

Configurando o Monitor CFX-750™ com o Sistema de Direção EZ-Pilot™

Cartão de Referência Rápida

LAYOUT DA TELA EXECUTAR

Quando o sistema de direção EZ-Pilot™ for ativado no monitor CFX-750™, a tela Executar aparece como mostrado.



O monitor CFX-750 está equipado com Ajuda sensível ao contexto, que permite rapidamente encontrar a informação que se necessita sobre a tela atual. Para acessar a Ajuda em qualquer tela de configuração, tocar . Quando terminar com a tela, tocar .

Quando tiver instalado o hardware EZ-Pilot, o Assistente (Wizard) do EZ-Pilot aparece quando ligar o monitor CFX-750 pela primeira vez. Usar o wizard para uma configuração básica e calibração.

Tocar	Para ...	Tocar	Para ...
	Avançar para a próxima tela.		Fechar o assistente.
	Retornar para a tela anterior.		Retornar para a tela Executar quando o assistente for concluído.

Quando tiver completado o assistente, pode-se mudar as seguintes configurações:

- Para mudar as configurações do EZ-Pilot, selecionar / / Auto Steer / Configurar EZ-Pilot.
- Para mudar as configurações do veículo, selecionar / / Configurar Veículo.
- Para calibrar o sistema EZ-Pilot, selecionar / / Auto Steer / Configurar EZ-Pilot / Assistente de Calibração EZ-Pilot.

CONFIGURANDO O SISTEMA EZ-PILOT NO MONITOR CFX-750

Configurando o sistema

Entrar com a seguinte informação no Assistente do EZ-Pilot:

Configuração	Descrição
Tipo de veículo	O tipo de veículo que o sistema EZ-Pilot irá dirigir
Base das rodas	A distância entre os eixos da frente e de trás. Em veículos com esteira, a base das rodas é exatamente metade do comprimento da esteira. Nos tratores articulados 4WD, a base das rodas é a distância total entre os eixos da frente e de trás quando o trator está alinhado.
Altura da Antena	A distância entre o solo e o topo da antena GPS.

Calibrando compensação de terreno T3

O sistema EZ-Pilot contém sensores que utilizam tecnologia de compensação de terreno T3™ para fornecer compensação de rolagem quando o veículo está em uma inclinação ou terrenos acidentados. É necessário se ter o GPS conectado.

1. Na tela *Orientação do Controlador*, selecionar a localização e orientação do controlador EZ-Pilot e então tocar . A tela *Calibração de Rolagem T3: Passo 1* aparecerá.
2. Estacionar o veículo e marcar a posição de ambos os conjuntos de rodas. Tocar e permanecer parado por 20 segundos enquanto o offset é lido.
3. Vire o veículo e certifique-se de que as rodas estão sobre as posições marcadas no Passo 2. Tocar e permanecer parado por 20 segundos enquanto o offset é lido.

Calibrando o sistema EZ-Pilot

Calibrar a performance da direção:

1. Quando solicitado, marcar os pontos A e B:



2. Completar o Assistente de Calibração.
3. Completar cada passo do processo de calibração—entrar as seguintes configurações e então tocar .

Configuração	Descrição
Ângulo Por Volta	O ângulo que as rodas viram durante uma volta total do volante de direção. <ul style="list-style-type: none">• Se a configuração for muito baixa, o sistema irá virar muito o volante e o veículo executa oscilações.• Se a configuração é muito alta, o sistema irá virar muito pouco e o veículo não ficará na linha.
Agressividade de Aproximação	Quanto rapidamente o sistema EZ-Pilot dirige o veículo para a atual linha de orientação. <ul style="list-style-type: none">• Uma configuração muito alta dirige o veículo rapidamente, mas a correção da direção pode ser muito severa.• Uma configuração muito baixa dirige o veículo muito devagar, mas o veículo pode atravessar e ir para muito longe da leira antes de alcançar a linha de orientação.
Agressividade na linha	Quanto agressivamente o sistema EZ-Pilot corrige desvios na linha de orientação atual. <ul style="list-style-type: none">• Uma configuração muito alta corrige os desvios rapidamente, mas o veículo pode dirigir de forma errada.• Uma configuração muito baixa permite uma direção mais suave na linha de orientação, mas o veículo pode sair fora da linha antes que o desvio seja corrigido.
Offset da Folga	Ajustar esta configuração se o veículo vai para um lado da linha de forma consistente. <ul style="list-style-type: none">• Se o veículo está fora da linha para a esquerda, aumentar o Offset da Folga para a direita.• Se o veículo está fora da linha para a direita, aumentar o Offset da Folga para a esquerda.
Sensibilidade de Desengate	A quantidade de força que é necessária para desengatar o sistema. <ul style="list-style-type: none">• Se o sistema EZ-Pilot é facilmente desengatado, por exemplo, com um solavanco, diminuir a configuração em incrementos de 5%.• Se o sistema EZ-Pilot ficar muito difícil para desengatar quando manualmente virar o volante de direção, aumentar a configuração em incrementos de 5%.

CONFIGURAÇÕES AVANÇADAS

Opções de engatar

Opção	Descrição
Velocidade Mínima	Velocidade mínima na qual o sistema pode engatar. Se o sistema está engatado e a velocidade diminui abaixo deste limite, o sistema desengata.
Velocidade Máxima	Velocidade máxima na qual o sistema pode engatar. Se o sistema está engatado e a velocidade aumenta acima deste limite, o sistema desengata.
Ângulo Máximo	Ângulo máximo no qual o sistema pode engatar. Se o veículo se aproxima da leira em um ângulo maior do que este limite, o sistema não pode engatar.
Engatar Fora da Linha	Distância máxima da leira na qual o sistema pode engatar. Se o veículo se aproxima da leira em uma distância maior do que este limite, o sistema não pode engatar.
Desengatar Fora da Linha	Distância máxima da leira na qual o sistema continua engatado. Se o veículo fica fora da linha mais do que este limite, o sistema desengata.
Sensibilidade de Desengate	A quantidade que o volante de direção necessita ser virado manualmente para desengatar o sistema.
Tempo de Expiração do Operador no EZ-Pilot	Se o sistema EZ-Pilot está engatado e não existe resposta do operador para o monitor CFX-750 por mais do que o período de expiração, uma mensagem aparece na tela. Se tocar  dentro de 30 segundos depois que a mensagem aparecer, o sistema não irá desengatar.

FUNCIONANDO COM O SISTEMA EZ-PILOT

Engaging the EZ-Pilot system

Para engatar o sistema EZ-Pilot, é necessário ter uma linha A-B definida e o veículo necessita estar dentro dos limites de engatar configurados na tela *Opções Configurar / Engatar*. Para manualmente engatar o sistema tocar  na tela *Executar* ou usar o controle remoto opcional.

Desengatando o sistema

O sistema EZ-Pilot desengata automaticamente quando:

- O veículo está fora dos limites para engatar configurados na tela *Opções Configurar / Engatar*.
- O sistema está pausado.
- Posições GPS são perdidas.
- A configuração Qualidade Mínima é configurada para um método de correção de alta precisão e o sistema recebe posições de baixa precisão (por exemplo, sem correções).

CAUIDADO: Quando estiver em uma rodovia pública, a chave vermelha de desengate do EZ-Pilot necessita estar desligada.

Para manualmente desengatar o sistema:

- Tocar  na tela *Executar* ou usar o controle remoto opcional.
- Virar o volante de direção.

Indicadores do status de engate

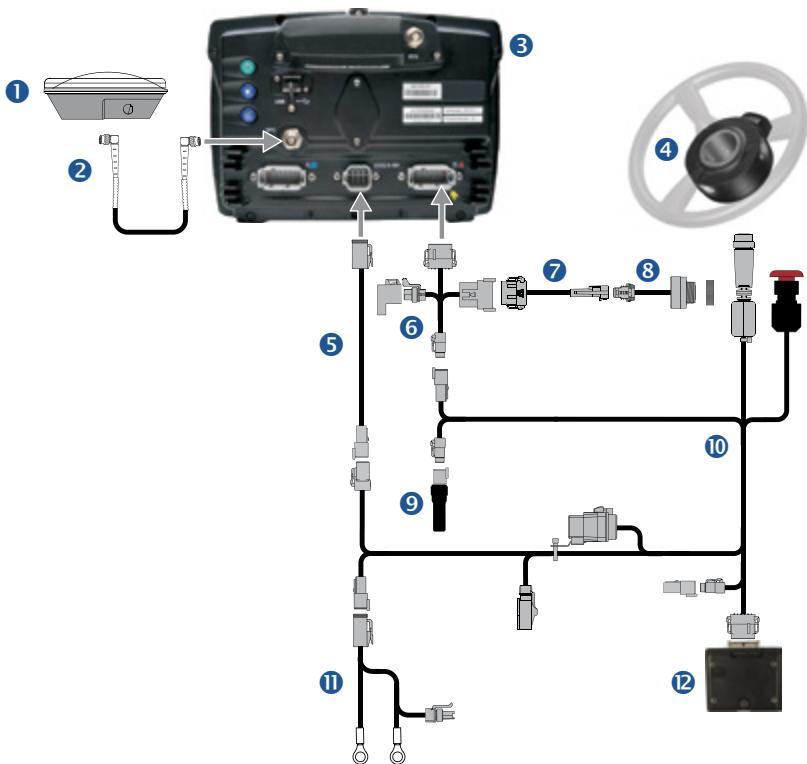
Status de engatar	Cor do botão de engatar
Pronto para engatar	
Engatado	
Não pode engatar	

Configurando o Monitor CFX-750™ com o Sistema de Direção EZ-Pilot™

Cartão de Referência Rápida

CONECTANDO O SISTEMA

Uma vez que o sistema de direção EZ-Pilot está instalado, adicionar o monitor CFX-750 como mostrado:



Para a bateria do veículo

Núm.	Descrição
1	Antena (N/P 77038-00)
2	Cabo da antena (N/P 50449)
3	Monitor CFX-750 (N/P 94100-xx)
4	Motor de direção SAM-200 (N/P 83382-xx)
5	Cabo de alimentação básico (N/P 77282)
6	Cabo CFX-750 para o Field-IQ™ (N/P 75834)
7	Cabo do monitor para o Sonalert (N/P 84668)
8	Sonalert (N/P 43104)
9	Terminador CAN (N/P 59783)
10	IMD-600 – SAM-200 para o cabo de alimentação CAN (N/P 76351)
11	Cabo de alimentação básico (N/P 67258)
12	IMD-600 (N/P 83390-xx)



P/N 94020-00-POR

© 2011, Trimble Navigation Limited. Todos os direitos são reservados. CFX-750, EZ-Pilot, Field-IQ e T3 são marcas comerciais da Trimble Navigation Ltd. Todas as outras marcas comerciais são propriedades dos seus respectivos proprietários. Version 1.00, Rev B (September 2011).