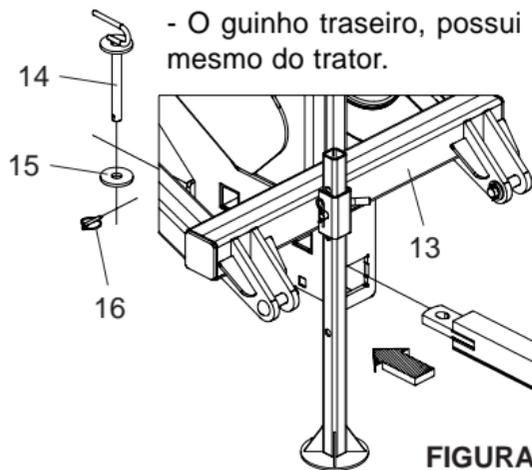


**IMPORTANTE**

*O suporte da roda (1) possui direito e esquerdo. Ao montá-lo, confira se o mesmo está correto em relação ao lado do guincho.*



## MONTAGEM DA BARRA DE TRAÇÃO E DO JUMELO DE ENGATE - GTG-RO Flex ( FIGURA 12 )

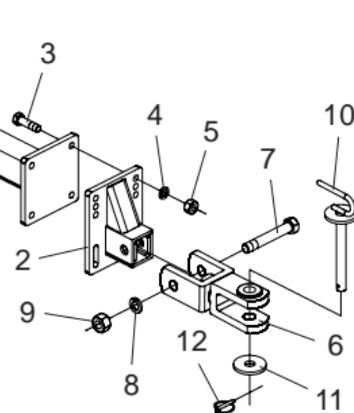


- O guincho traseiro, possui a barra de tração (1), que proporciona fazer o transporte de carretas, sem a necessidade de desacoplar o mesmo do trator.

- Para efetuar a montagem da barra de tração (1) e do jumelo de engate (6), proceda da seguinte forma:
- Primeiro, engate a barra de tração (1) na chapa de regulagem do cabeçalho (2) fixando através dos parafusos (3) arruelas de pressão (4) e porcas (5).
- Em seguida, acople o jumelo (6) na chapa de regulagem do cabeçalho (2) através do parafuso (7), arruela de pressão (8) e porca (9).

FIGURA 12

- Depois, coloque no jumelo (6) o pino (10), arruela lisa (11) e trava (12).
- Finalize introduzindo a barra de tração (1) na torre (13) e coloque o pino (14), arruela lisa (15) e trava (16).



### IMPORTANTE

**Monte a barra de tração (1) apenas quando for transportar o guincho traseiro com carreta acoplada. Quando for apenas trabalhar com guincho traseiro sem carreta acoplada, não monte a barra de tração (1).**

### ATENÇÃO

**Quando o guincho traseiro estiver com a barra de tração (1) montada, não acione o hidráulico de trator. Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes e danos ao equipamento.**

## MONTAGEM DO COMANDO HIDRÁULICO GTG-RO Flex ( FIGURA 13 )

- Para efetuar a montagem do comando hidráulico, proceda da seguinte forma:
- Coloque o chapa (1) sobre a torre (2), fixando-a pelos furos oblongos através dos parafusos (3), arruelas lisas (4), arruelas de pressão (5) e porcas (6).
- Depois coloque o comando hidráulico (7) sobre a chapa (1), fixando-a através dos parafusos (8), arruelas lisa (9), arruelas de pressão (10) e porcas (11).

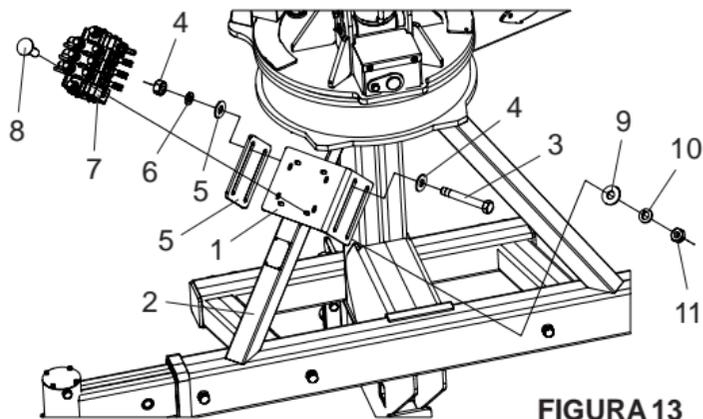
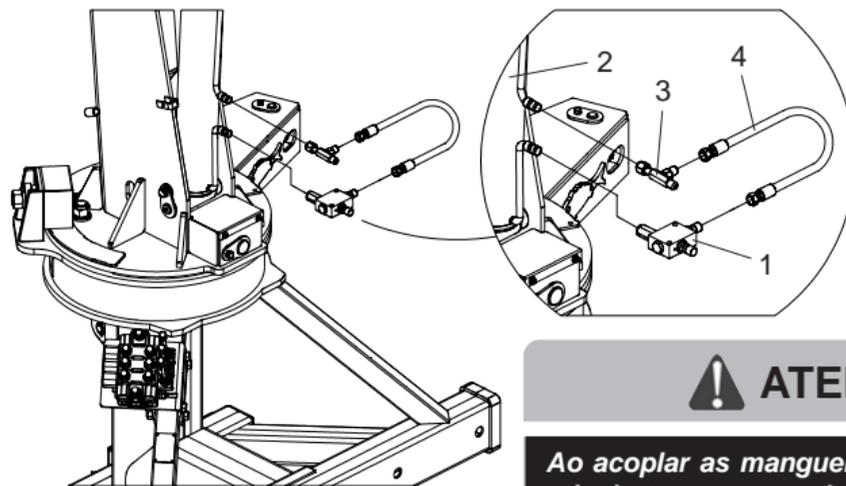


FIGURA 13

## MONTAGEM DAS VÁLVULAS DE SEGURANÇA - GTG-RO Flex ( FIGURAS 14 )

- Ao finalizar a montagem do comando hidráulico, faça a montagem das válvulas de segurança, para isso, proceda da seguinte forma:
- Engate a válvula de segurança (1) no niple do pé do pistão de levante (2).
- Em seguida, engate o niple tipo "T" (3), no niple da haste do pistão de levante (2).
- Finalize engatando a mangueira (4), na saída da válvula de segurança (1) e na saída do niple tipo "T" (3) e faça o aperto suficiente.

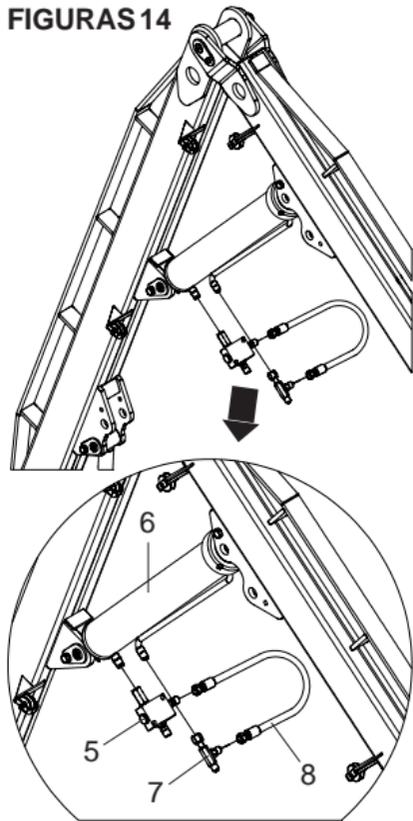


FIGURAS 14

**⚠ ATENÇÃO**

*Ao acoplar as mangueiras, evite que os terminais toquem ao solo contaminando-os.*

FIGURAS 14



- Depois, faça a montagem da válvula de segurança (5) no pistão de abertura (6), para isso, proceda da seguinte forma:

- Engate a válvula de segurança (5) no niple do pé do pistão de abertura (6).

- Em seguida, faça o engate do niple tipo "T" (7), no niple da haste do pistão de abertura (6).

- Finalize engatando a mangueira (8), na saída da válvula de segurança (5) e na saída do niple tipo "T" (7) e faça o aperto suficiente.

**ATENÇÃO**

*Ao acoplar as mangueiras, evite que os terminais toquem ao solo contaminando-os.*

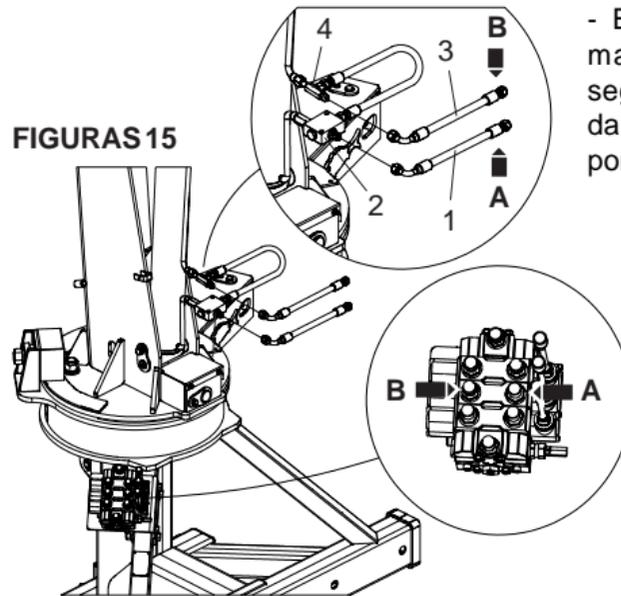
**MONTAGEM DAS MANGUEIRAS HIDRÁULICAS  
GTG-RO Flex ( FIGURAS 15 )**

- Ao finalizar a montagem das válvulas de segurança, faça a montagem das mangueiras hidráulicas. Essa montagem foi dividida em partes para facilitar a montagem das mesmas. Para montá-las, proceda da seguinte forma:

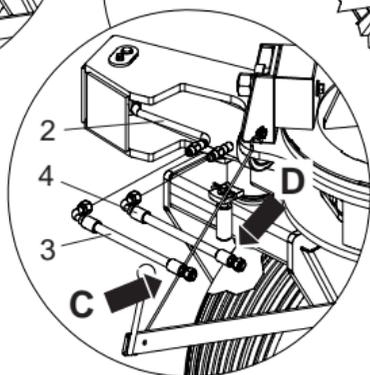
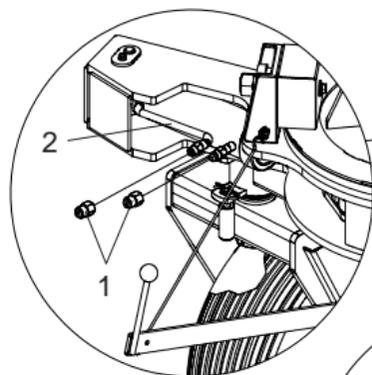
- Engate o terminal curvo da mangueira (1) na válvula de segurança (2) e o terminal reto da mesma no comando hidráulico ponto (A).

- Em seguida, acople o terminal curvo da mangueira (3) no niple tipo "T" (4), e o terminal reto da mesma no comando hidráulico ponto (B).

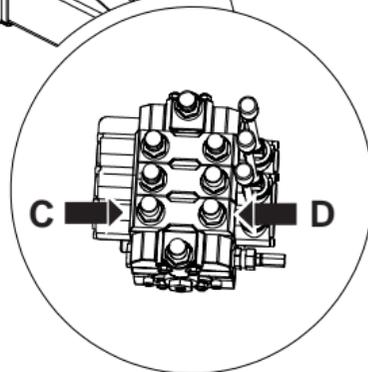
FIGURAS 15



- Depois, faça a montagem das mangueiras hidráulicas no pistão de giro do guincho traseiro. Para montá-las, proceda da seguinte forma:
- Primeiro, engate os niples de redução (1) no niple do pé e da haste do pistão de giro (2).



- Em seguida, engate o terminal curvo da mangueira (3) no niple do pé do pistão de giro (2) e o terminal reto da mesma no comando hidráulico ponto (C).
- Em seguida, faça o engate do terminal curvo da mangueira (4) no niple da haste do pistão de giro (2) e o terminal reto da mesma no comando hidráulico ponto (D).



FIGURAS 15



## IMPORTANTE

*Não trabalhe com o guincho traseiro, sem colocar os niples de redução (1) no pistão de giro (2). Ignorar essa advertência pode causar graves acidentes.*

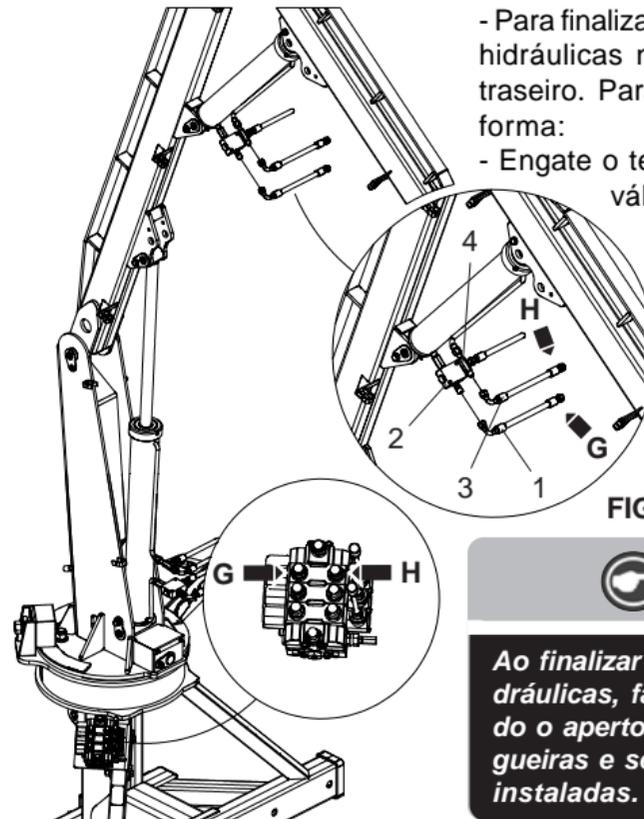
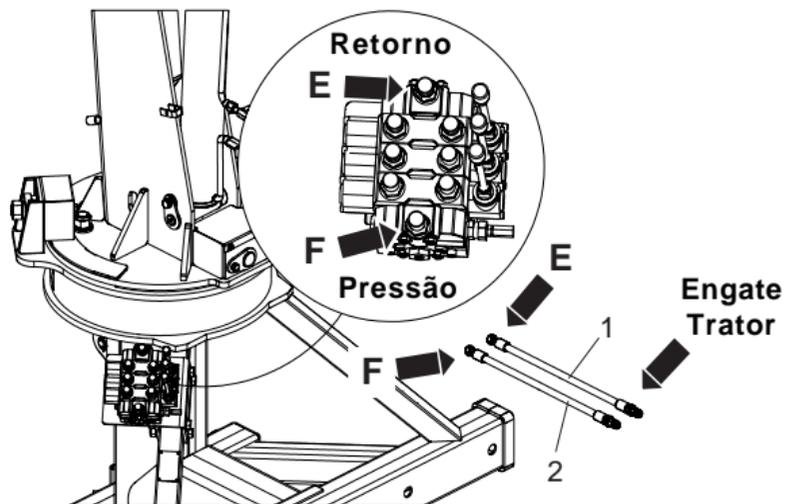


## ATENÇÃO

*Ao acoplar as mangueiras, evite que os terminais toquem ao solo contaminando-os.*

- Na sequência, faça a montagem das mangueiras hidráulicas no trator. Para montá-las, proceda da seguinte forma:
- Engate o terminal reto da mangueira (1) no comando hidráulico ponto (E) e o terminal com engate rápido no trator.
- Em seguida, faça o engate do terminal reto da mangueira (2) no comando hidráulico ponto (F) e o terminal com engate rápido no trator.

FIGURAS 15



- Para finalizar, faça a montagem das mangueiras hidráulicas no pistão de abertura do guincho traseiro. Para montá-las, proceda da seguinte forma:

- Engate o terminal curvo da mangueira (1) na válvula de segurança (2) e o terminal reto da mesma no comando hidráulico ponto (G).
- Em seguida, acople o terminal curvo da mangueira (3) no niple tipo "T" (4), e o terminal reto da mesma no comando hidráulico ponto (H).

FIGURAS 15



## IMPORTANTE

*Ao finalizar a montagem das mangueiras hidráulicas, faça uma revisão geral, verificando o aperto de todos os terminais das mangueiras e se as mesmas estão corretamente instaladas.*

## 05 - ENGATE AO TRATOR

- Antes de acoplar o guincho traseiro ao trator, verifique se o trator está preparado para o trabalho, observando os seguintes itens:

- 1 - Verifique se o trator está dotado com jogo de pesos ou lastros na frente ou nas rodas dianteiras ou traseiras, isso dará ao trator maior estabilidade e tração no solo.
- 2 - Ajuste o olhal dos braços inferiores do trator.

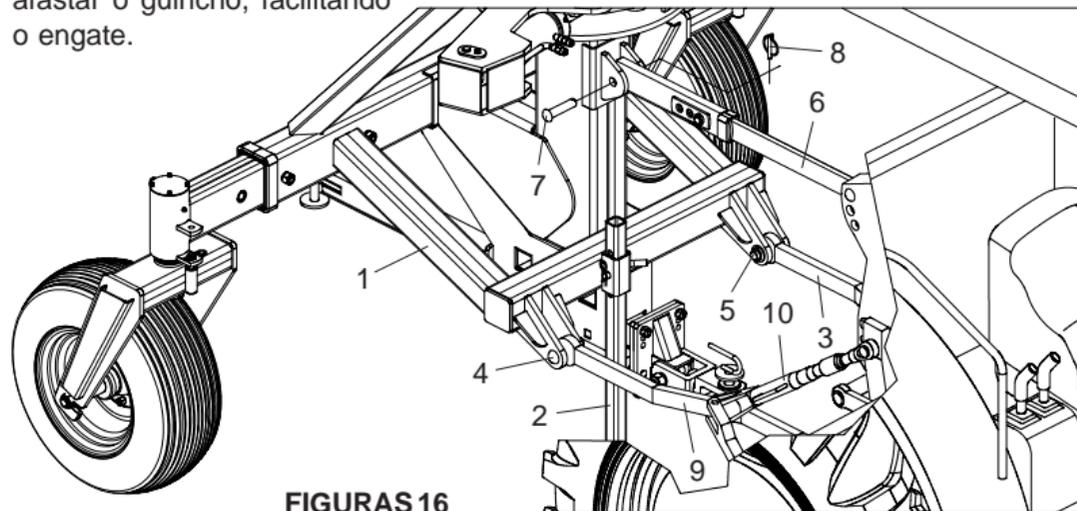
- O guincho traseiro (1), é dotado de pé de apoio (2), que garante maior facilidade e segurança na hora de engatar e desengatar o mesmo ao trator. Para engatar o guincho traseiro, proceda da seguinte forma:

- Aproxime-se lentamente o trator ao guincho em marcha-a-ré, ficando atento a aplicação dos freios. Utilize a alavanca do controle de posição do hidráulico ao se aproximar do guincho traseiro, deixando o braço inferior esquerdo (3) no nível do engate do guincho.

- Coloque o pino (4), no engate do guincho traseiro e trave-o com a trava (5).

- Engate o extensor do terceiro ponto (6), no cabeçalho através do pino (7) e trave-o com a trava (8).

- Para finalizar, engate o braço inferior direito (9) que possui movimentos de subida e descida através da manivela niveladora (10). Neste movimento a rosca extensora do terceiro ponto do braço superior do trator pode ser utilizada para aproximar ou afastar o guincho, facilitando o engate.



FIGURAS 16



**ATENÇÃO**

*Antes de engatar ou desengatar o guincho traseiro, abaixe o pé de apoio de forma a mantê-lo devidamente apoiado. A falta de atenção nesta operação pode resultar em graves acidentes.*

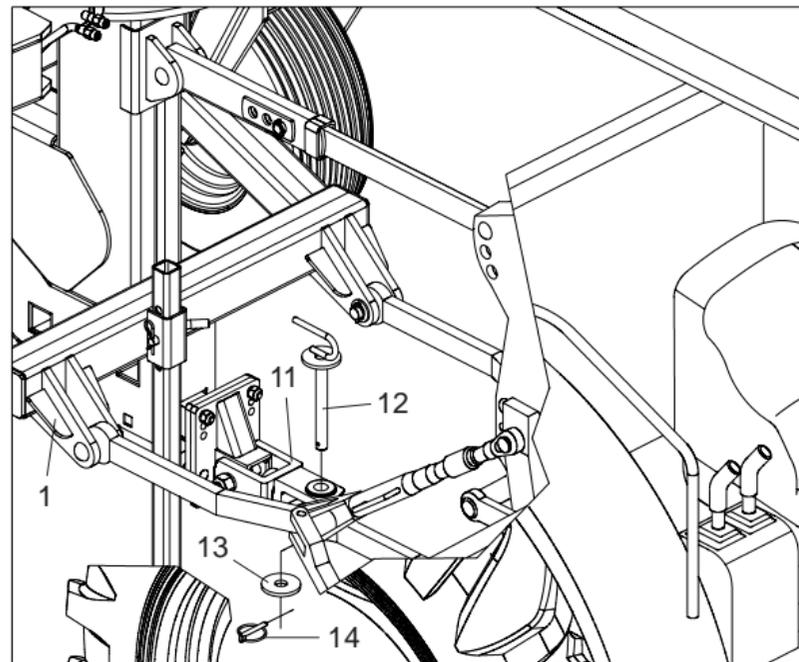
- Ao finalizar o engate do guincho traseiro (1), faça o engate do jumelo (11) da barra de tração no trator, para isso proceda da seguinte forma:
- Acople o jumelo (11) no trator, fixando-o através do pino (12), arruela lisa (13) e trava (14).

## ATENÇÃO

*Quando o guincho traseiro estiver montado com a barra de tração, não trabalhe com o mesmo sem antes engatar o jumelo no trator. Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes.*

## OBSERVAÇÃO

*Antes de engatar o guincho traseiro, procure um lugar seguro e de fácil acesso. Use sempre marcha reduzida com baixa aceleração.*



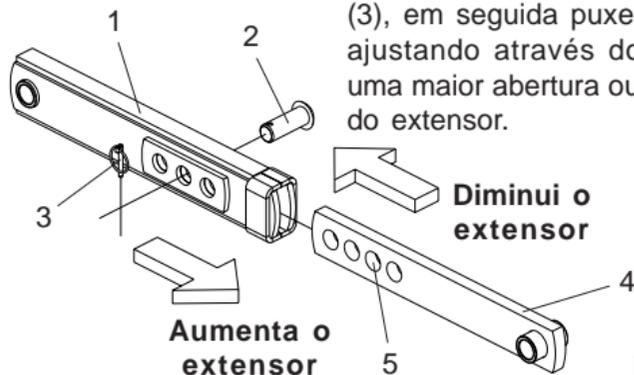
FIGURAS 16

## EXTENSOR DO TERCEIRO PONTO - GTG-RO Flex ( FIGURAS 17 )

- O guincho traseiro, sai de fábrica com um extensor do terceiro ponto (1). Este extensor é para substituir o terceiro ponto do trator. Essa troca é necessária, pois este extensor, tem maior resistência em relação ao extensor do trator, evitando maiores danos.

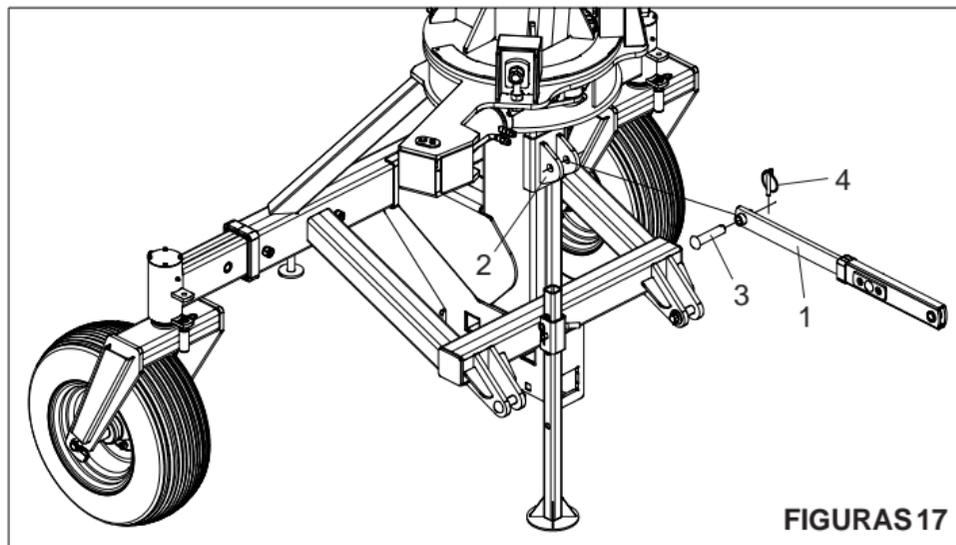
- O extensor do terceiro ponto (1), possui regulagem de abertura e fechamento, que proporciona maior facilidade e agilidade no momento de engate do guincho ao trator. Para ajustar essa regulagem, proceda da seguinte forma:

- Solte o pino (2), retirando a trava (3), em seguida puxe a barra (4), ajustando através dos furos (5), uma maior abertura ou fechamento do extensor.



FIGURAS 17

- Para substituir o extensor do terceiro ponto do trator, proceda da seguinte forma:
- Primeiro, retire o extensor do terceiro ponto do trator.
- Em seguida, fixe o extensor do terceiro ponto (1), no engate (2), através do pino (3) e trava (4).
- Depois, repita o mesmo procedimento para acoplar o extensor no trator.



FIGURAS 17

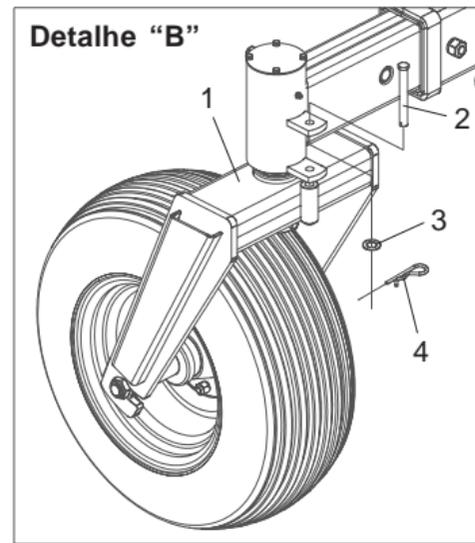
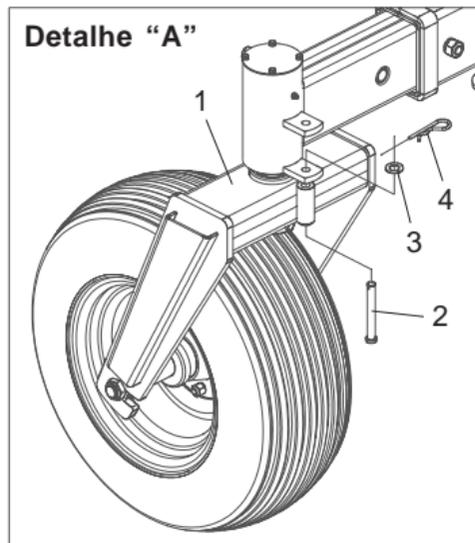
## 06 - TRABALHO/TRANSPORTE

### PREPARO PARA TRABALHO - GTG-RO Flex ( FIGURAS 18

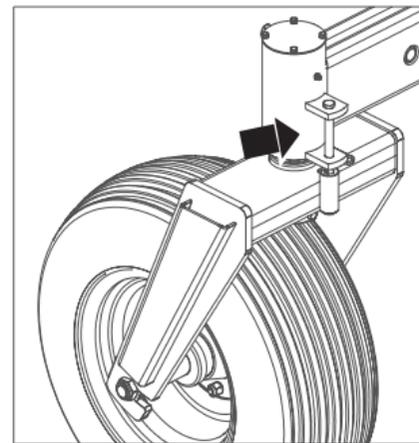
- Antes de iniciar os trabalhos com o guincho traseiro, proceda da seguinte forma:

1 - Destrave os rodeiros oscilantes (1), retirando o pino (2), arruela lisa (3) e trava (4), conforme mostra o **detalhe "A"**.

2 - Em seguida, prenda o pino (2), arruela lisa (3) e trava (4) no engate acima, conforme mostra o **detalhe "B"**.



**PARA TRABALHO  
"RODA DESTRAVADA"**



FIGURAS 18

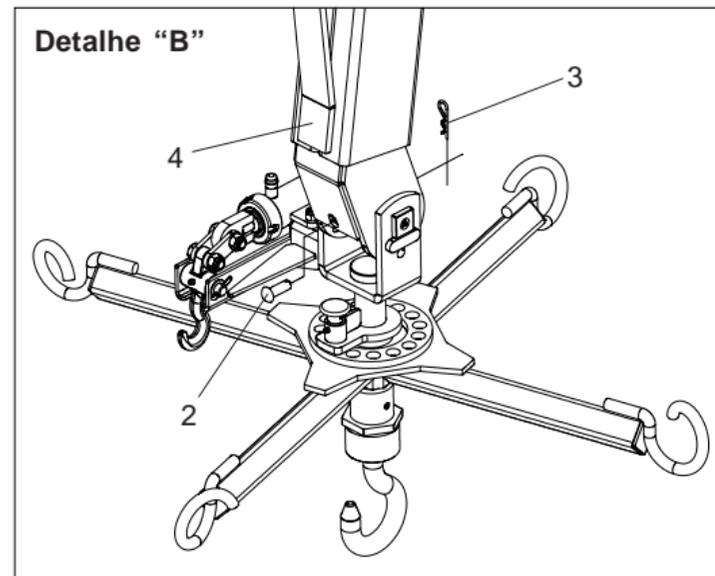
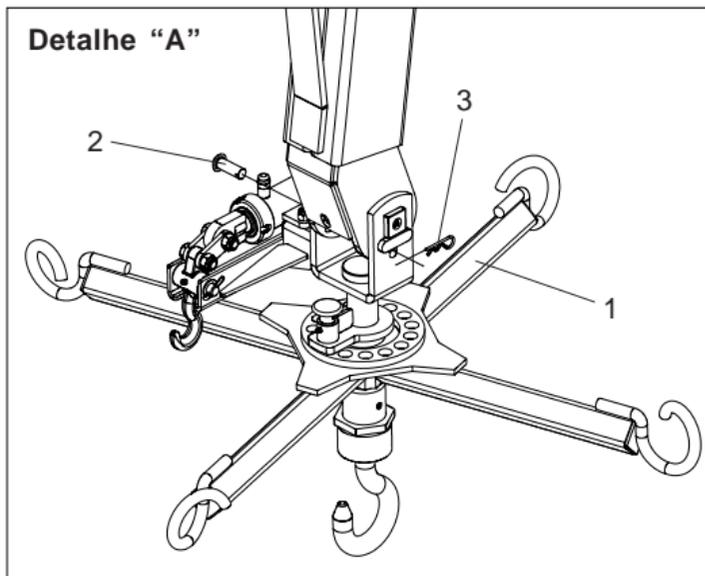
**⚠ ATENÇÃO**

*Não trabalhe com os rodeiros travados, pois caso haja algum obstáculo no curso de um deles ou alguma irregularidade no solo, estes irão girar livremente para transpolo.*

3 - Por último, antes de iniciar o trabalho, faça o destravamento do big bag (1), para evitar o tombamento da carga. Para destravar o big bag (1), proceda da seguinte forma:

- Primeiro, destrave o big bag (1) retirando o pino (2), através da trava (3), conforme mostra o **detalhe "A"**.

- Em seguida, coloque o pino (2) no furo oblongo do braço (4) e trave com a trava (3), conforme mostra o **detalhe "B"**.



FIGURAS 19

**⚠ ATENÇÃO**

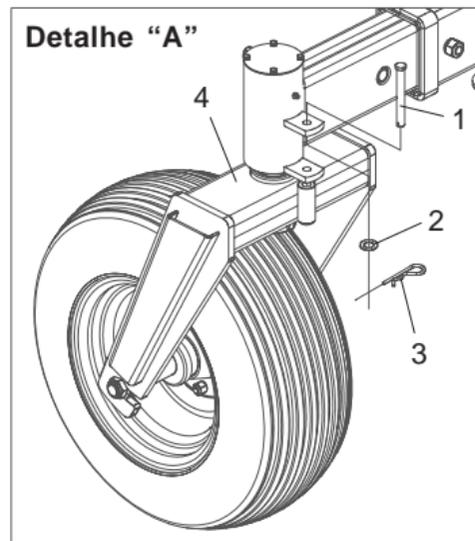
*Antes de iniciar o trabalho com o guincho traseiro, faça o destravamento do big bag (1). Ignorar essa advertência, pode resultar em tombamento da carga. Não trabalhe com o big bag (1) travado.*



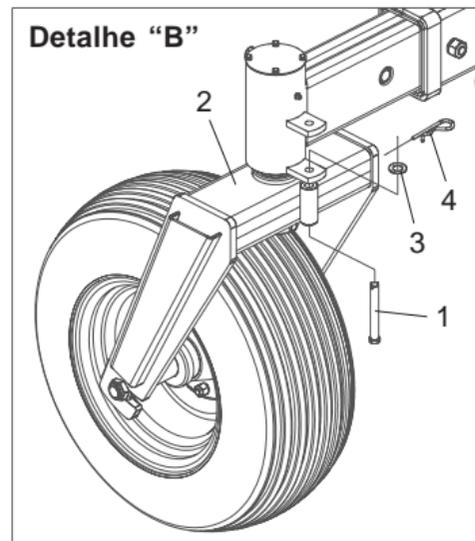
## PREPARO PARA TRANSPORTE - GTG-RO Flex ( FIGURAS 19 )

- Antes de iniciar o transporte com o guincho traseiro, proceda da seguinte forma:

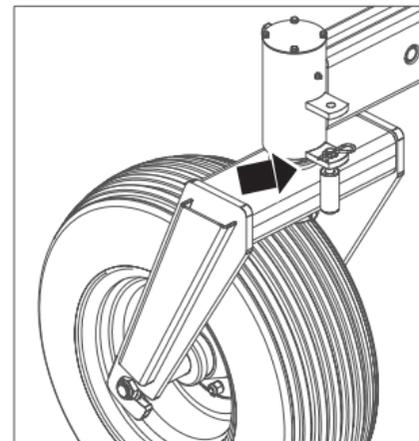
1 - Retire o pino (1), arruela lisa (2) e trava (3), dos engates acima dos rodeiros oscilantes (4), conforme mostra o **detalhe "A"**.



2 - Em seguida, trave os rodeiros oscilantes (4) colocando o pino (1), arruela lisa (2) e trava (3), conforme mostra o **detalhe "B"**.



**PARA TRANSPORTE  
"RODA TRAVADA"**



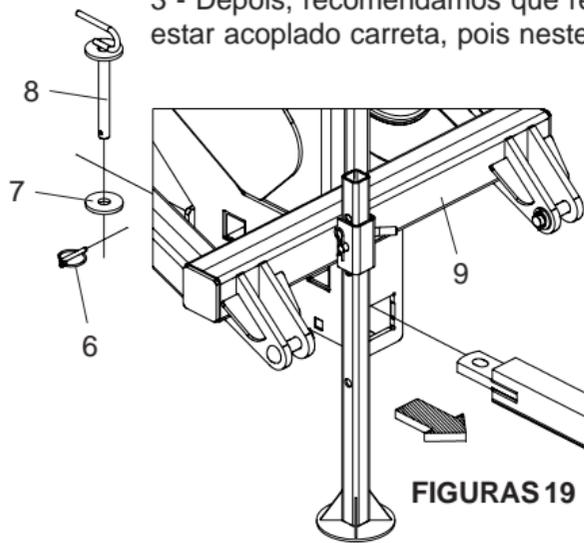
FIGURAS 19



**ATENÇÃO**

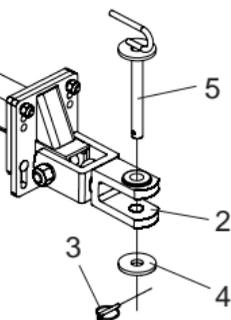
*Antes de iniciar o transporte com o guincho traseiro, faça o travamento das rodas oscilantes, pois o não cumprimento desta advertência, ocasionará danos ao guincho.*

3 - Depois, recomendamos que retire a barra de tração (1), no caso em que for efetuar o transporte apenas do guincho traseiro, sem nele estar acoplado carreta, pois neste caso, a não retirada da barra de tração (1) pode resultar em graves acidentes e danos ao equipamento.



- Para retirar a barra de tração (1), proceda da seguinte forma:
- Primeiro, desacople o jumelo (2) do trator, retirando a trava (3), arruela lisa (4) e o pino (5).
- Em seguida, retire a trava (6), arruela lisa (7) e o pino (8) para desacoplar a barra de tração (1) do guincho traseiro (9).

FIGURAS 19



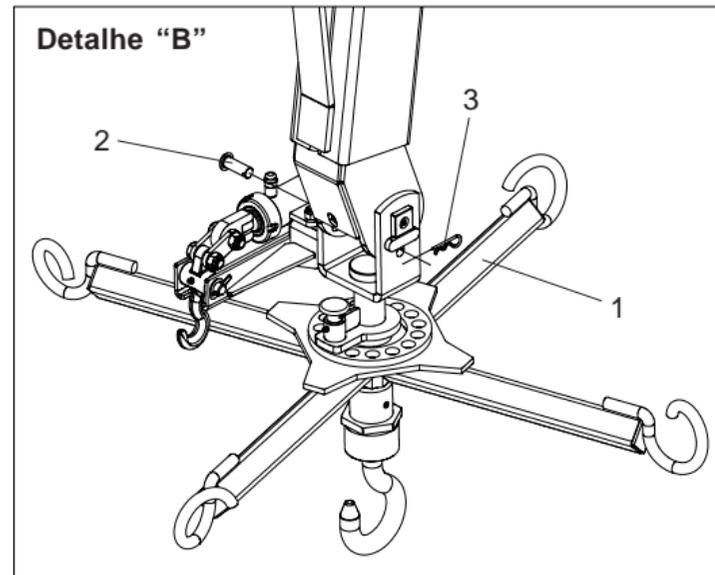
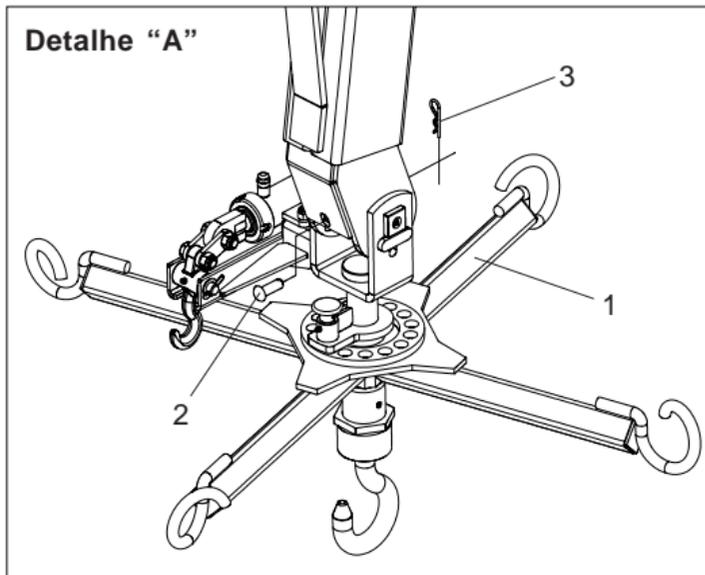
## ⚠ ATENÇÃO

*Ao transportar apenas o guincho traseiro, sem acoplar carreta, retire a barra de tração (1) antes de iniciar o transporte. Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes e danos ao equipamento.*

4 - Por último, antes de iniciar o transporte, faça o travamento do big bag (1), para evitar graves acidentes e danos ao equipamento. Para travar o big bag (1), proceda da seguinte forma:

- Primeiro, retire o pino (2), soltando a trava (3), conforme mostra o **detalhe "A"**.

- Em seguida, trave o big bag (1) colocando o pino (2) e a trava (3), conforme mostra o **detalhe "B"**.



FIGURAS 19

**⚠ ATENÇÃO**

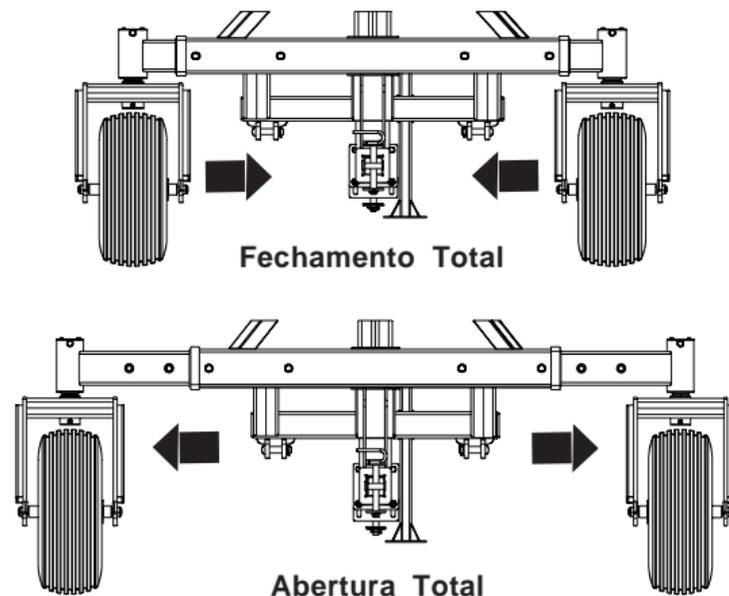
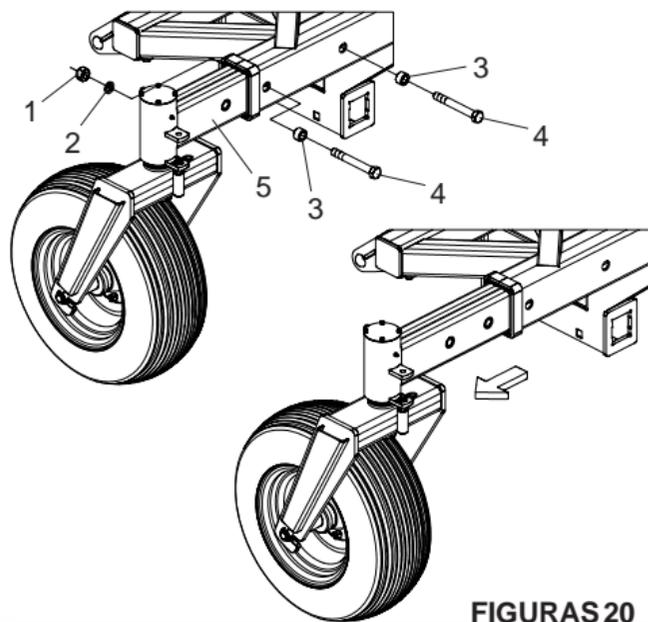
*Antes de iniciar o transporte do guincho traseiro, faça o travamento do big bag (1). Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes e danos ao equipamento. Não transporte o guincho traseiro com o big bag (1) destravado.*

## 07-REGULAGENS

### REGULAGEM DE ABERTURA DAS RODAS - GTG-RO Flex ( FIGURAS 20 )

- O guincho traseiro possui um sistema de abertura das rodas que proporciona maior estabilidade ao guincho e ao trator durante as operações de trabalho. Para regular a abertura das rodas, proceda da seguinte forma:

- Solte as porcas (1), arruelas de pressão (2), retire as buchas (3) e parafusos (4).
- Em seguida, ajuste a abertura do suporte da roda (5).
- Finalize, travando o suporte da roda (5) com as buchas (3), parafusos (4), arruelas de pressão (2) e porcas (1).



FIGURAS 20

Bitola ajustável de 1984mm a 2684 mm.

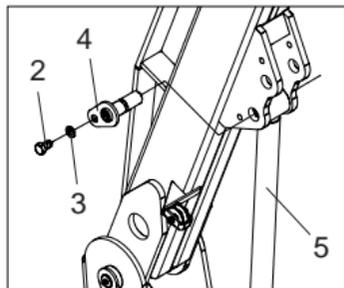
### ATENÇÃO

*Ao regular a abertura das rodas, faça a fixação do suporte da roda (5) com 2 parafusos em cada suporte. Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes e danos ao equipamento.*

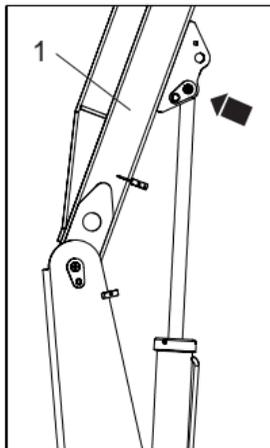


## REGULAGEM DE ALTURA DO BRAÇO GTG-RO Flex ( FIGURAS 21 )

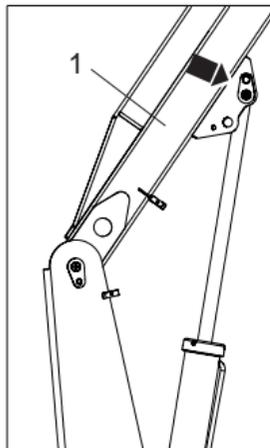
- O guincho traseiro possui sistema de regulagem de altura do braço (1), que proporciona maior ou menor levante do braço. Para regular a altura de levante do braço (1), proceda da seguinte forma:
- Solte o parafuso (2), arruela de pressão (3), retire o pino (4) e ajuste a haste do cilindro hidráulico (5) até a outra regulagem.



FIGURAS21



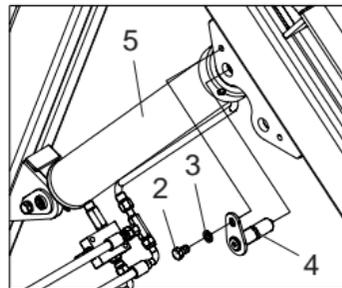
Maior Levante



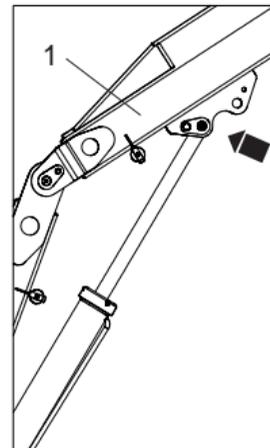
Menor Levante

## REGULAGEM DE ABERTURA DO BRAÇO GTG-RO Flex ( FIGURAS 22 )

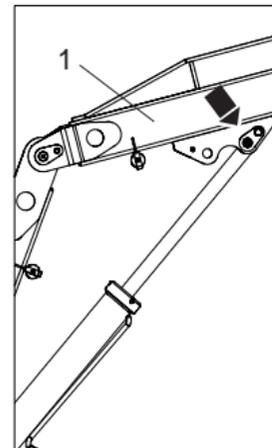
- O guincho traseiro possui sistema de regulagem de abertura do braço (1), que proporciona maior ou menor articulação do braço. Para regular a abertura do braço (1), proceda da seguinte forma:
- Solte o parafuso (2), arruela de pressão (3), retire o pino (4) e ajuste a haste do cilindro hidráulico (5) até a outra regulagem.



FIGURAS22



Maior Articulação

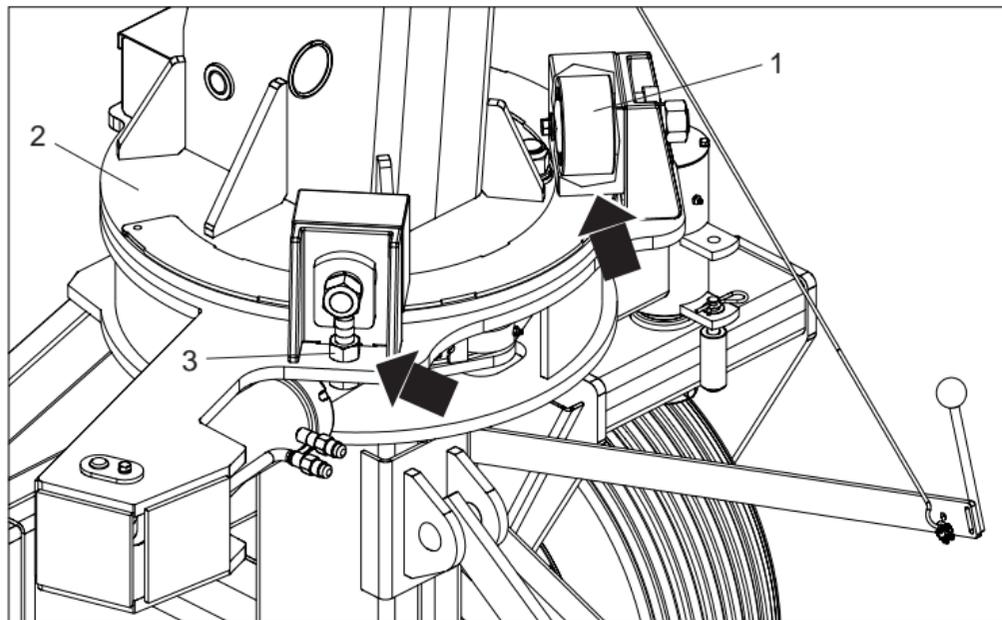


Menor Articulação

## REGULAGEM DAS ROLDANAS DE APOIO - GTG-RO Flex ( FIGURA 23 )

- O guincho traseiro possui roldanas de apoio (1) que auxiliam no giro da torre aliviando a carga sobre o eixo central. As roldanas de apoio (1) devem estar sempre em contato com a base (2) do eixo central, para isso, necessitam serem reguladas sempre que constatar folga. Para regular as roldanas de apoio (1), proceda da seguinte forma:

**FIGURA 23**



- Gire a porca (3) no sentido horário, para maior contato da roldana (1) na base (2) do eixo central.
- Gire a porca (3) no sentido anti-horário, para menor contato da roldana (1) na base (2) do eixo central.

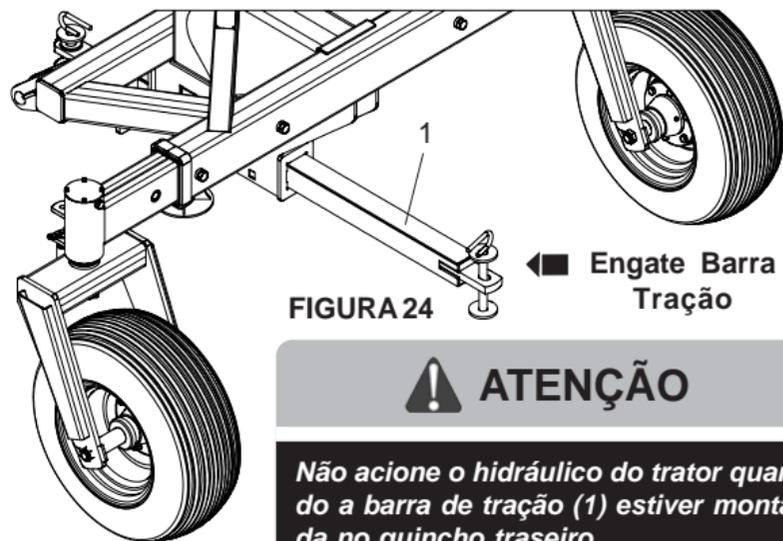
### **! ATENÇÃO**

*A regulagem da roldana (1), deverá ser feita antes de iniciar os trabalhos com o guincho traseiro. A não regulagem da roldana (1) pode resultar em sobrecarga no eixo central causando danos ao equipamento.*

## 08- OPERAÇÕES

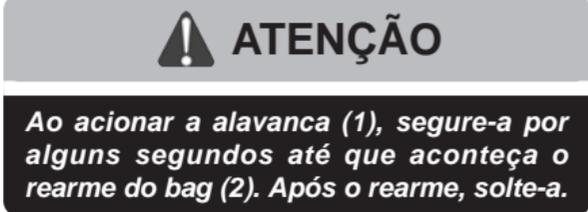
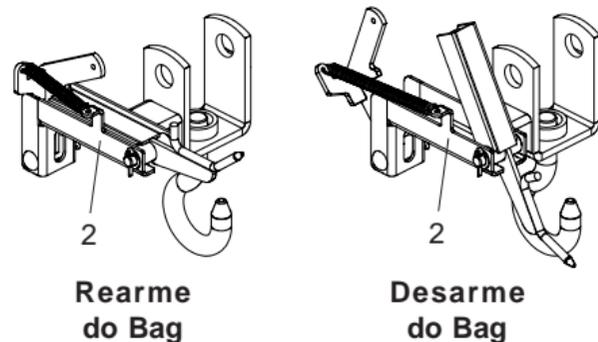
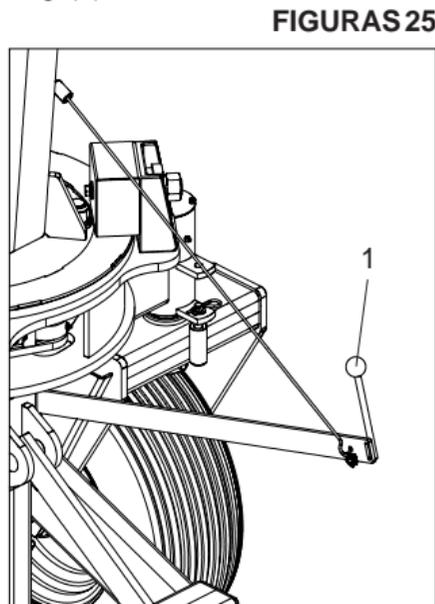
### BARRA DE TRAÇÃO - GTG-RO Flex ( FIGURA 24 )

- O guincho traseiro, possui a barra de tração (1), que proporciona fazer o transporte de carretas sem a necessidade de desacoplar o guincho traseiro.



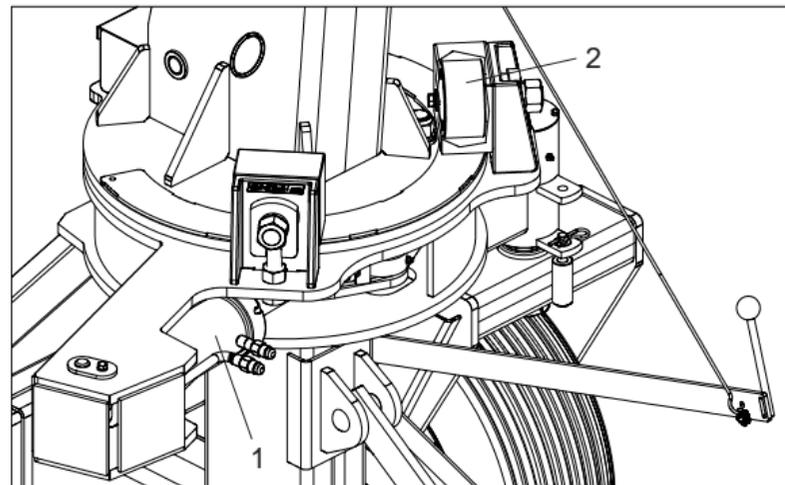
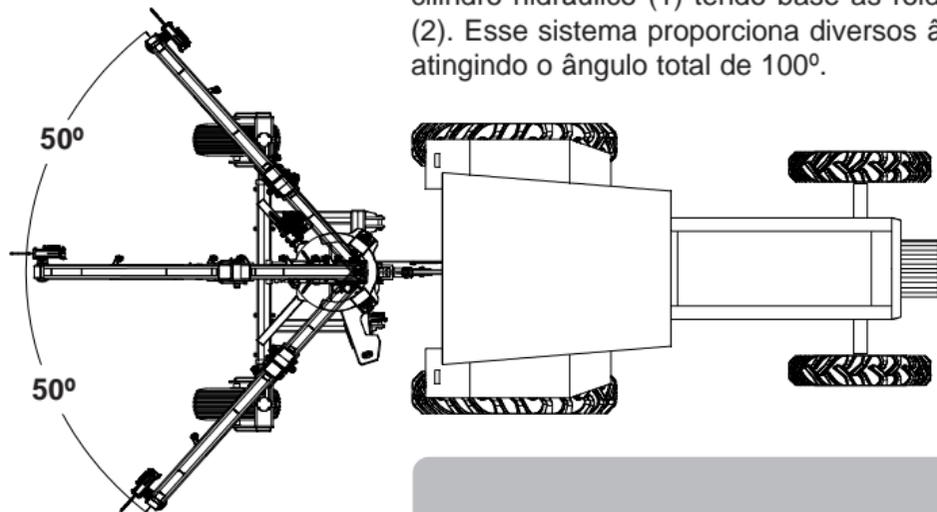
### ALAVANCA - GTG-RO Flex ( FIGURAS 25 )

- O guincho traseiro possui alavanca (1), que o operador ao acioná-la, desarma o bag (2).



## ÂNGULO DE GIRO - GTG-RO Flex ( FIGURAS 26 )

- O guincho traseiro possui torre giratória acionado pelo cilindro hidráulico (1) tendo base as roldanas de apoio (2). Esse sistema proporciona diversos ângulos de giro atingindo o ângulo total de 100°.



FIGURAS 26

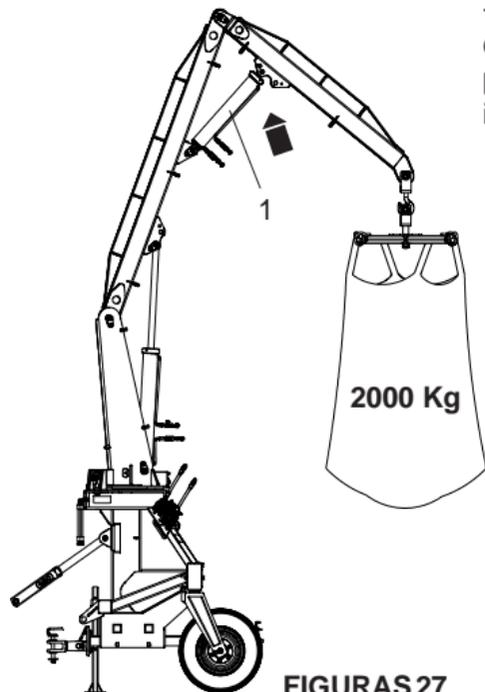
### ⚠ ATENÇÃO

*Ao girar o braço do guincho traseiro, levante o bag o mínimo possível, apenas o suficiente para suspendê-lo do solo. Não gire o braço do guincho traseiro, com o bag elevado. Ignorar essa advertência, pode resultar em graves acidentes e danos ao equipamento.*

## CAPACIDADE DE CARGA - GTG-RO Flex ( FIGURAS 27 )

- O guincho traseiro possui capacidade de carga que varia de acordo com o ponto de içamento.

- Quando o cilindro hidráulico secundário (1) estiver fechado, a capacidade de carga neste ponto de içamento é de 2000 kg.

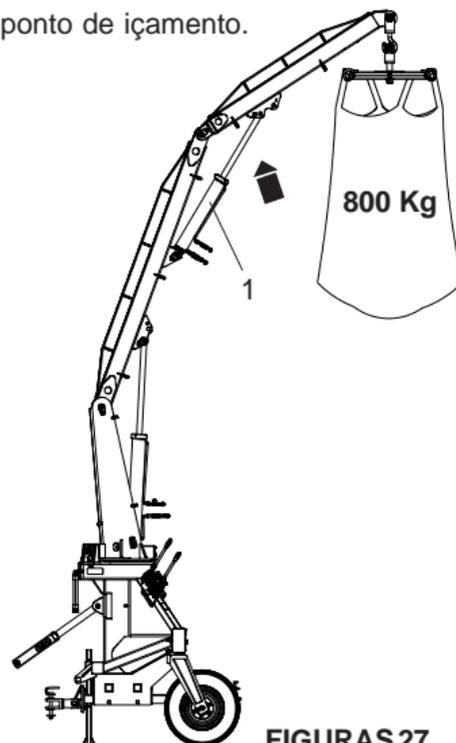


FIGURAS 27

**⚠ ATENÇÃO**

*Não exceda 2000 kg neste ponto de içamento. Ignorar essa advertência, pode resultar em tombamento e danos ao equipamento.*

- Quando o cilindro hidráulico secundário (1) estiver aberto, a capacidade de carga neste ponto de içamento é de 800 kg.



FIGURAS 27

**⚠ ATENÇÃO**

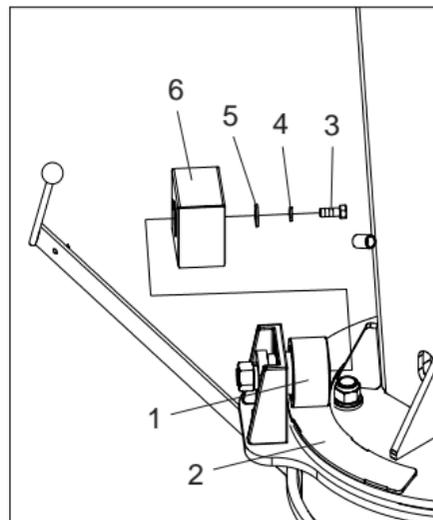
*Não exceda 800 kg neste ponto de içamento. Ignorar essa advertência, pode resultar em tombamento e danos ao equipamento.*

- 1 - Antes de começar a trabalhar com o guincho traseiro, faça uma revisão completa verificando os seguintes pontos:
  - Lubrificação dos componentes.
  - Aperto das porcas e parafusos.
  - Travamentos dos pinos e contrapinos.
  - Estado de conservação das mangueiras.
  - Regulagem das roldanas de apoio.
  - Calibração dos pneus.
- 2 - Ao transportar ou operar o guincho traseiro, sempre mantenha-o nivelado.
- 3 - Não ultrapasse os limites da capacidade de carga nos pontos de içamento.
- 4 - A velocidade de deslocamento do guincho traseiro deve ser cuidadosamente controlada conforme as condições do terreno.

## 09 - MANUTENÇÃO

### TROCA DAS ROLDANAS DE APOIO - GTG-RO Flex ( FIGURAS 28 )

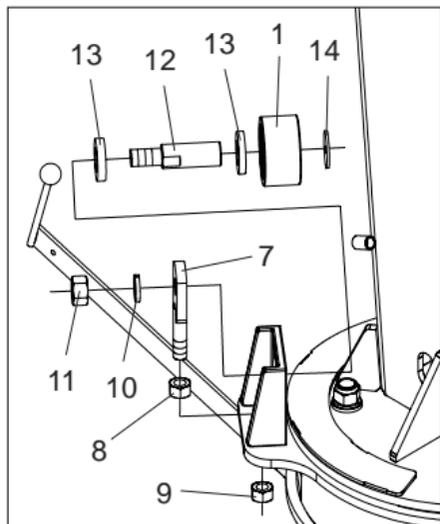
- O guincho traseiro possui roldanas de apoio (1) e chapas de segurança (2) que deverão ser substituídas assim que apresentarem folga e desgaste. Para trocar as roldanas de apoio (1), proceda da seguinte forma:
  - Primeiro, solte o parafuso (3), arruela de pressão (4) e arruela lisa (5) e retire a capa de proteção (6).



FIGURAS 28

### ⚠ ATENÇÃO

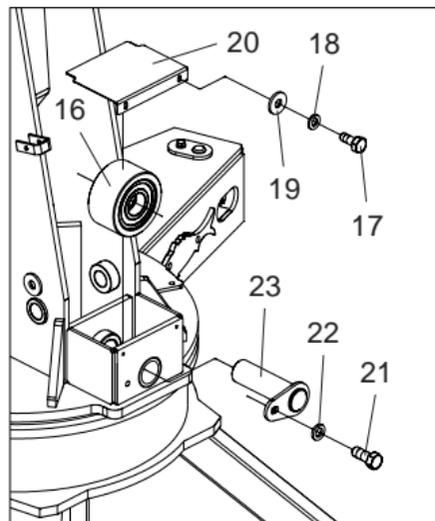
*A não troca das roldanas de apoio (1), causará sobrecarga no eixo central causando danos ao equipamento. Ao efetuar a troca das roldanas de apoio (1), faça também a troca das chapas de segurança (2) interna e externa.*



- Em seguida, solte o regulador da roldana (7), através da porca (8) e contra porca (9). Depois, solte a arruela de pressão (10), a porca (11) e retire o pino de fixação (12), arruelas (13 e 14) e troço a roldana (15).

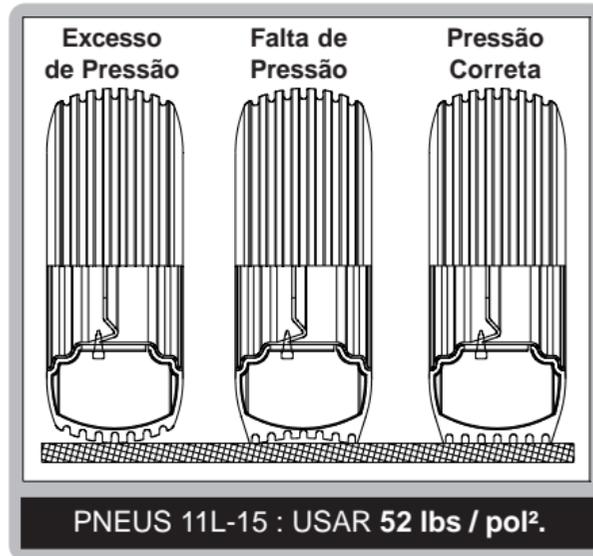
- Na sequência, faça a troca da roldana (16), para isso, solte os parafusos (17), arruelas de pressão (18) e arruelas lisas (19) e retire a tampa (20). Depois, solte o parafuso (21), arruela de pressão (22), retire o pino (23) e troque a roldana (16).

**FIGURAS 28**



## PRESSÃO DOS PNEUS - GTG-RO Flex ( FIGURA 29 )

- 1 - Os pneus devem estar sempre calibrados corretamente, evitando desgastes prematuros por excesso ou falta de pressão.
- 2 - Antes de calibrar os pneus, verifique abaixo a calibração correta.



**FIGURA 29**

## LUBRIFICAÇÃO - GTG-RO Flex

1 - A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade das partes móveis do guincho traseiro, contribuindo na economia dos custos de manutenção.

2 - Antes de iniciar a operação, lubrifique cuidadosamente todas as graxas observando sempre os intervalos de lubrificação nas páginas a seguir.

3 - Certifique-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando utilizar os produtos contaminados por água, terra e outros agentes.

### TABELA DE GRAXAS E EQUIVALENTES ( TABELA 02 )

FABRICANTE	TIPO DE GRAXA RECOMENDADA
PETROBRÁS	LUBRAX GMA 2
ATLANTIC	LITHOLINE MP 2
IPIRANGA	SUPER GRAXA IPIRANGA IPÍRANGA SUPER GRAXA 2 IPIFLEX 2
MOBIL	MOBILGREASE MP 77
TEXACO	MARFAK 2 AGROTEX 2
SHELL	RETINAX A ALVANIA EP 2

CASTROL	LM 2
ESSO	MULTIPURPOSE GREASE H LITHOLINE MP 2
BARDAHL	MAXLUB APG 2 EP

TABELA 02



### IMPORTANTE

*Se houver outros lubrificantes e/ ou marcas de graxas equivalentes que não constam nesta tabela, consultar manual técnico do próprio fabricante do lubrificante.*

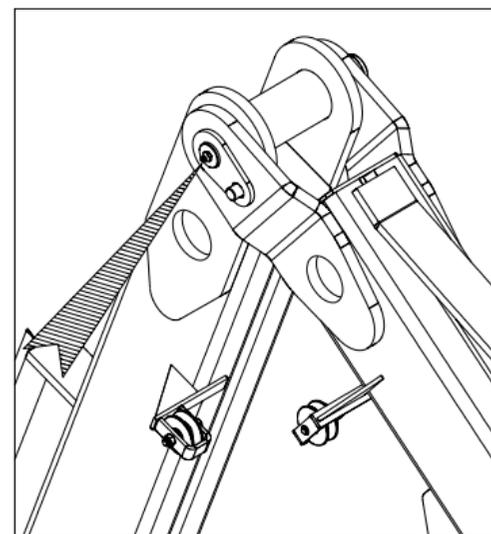
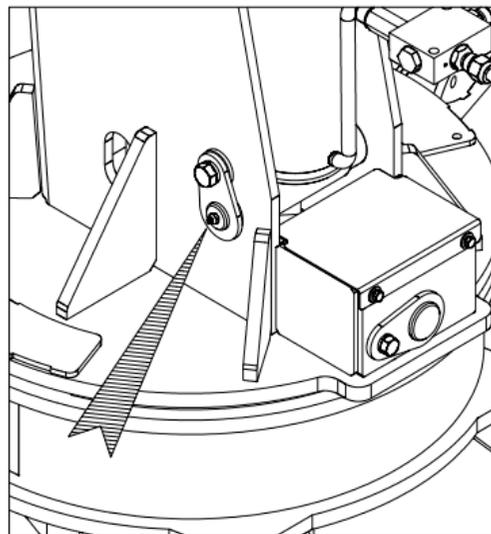
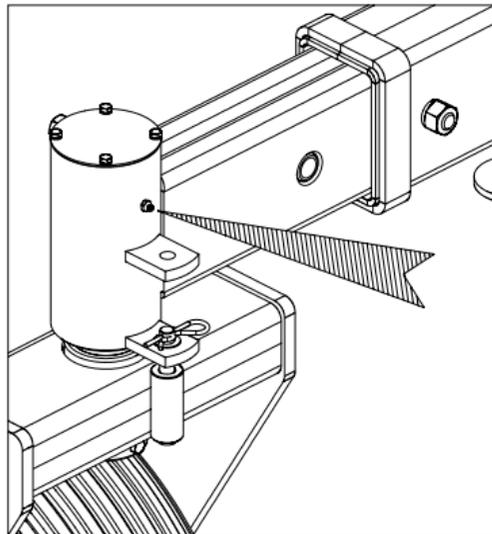




**IMPORTANTE**

*Observe atentamente os intervalos de lubrificação para cada componente.*

LUBRIFICAR CADA 10 HORAS DE TRABALHO ( FIGURAS 30 )



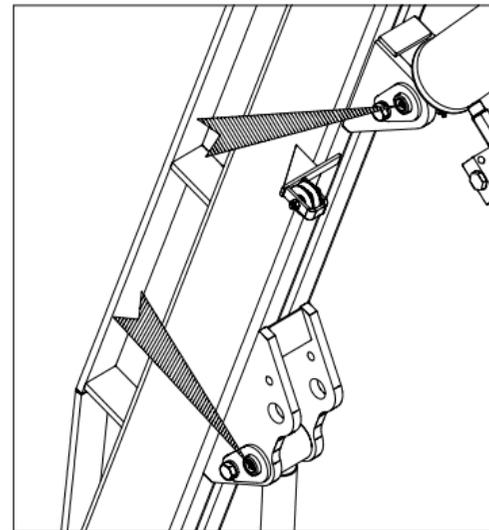
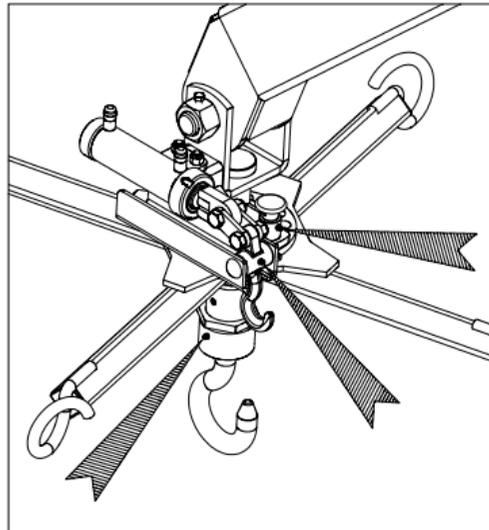
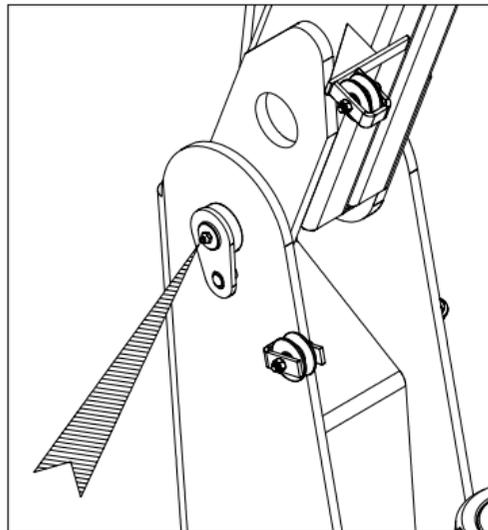
FIGURAS 30



**IMPORTANTE**

*Observe atentamente os intervalos de lubrificação para cada componente.*

LUBRIFICAR CADA 10 HORAS DE TRABALHO ( FIGURAS 30 )



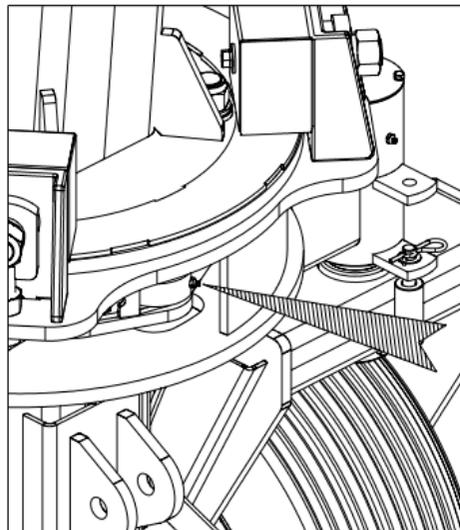
FIGURAS 30



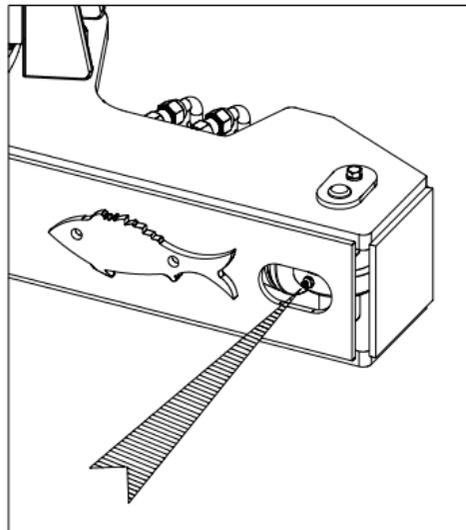
**IMPORTANTE**

*Observe atentamente os intervalos de lubrificação para cada componente.*

LUBRIFICAR CADA 10 HORAS DE TRABALHO ( FIGURAS 30 )



FIGURAS 30



LUBRIFICAR CADA 50 HORAS DE TRABALHO ( FIGURA 31 )



**ATENÇÃO**

*Ao lubrificar o guincho traseiro, não exceda na quantidade de graxa nova. Introduza uma quantidade suficiente.*

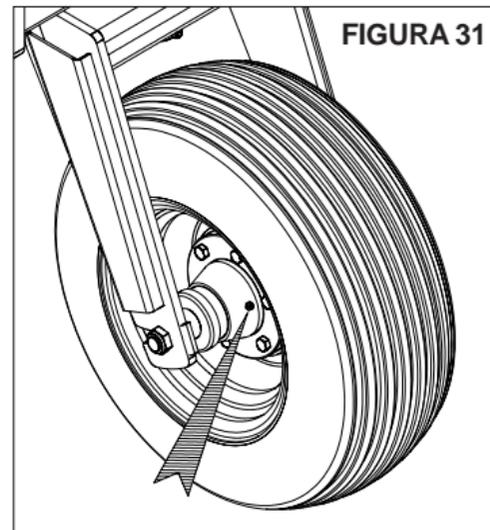


FIGURA 31

## MANUTENÇÃO OPERACIONAL - GTG-RO Flex

PROBLEMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÕES
Engates rápidos não se adaptam.	Engates de tipos diferentes.	Efetuar a troca dos mesmos por machos e fêmeas do mesmo tipo.
Vazamento em mangueiras com terminais fixos.	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Falta de material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
Vazamento no cilindro hidráulico.	Reparos ou Haste danificados.	Substituir os reparos ou haste.
	Óleo com impurezas.	Substituir óleo, reparos e elementos filtrantes
	Pressão de trabalho superior a recomendada.	Regular o comando através da válvula de alívio com ajuda de um manômetro. Pressão normal 180 kg/cm <sup>2</sup> .
Vazamento nos engates rápidos.	Aperto insuficiente.	Reapertar cuidadosamente.
	Falta de material vedante na rosca.	Usar fita veda-rosca e reapertar cuidadosamente.
	Reparos danificados.	Substituir os reparos.



## 10 - CUIDADOS

- 1 - O guincho traseiro, é utilizado em várias aplicações, exigindo conhecimento e atenção durante seu manuseio.
- 2 - Somente as condições locais, poderão determinar a melhor forma de operação do guincho traseiro.
- 3 - Ao montar ou desmontar qualquer parte do guincho traseiro, empregar métodos e ferramentas adequadas.
- 4 - Confira sempre se as peças não apresentam desgastes. Se houver necessidade de reposição, **exija sempre peças originais Baldan.**

### LIMPEZA GERAL - GTG-RO Flex

- Recomendamos que faça uma limpeza no guincho traseiro antes de armazená-lo, para conservar e aumentar a vida útil do seu equipamento.
- Para efetuar a limpeza no guincho traseiro, proceda da seguinte forma:

- 1 - Primeiramente faça uma limpeza geral, lavando-o por completo.
- 2 - Depois, verifique se a tinta não se desgastou, se isso aconteceu, dê uma demão geral em todos esses pontos.
- 3 - Lubrifique totalmente o guincho traseiro e verifique as partes móveis se apresentam desgastes ou folgas, faça o ajuste necessário ou a reposição das peças, deixando o equipamento pronto para o próximo trabalho.
- 4 - Após todos os cuidados de manutenção, armazene seu guincho traseiro em local seguro e apropriado, devidamente apoiado.



### ATENÇÃO

*Não utilize detergentes químicos para lavar o guincho traseiro, isto poderá danificar a pintura do mesmo.*

## 11 - OPCIONAIS

- O guincho traseiro possui opcionais que poderão ser adquiridos de acordo com a necessidade.

### GANCHO SISTEMA DE DESARME "MECÂNICO" ( FIGURA 32 )

- Gancho com sistema de desarme mecânico, para uso diverso.

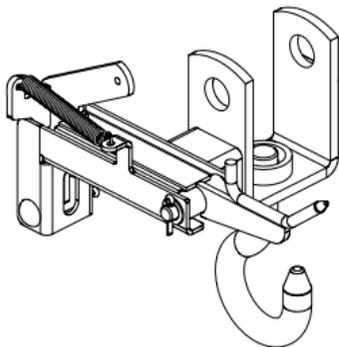


FIGURA 32

### SUORTE EM "X" SISTEMA DE DESARME "MECÂNICO" ( FIGURA 33 )

- Suporte em "X" com sistema de desarme mecânico, utilizado para trabalhos com bags de insumos agrícolas e sementes.

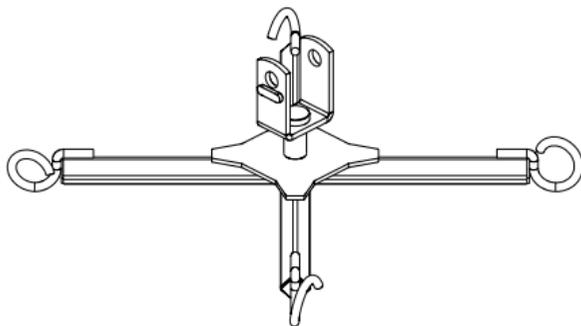


FIGURA 33

### SUORTE EM "X" SISTEMA DE DESARME "HIDRÁULICO" ( FIGURA 34 )

- Suporte em "X" com sistema de desarme hidráulico, utilizado para trabalhos com bags de insumos agrícolas e sementes.

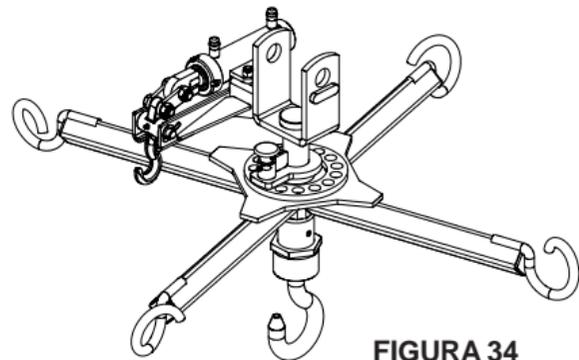


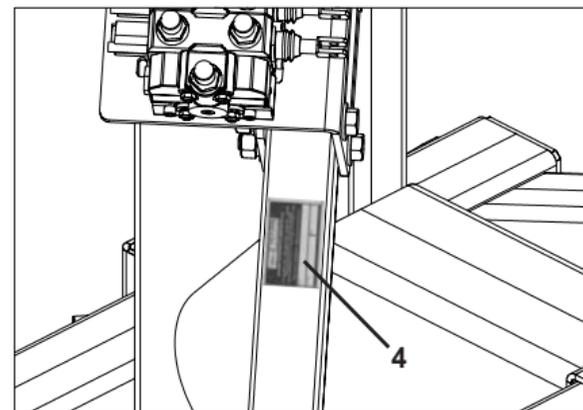
FIGURA 34

SOMENTE P/ TRATOR C/ COMANDO DUPLO

## 12 - IDENTIFICAÇÃO

1 - Para consultar o catálogo de peças ou solicitar assistência técnica na Baldan, indicar sempre o modelo (1), número de série (2) e data de fabricação (3), que se encontra na etiqueta de identificação (4) do GTG-RO Flex.

2 - EXIJA SEMPRE PEÇAS ORIGINAIS BALDAN.



 **ATENÇÃO**

*Os desenhos contidos neste manual de instruções são meramente ilustrativos.*

 **CONTATO**

*Em caso de dúvidas, consulte o Pós Venda.*

*Telefone: 0800-152577  
E-mail: posvenda@baldan.com.br*



**Marketing**  
Edição de  
Catálogos e Manuais

**Código:** 6055010538-4  
**Revisão:** 00  
**Publicação:** Dezembro 2011

## IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO

Faça a identificação dos dados abaixo para ter sempre informações corretas sobre a vida do seu GTG-RO Flex.

Proprietário: \_\_\_\_\_

Revenda: \_\_\_\_\_

Fazenda: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

Nº Certificado de Garantia: \_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_

Nº de Série: \_\_\_\_\_

Data da Compra: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

NF. Nº: \_\_\_\_\_

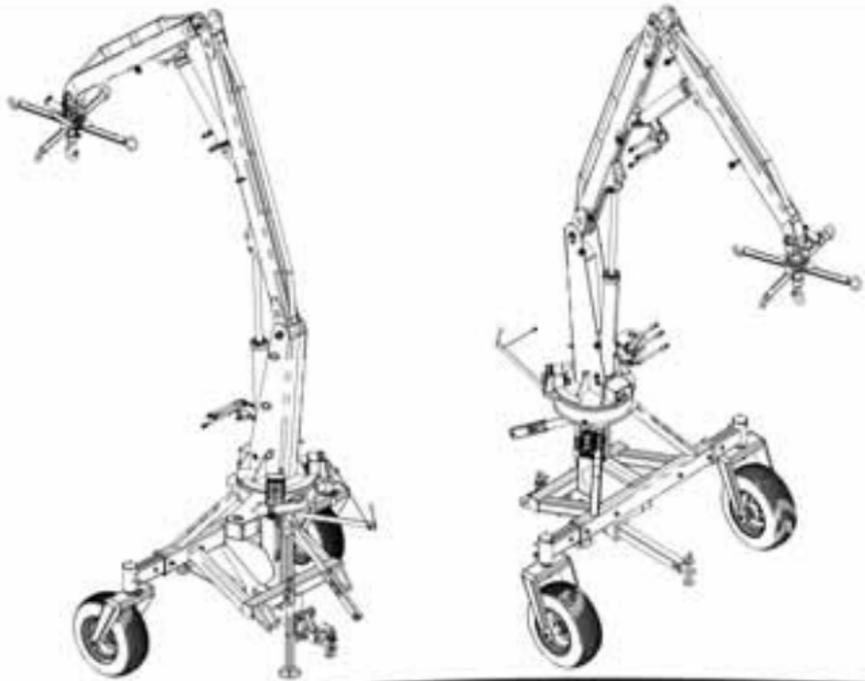


52





# MANUAL DE INSTRUÇÕES



Guincho Traseiro Agrícola / Citrus  
GTG-RO Flex



## **BALDAN IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S/A.**

Av. Baldan, 1500 | Nova Matão | CEP: 15993-000 | Matão-SP | Brasil

Fone: (0\*\*16) 3221-6500 | Fax: (0\*\*16) 3382-6500

Home Page: [www.baldan.com.br](http://www.baldan.com.br) | e-mail: [sac@baldan.com.br](mailto:sac@baldan.com.br)

Exportação: Fone: 55 16 3221-6500 | Fax: 55 16 3382-4212 | 3382-2480

e-mail: [export@baldan.com.br](mailto:export@baldan.com.br)